

从“造壳”走向“造芯”

西海岸新区集聚100余家船舶海工企业 加快构建“1+3+3+1”现代海洋产业体系



早报9月4日讯 动能澎湃潮头起，海西湾畔万象新。在青岛西海岸新区，有一座海西湾国家级船舶海工产业基地，作为中国三大造修船基地之一，这里不仅是“大国重器”的诞生地，更成为西海岸新区打造海洋强国战略支点的重要支撑。

集聚100余家船舶海工企业

今年上半年，位于海西湾国家级船舶海工产业基地的中船发动机有限公司交出了一份亮眼答卷：交付主机135台、248万马力，交付主机台套数和马力数同比分别增长12.5%和11.5%。这组数据的背后，折射出的是西海岸新区船舶海工产业生态的日臻完善。

走在海西湾国家级船舶海工产业基地，随处可见产业链协同发展的生动实践。中船发动机的生产建造车间里，一个个“钢铁巨兽”船用发动机正在这里从蓝图变为现实。直线距离4公里外，青岛海西重工专门生产船用发动机曲轴，可以便捷地为中船发动机快速就近配套。“海西重工每年向中船发动机供货曲轴120根左右，主要供应用于低速船用柴油发动机的曲轴。”青岛海西重工有限责任公司市场营销部部长赵忠浩说。

无独有偶，作为中国船舶北海造船合作最紧密的主机供应方之一，中船发动机每年向北海造船提供常规燃料主机



中船发动机有限公司生产建造车间。西海岸新区供图

和液氨双燃料主机，用于21万吨或18万吨散货船、5500TEU集装箱船、32.5万吨矿砂船、31.9万吨原油轮等。近3年双方已签订80多台主机合同。2024年中船发动机、北海造船合作开启了主机陆运专用通道，相比海运，每台运输成本节省20万元。

“我们双方技术创新团队建立了高效交流和协同创新机制，尤其是近两年，双方创新团队联合申报成功2项省级重大科技创新项目。在主机设计阶段，实现数据的无缝衔接；在主机生产制造阶段，对关键的系统和部件开展联合测试与验证，减少海上试验的工作负荷。”中船发动机有限公司技术与信息中心副主任刘佃涛说。

这种“近水楼台”的区位优势，让产业链的深度融合成为可能。如今的海西湾已集聚100多家船舶海工制造企业及

各类配套企业，涵盖船舶海工装备总装建造、设备研发配套等上下游产业。产业链的深度融合把“单打独斗”变成“集团作战”。现在，海西湾船舶发动机本地配套率提升至89%，发动机曲轴本地配套率提升至50%，逐渐形成集群式发展模式。锻造“大国重器”，西海岸新区船舶海工产业正由“造壳”向“造芯”转变。

海洋生产总值突破2100亿元

海洋是西海岸新区最鲜明的特色和优势，自诞生之初，即肩负着“以海洋经济发展为主题，打造海洋强国战略支点”的使命。“近年来，西海岸新区不断强化战略思维，充分发挥海洋资源丰富的得天独厚优势，加快向‘新’而行，推动海洋产业向价值链高端跃升，海洋强国战略新支点建设迈出坚实步伐。”区

海洋发展局局长隋俊昌告诉记者。

传统渔业向现代渔业转型升级，打造“蓝色粮仓”：累计创建国家级海洋牧场16处，占全国总量的近1/10，建成“刺参良种育繁推一体化建设示范项目”等3处水产种业基地项目；“阡里毛虾”成功注册国家地理标志证明商标；交付运营全球首艘15万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号2-1”。

海洋生物医药产业由生产基础原料转向高附加值产品，开发“蓝色药库”：青岛国信制药研发的国内首个免疫抗肿瘤海洋药物BG136进入临床Ⅱ期试验；明月海藻海洋中药制剂获批国家生产许可；华大基因建成全球最大综合性海洋基因库，海洋生物基因组破译全球贡献度近30%。

传统化工材料产业向海洋新材料产业焕新转型：董家口新材料及绿色化工科技园中试基地正全面推进运营工作，益凯新材料化学炼胶项目实现量产，青岛明月生物医用材料有限公司等5家企业入选山东省新材料领军企业培育库。

