

百对恋人共赴海誓山盟之约

2025年青岛婚恋文化周甜蜜启幕 七夕期间将组织联谊、灯光秀等活动25场次

深化移风易俗
倡树文明新风



100对恋人和夫妻齐聚青岛,穿上婚纱,重温婚礼。

早报8月27日讯 8月27日上午,“海誓山盟 浪漫青岛”甜蜜七夕活动暨2025年青岛婚恋文化周在市南区海誓山盟广场隆重启幕。这场为期七天的甜蜜盛宴,以碧海蓝天为幕,以红瓦绿树为景,正式奏响了青岛初秋的爱之乐章。

本次活动由青岛市民政局、市南区人民政府、中共青岛市委宣传部、青岛市商务局、青岛市文化和旅游局共同主办,中共市南区委宣传部、市南区文化和旅游局、市南区民政局、市南区商务局承办。活动还得到了凯盛浩丰农业集团有限公司、青岛市甜蜜经济产业协会、青岛市福彩中心、青岛海明城市发展有限公司等单位的大力支持。

打造婚恋服务新地标

活动现场,一场跨越千年的婚服秀徐徐展开,生动演绎了中华民族婚服文化的审美流变。100对来自世界各地的恋人和夫妻代表齐聚青岛,穿上婚纱,重温婚礼誓言,并分享了他们与青岛结缘的动人爱情故事。活动从全球招募的婚龄1周年至50周年的夫妻中邀请了50对夫妻亲临现场,分享金婚银婚的伉俪情深;同时邀请了50对年轻恋人和七夕登记新人分享结缘青岛的故事。其中一对来自俄罗斯的夫妇幸福地表示:“青岛的碧海蓝天为我们见证了最美好的时



婚服秀生动演绎婚服文化审美流变。 市民政局供图

光。今天能在这里接受大家的祝福,感受到这份跨越国界的温暖,让我们倍感幸福。”

青岛市甜蜜经济产业协会于仪式上

正式揭牌成立。作为连接政府与市场、企业与社会的重要纽带,未来协会将进一步整合“婚、恋、购、影、宴、住、游、娱”甜蜜经济产业链上下游优质资源,创新服务模式,助力青岛打造成为国际知名的目的地婚礼城市。揭牌仪式后,协会向首批甜蜜经济产业生态链上下游优质资源,创新服务模式,助力青岛打造成为国际知名的目的地婚礼城市。揭牌仪式后,协会向首批甜蜜经济产业生态链上下游优质资源,创新服务模式,助力青岛打造成为国际知名的目的地婚礼城市。揭牌仪式后,协会向首批甜蜜经济产业生态链上下游优质资源,创新服务模式,助力青岛打造成为国际知名的目的地婚礼城市。

点亮文旅消费新场景

七夕传统佳节期间,全市将启动2025年青岛婚恋文化周,组织“海誓山盟 浪漫青岛”甜蜜七夕活动25场次,涵盖集体婚礼、相亲联谊、灯光秀、金婚银婚纪念礼、景区婚登点启动、婚博会等不同活动,一场属于全城的浪漫告白全面开启。

在青岛海底世界、电视塔天空之城草坪、云上海天、海誓山盟广场等景区、酒店等举办7场不同主题的LIVE演唱音乐会,以海为幕,星空为顶,每晚浪漫不打烊。

在崂山巨峰,即墨天台山、平度市2020公园举行三场不同风格的新时代集体婚礼,彰显着时代新风。在海尔家电商物馆举办的“浪漫不老”金婚银婚纪念礼,42对伉俪分享爱情保鲜秘诀。在市北区邮轮母港,甜蜜经济示范基地启幕,创新首发“婚登+邮轮”婚恋产品,打造“青岛甜蜜母港”。8月27日至29日,浮山湾沿线上演七夕爱情主题城市灯光秀,将城市夜景与浪漫元素结合,向全球传递青岛“浪漫之都”名片。

海誓山盟,爱在青岛。这座将浪漫写入城市基因的海洋名城,正以其最美的风姿,向全球发出“甜蜜之约”以爱为起点构建起“全区域、全要素、全人群”的“甜蜜经济”生态。

(青岛早报/观海新闻记者 吴涵)

七夕鲜花见证公交夫妻“时差爱情”

青岛公交近百对双职工家庭用坚守保障城市交通顺畅运行

早报8月27日讯 8月27日,七夕前夕的青岛,午后阳光正烈。126路公交车缓缓驶入发车点,驾驶员于爱忠仔细做着发车前的检查。一个熟悉的身影突然出现在车门外——妻子王妹捧着一束包装精美的鲜花,笑意盈盈地望着他。

“知道你忙,没时间过节,这束花给你,注意安全。”简单的话语让这个常年手握方向盘的男子瞬间红了眼眶。于爱忠接过鲜花,朴实的笑容里满是惊喜与感动。对这对公交双职工夫妻而言,这是他们多年来第一次在工作时间“相遇”,也是第一个在公交场站度过的七夕节。

聚少离多已成为常态

于爱忠是城运控股公交集团市南巴士126路的驾驶员,常年跑中班车,下午1点多上班,晚上11点才能下班回家;妻子王妹是市南巴士第八分公司食堂的炊事员,每天清晨6点半到岗,下午1点下班。两人的工作时间完美错开,形成了一道特殊的“时差”。

“我出门上班时她已经去食堂了,晚上我收车回家她早就睡了。”于爱忠表示,夫妻俩一起吃饭都是奢侈。结婚多年来,他们早已习惯了这种聚少离多的生活节奏。



王妹将准备的惊喜鲜花礼物送给丈夫于爱忠。

七夕前夕,王妹特意提前准备好鲜花,守在丈夫的发车点。这个看似简单的举动,背后是她精心筹划了好几天的“惊喜”。“公交行业的特殊性让我们没法像普通夫妻一样共度节日,但想到他在岗位上的坚守,想到自己做的饭菜能让同事们充满干劲,就觉得一切都值得。”王妹说,这束花是想告诉丈夫,虽然平时没时间好好陪伴,但心里一直惦记着他,

也为他的工作骄傲。于爱忠小心翼翼地把花收了起来,“这是收到过最特别的七夕礼物。虽然不能像其他夫妻一样共进晚餐,但这份惊喜足以开心一整年。”

共做城市交通守护者

在于爱忠看来,126路公交车就像他的“老伙计”。这条线路里程43公里,

沿途经过36个站点,每天要往返四五趟。中班车时段正值出行晚高峰,路况复杂,他必须全神贯注。“握了十几年方向盘,最知道安全两个字的分量。”他说,“每次看到乘客平安到达目的地,心里就特别踏实。”

而在食堂里,王妹也在用自己的方式坚守。洗菜、切菜、炒菜、分餐,每天要为近两百名同事准备三餐。夏天灶台前温度高达四十多摄氏度,她的工作服总是湿了又干、干了又湿。“咱驾驶员们吃饭时间不固定,我得保证无论多晚,他们都能吃上热乎饭。”王妹说,看到同事们吃得满意,她就觉得自己的付出值得。“我们虽然聚少离多,但心始终在一起。我要把乘客安全送到目的地,她要让同事们吃上热乎饭,都是为了大家方便,我们这点辛苦不算啥。”于爱忠表示。

在青岛公交,像于爱忠和王妹这样的双职工家庭还有近百对。他们有的是双驾驶员,有的是驾驶员与调度员,有的是维修工与保洁员……虽然岗位不同,但都面临着同样的问题——聚少离多。市南巴士工会相关负责人表示,公司特别关注双职工工人的生活状况,通过合理排班、组织家庭日活动等方式,尽可能为他们创造团聚条件。“这些夫妻员工虽然牺牲了小家的相聚时光,但用坚守保障了城市交通的顺畅运行。”

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道)