

石破茂辞职，谁将是继任者？

昨宣布决定辞去日本执政党自民党总裁职务



石破茂在日本东京首相官邸出席记者会。

日本首相、自民党总裁石破茂7日突然召开记者会宣布辞职，并表示不再参选自民党总裁。分析人士认为，石破茂迫于巨大党内压力辞职，以避免党内分裂进一步扩大化和公开化，给他本人和自民党留下“体面”。石破茂辞职将引发日本政坛争斗加剧，自民党总裁职位也成为“烫手山芋”，谁能接任自民党总裁及首相尚难预料。

选举遭“两连杀”压力大增

近一段时间，石破茂一直面临不小的下台压力，有关他将辞职的传闻不断。自民党在7月国会参议院选举中失利，继去年10月众议院选举后遭遇“两连杀”，在国会两院均失去多数地位。前经济安全保障担当大臣高市早苗、原“安倍派”、原“茂木派”和不少年轻议员等党内力量，要求石破茂为此承担责任。鉴于当时日美正进行关税谈判，石破茂以避免“政治空白”为由拒绝辞职。随着日美关税谈判完成以及美国政府签署关于两国贸易协议的行政令，日美间关税问题得到一定程度解决。在7日的记者会上，石破茂也将日美关税谈判告一段落作为选择此时辞职的原因。

此前，自民党干事长森山裕等自民党高层以先就参议院选举失利进行总结为由而没有辞职。随着自民党2日召开“两院议员总会”完成总结，森山裕等人提出辞职或请石破茂决定其去留，石破茂继续留任变得更加困难。

2日的“两院议员总会”决定就是否提前选举新总裁启动党内程序，要求赞同提前选举的自民党籍国会议员8日就此提交书面文件。党内大佬和现存唯一派阀“麻生派”的领导人麻生太郎、法务大臣铃木馨祐及多名副大臣公开表示支持提前选举新总裁。他们的表态大大增加了石破茂的下台压力。

根据富士新闻网统计，截至7日0时，自民党已有131名国会议员和20个地方组织要求提前举行总裁选举，接近

提前选举的“支持门槛”。富士新闻网认为，鉴于此，曾反复表态要继续留任的石破茂突然转变了态度。

遭“逼宫”下台保留“体面”

日本媒体认为，避免党内进一步分裂是石破茂选择此时辞职的重要原因。虽然自民党内要求提前举行总裁选举的声浪很高，但支持石破茂留任的人也不少。隶属“麻生派”的前少子化担当大臣猪口邦子表示，支持石破茂“在当前困难局面下完成责任继续任职”。众议员铃木宗男多次力挺石破茂，批评党内一些资深议员“煽动分裂”。自民党不少人担心，一旦走到8日提交书面文件那一步，自民党的分裂将进一步

步加剧，并将暴露在公众面前。据日媒报道，前首相菅义伟6日晚与石破茂见面时，表达了对党内分裂的担忧，要求石破茂就去留作出选择。石破茂在7日的记者会上说，党内可能会产生“决定性分裂”，这不是他的“本意”，他作出了辞职的“苦涩决断”。

谁接手“烫手山芋”？

石破茂辞职后，自民党将选举新一任总裁，两人或成为“热门人选”。但分析人士认为，无论谁当选，都要继续面对政治乱局。日媒分析，此前要求石破茂下台的高市早苗和原“茂木派”首领茂木敏充，在年轻一代中人气较高的农林水产大臣小泉进次郎、前数字大臣河野太郎，有着较高知名度的内阁官房长官林芳正，都曾在上次总裁选举中与石破茂竞争，这次也可能参选。共同社日前民调显示，高市早苗和小泉进次郎的支持率居于前两位。高市早苗是日本右翼政客代表人物之一，在去年总裁选举的决胜轮中败给石破茂；小泉进次郎出身政治世家，是日本前首相小泉纯一郎的次子，在去年总裁选举首轮投票中排名第三。

不过，由于当前自民党在国会两院陷入“双少数”困境，热门人选未必愿意此时接手一个“烂摊子”。目前谁会参选以及谁会当选，都难以预料。按照规定，新任自民党总裁要想成为首相还需要通过国会的首相指名选举。由于自民党在国会的“双少数”地位，新总裁能否顺利当选首相还存在一定风险。不过，自民党在国会两院仍是最大党，联合其执政盟友并拉拢部分小党，仍可以在首相指名选举中获得过半数支持。同时，在野党之间分歧严重，难以组成稳定联盟。

文图据新华社



纸质火车票谢幕，是为了更好地远行

■本报评论员 王学义



制图 杨佳(即梦AI)

最近，“纸质火车票将正式退出历史舞台”的话题登上热搜榜首。根据铁路部门规定，9月30日之后，纸质报销凭证将全面停用。消息一出，无数网友晒出珍藏的票根，开启了一波“回忆杀”。那些印着车次、日期与地名的纸片，承载着人们求学路上的憧憬、异地打拼的足迹、春运返乡的期待……这是不止一代人的情感图腾。

告别的消息难免令人遗憾，但纸质火车票的退场，是效率革命的必然选择。回溯历史，铁路票务已几经变迁。从硬板票时代的通宵排队购票，到软纸票时代小心翼翼保管票根，再到磁质票时代从自助机取票，每一次迭代都是向“便捷”不断靠近。2018年海南环岛高铁开始试点电子客票，2020年全国普速铁路实现“一证通行”，无纸化进程一直在推进。如今，全面停用纸质报销凭证，更将效率进一步提升。旅客不必再担心因车票丢失而耽误行程，电子发票也将报销流程从7个环节压缩至2个，每年可节省60%的发票管理成本。无数旅客将节省宝贵时间，车站客流高峰拥堵将得到缓解，公共服务效率将跨越式提升。

在环保理念深入人心的今天，纸质火车票的谢幕是绿色出行的重要一步。

2024年全国铁路旅客发送量达43.12亿人次，一张小小的纸质车票，看似微不足道，但乘以庞大的旅客基数，便是对生态环境的巨大减负。电子客票的全面推广，相当于切断了这一资源消耗链。当

“碳中和”成为共识，铁路部门以无纸化改革践行环保责任，是现代公共交通应有的担当。

有人担忧，纸质火车票的消失可能会让老年群体陷入“出行困境”。这份顾

虑并非多余，但铁路部门的配套措施已给出温暖回应。对于不熟悉智能设备的老年人，自助机可打印字体放大的行程信息单，人工窗口保留现金购票与凭证打印服务，过渡期内还将增加引导人员与志愿者，手把手协助操作。

其实，人们对纸质火车票的怀旧，本质上还是对“旅行”本身的珍视。车票形态在变，但“家的方向”与“对远方的向往”从未改变。就像余光中笔下的邮票、船票，纸质火车票退场后，新的载体依然会承接这份情感。刷身份证过闸机的瞬间，是与旧时代的温柔告别，电子纪念票里的行程记录，是对新生活的郑重留存。正如曾让人焦虑的“无现金支付”，如今已成为便捷生活的常态，假以时日，电子客票也将以高效成为人们远行的新习惯。

正可谓“旧的不去，新的不来”。纸质火车票的谢幕，不是一段记忆的终结，而是更便捷、更环保、更温暖的出行时代的开启。



扫码加入
观天下周刊读
者群，畅聊国内
外大事。