海洋电子信息产业前瞻布局：山东港口青岛港构建全球首个港口信息模型，中国科学院海洋研究所发布全球高分辨率海洋人工智能大模型“琅琊”1.0，气动式波浪能发电装置荣获日内瓦国际发明展最高奖，中海潮公司“海镜”——海洋信息数字化实验室入选国家2024年先进计算赋能新质生产力典型案例。

产业强海战略正在西海岸新区这片热土上结出累累硕果。2024年，西海岸新区海洋生产总值突破2100亿元，分别占青岛市、山东省、全国海洋生产总值的40.6%、11.8%、2%。更令人期待的是，西海岸新区正在加快构建“1+3+3+1”现代海洋产业体系，推动海洋经济高质量发展，以产业强海的坚实步伐，为海洋强国建设贡献力量。

（青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 刘雅梦 通讯员 李涛）

超级“大块头” 港池内满载调头

展示出青岛引航站在超大型船舶靠泊的过硬实力

早报9月4日讯 8月30日，全球首艘安装旋筒风帆的40万吨级矿砂船“SOHAR MAX”轮（中文名：“苏哈”轮），在青岛引航站引航员的精心引领下，成功实现港池内满载VLOC调头靠泊，展示出青岛引航站在超大型船舶靠泊的过硬实力。

“苏哈”轮总长360米、宽65米，吃水达23.1米，其甲板上巍然屹立的5个高37.8米、单个重达135吨的银白色旋筒风帆系统尤为瞩目。绿色创新设计虽为远洋航行提供了助力，却给靠泊带来了极大挑战。因风帆位置影响，船舶左侧带缆困难，必须在港池内完成调头，以右舷靠泊。

“苏哈”轮满载排水量达45万吨，质量、惯性极大，要在山东港口青岛港董家口港区有限的港池水域内完成安全、精准的调头及特殊右舷靠泊，对水域条件、船舶操纵精度以及拖轮的配合程度都提出了近乎苛刻的要求。对此，青岛引航站量身定制了详尽的靠泊方案。当天上午8时30分，引航七科科长张庆涛、高级引航员李志波同时登轮，靠泊过程中，港区遭遇大雨风浪天气，凭借对港口水文气象条件的深刻理解和丰富的超大型船舶操纵经验，沉着冷静、精准操控。经过长达5小时的紧张作业，“苏哈”轮最终被安全、平稳地靠在董家口港区D1泊位。

（青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰）

西海岸又添一座40万吨级码头

董家口港区港投万邦矿石码头通过竣工验收核查

董家口港区港投万邦矿石码头顺利通过竣工验收核查。市交通运输局供图

早报9月4日讯 日前，山东港口青岛港董家口港区港投万邦矿石码头工程（30万吨级泊位及引桥区、陆域堆场区）竣工验收现场核查工作会在青岛召开。会议认真听取工程建设、施工、设计等相关单位汇报，现场核查组经查阅资料和现场查看，一致认为项目符合竣工验收条件，同意竣工验收。

董家口港区港投万邦矿石码头工程是省、市重点项目，本期新建30万吨级铁矿石泊位（水工结构按靠泊40万吨散货船设计）1个，设计年通过能力1600万吨。项目投产后，董

家口港区将拥有两个可同时靠泊40万吨级散货船的深水泊位，能够直接服务全球最大的矿砂船，使其成为北方最大的铁矿石接卸基地之一。项目将吸引更多国际航运企业和贸易商选择青岛作为其亚太地区的重要节点，大力提升青岛港在全球大宗干散货运输网络中的核心竞争力和枢纽地位，进一步巩固青岛港货物吞吐量世界第四大港的地位，对于打造青岛国际航运中心和交通强国山东示范区青岛先行区具有积极意义。

前期，青岛市交通运输局提前介入，认真指导建设单位审核、完善竣工资料，

积极与交通运输部、省交通运输厅沟通，会同相关部门相继完成了环保设施、安全、消防、职业病防护和档案等专项验收，为工程顺利竣工创造条件。

项目顺利通过竣工验收核查，标志着港投万邦矿石码头向正式投产迈出关键一步，项目未来将带动相关配套的仓储、物流、贸易等高端港航服务业在青岛集聚发展，有效满足山东及沿黄流域钢铁、冶金等产业的原材料需求，进一步强化青岛港作为腹地经济“出海口”和“能源站”功能，为青岛市经济社会高质量发展贡献交通力量。

（青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰）