



潍宿高铁至青岛连接线全线架梁

工程全面进入上部结构施工阶段 计划2028年6月底建成

早报8月22日讯 22日上午,潍宿高铁至青岛连接线1标段在沙河中村特大桥开始架设首榀箱梁,至此,全线4个标段已全部开始箱梁架设,工程全面进入上部结构施工阶段。

潍宿高铁至青岛连接线1标段由中铁十局承建,为确保箱梁顺利架设,项目严格执行“首件制”和“三检制”,围绕首榀箱梁制、运、架施工任务,协调各方力量,紧抓重点环节。一是数字赋能,项目运用物联网、智能AI识别等手段,赋予每片预制梁独一无二的“身份证编号”,使箱梁生产全流程实现数字化管控、流水线作业。二是科学组织,为抢抓施工进度,24小时不间断作业填筑过渡段,基床表层夜间摊铺、白天平整碾压流水作业,按期完成5座框架桥、路基填筑、过渡段、基床表层等各项关键工序,全力克服邻近营业线安全风险高、作业时间受限等施工难题。三是安全保障,通过三维建模推演运、架梁轨迹,对900T运架设备进行多项专项检测,新增架桥机整机姿态监控系统,全程监控架桥机机身水平度以及整机实时工况;更换运梁车耐高温线缆并优化布线方式,提升设



潍宿高铁至青岛连接线进入上部结构施工阶段。

备在高温环境下的稳定性;加装防撞雷达检测系统,实时监测周边30米范围内障碍物,为安全作业再加一道“保险”。项目自开工以来,市交通运输局认

真贯彻落实省、市工作部署,将项目列为重点攻坚项目,建立了督导考核机制;会同相关部门、区(市)和各参建单位,定期组织召开推进会议,研究解决重难点问

题;多次深入一线解决建设需求,协调办理相关手续,全力推进土地组卷、现场征迁等工作,为项目顺利建设提供了坚实保障。截至7月底,青岛段完成年度累计投资20亿元,完成年度投资计划的67%,完成总体施工进度的23%。

潍宿高铁至青岛连接线位于山东半岛南部,线路起自青盐铁路洋河口站,并青盐铁路南行后引入青岛西站,自东向西途经青岛西海岸新区、潍坊诸城市、日照五莲县,接入新建潍宿高铁五莲北站。项目全长108.78公里(青岛段53.5公里),设计时速350公里。全线设洋河口、青岛西、诸城南、五莲北4座车站,于2023年年底开工,计划2028年6月底建成。

项目建成后,青岛将接入京沪二线这条高铁“大动脉”,突破南下通道瓶颈,实现国家铁路“八纵八横”沿海通道与京沪二通道的横向连接。届时,从青岛南下长三角及华中地区,将有速度更快、车次更多的高铁路线。项目同步实施青岛枢纽普速外迁工程,提升改造青岛枢纽相应场站设施,大幅释放青岛站动车组开行能力,将更好满足市民出行需求。(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 闫冰 摄影报道)

换站牌“侧开门” 一拉一推就搞定

青岛试点应用新型龙门公交站牌 信息更新和维护效率翻番

早报8月22日讯 近年来,随着岛城“大交通”线网逐步打造成型,岛城公交线路、公交站点有较多调整,公交站牌需要及时更新信息、修整维护。近日,青岛城运汽车服务集团积极发挥技术能动性,对传统龙门站牌结构和维护流程进行结构、流程创新,成功加工制作了“侧开门”式龙门站牌,助力站牌信息更新更及时高效。

公交站牌形式多样,龙门站牌是最为常见的一种。传统龙门站牌在更新维护时需要整体拆卸玻璃面板,然后拆下粘贴站牌的站牌底板,将新的站牌重新粘上去,安装好后重新固定玻璃面板。传统龙门站牌通常需要3—4人共同完成更换工作,每个站牌更新维护用时30—45分钟,维护效率较低。针对这一站牌维护工作中的难



工作人员在海泊桥站安装新式龙门站牌。

点堵点,城运汽车服务集团职工郭长胜和同事积极发挥技术能动性,对龙门站牌结构和维护流程进行结构、流程创新。试制团队在经过反复论证及多次构型试验后,成功加工制作了“侧开门”式龙门站牌。新型龙门站牌在框架侧面安装了侧操作门,安装固定公交站牌的底板可以通过滑槽从侧面抽拉出来,免除了拆装玻璃、取放底板的繁琐步骤;底板上也安装卡槽,公交站牌固定方式由传统的底板粘贴改为卡槽抽拉固定。这一结构变化让龙门站牌的维护模式由原先的整体拆卸变为开门操作,效率大幅提升,1—2人用时15分钟左右就能完成。目前该新式龙门公交站牌已在汽车东车站、海泊桥站等5个公交站点安装应用。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 高嵩 摄影报道)

早报8月22日讯 青岛市2025年消费品以旧换新居家适老化改造项目自7月9日启动以来,六大品类近千款补贴产品受到岛城老年群体广泛青睐,线上线下购买热潮持续升温。为进一步破解高龄、独居老人因不熟悉智能手机操作而面临的“申购难”问题,青岛市民政局在云闪付APP补贴申请管理平台新增“代申购”功能。

破解老人线上购物难题

代申购是指符合条件的老年人委托亲属或其他受托人,通过云闪付APP代为申领居家适老化改造消费券,并选购补贴产品。按照项目要求,每位代申购人最多可绑定两位老年人,且每位老年人仅可被一位代申购人绑定,绑定后不可解绑。这一功能的推出,既有效解决了部分老年人线上操作不便的实际困难,也为子女开辟了一条尽孝心的新渠

岛城居家适老化改造可以“代申购”了

老人可委托他人代为申领消费券并选购补贴产品 累计补贴最高15000元

道,进一步提升了老年人参与项目的便捷性。

对于被绑定人,只要符合项目参与要求,即年满60周岁,且所购居家适老化改造补贴产品收货地址位于青岛市范围内的老年人,都可以被绑定进行代申购。对于代申购人,必须为60周岁以下的被绑定人子女、亲属或其他受托人,且经过被绑定人同意。

4步完成代申购流程

按照适老化改造项目要求,补贴标准为产品成交价格的30%,每人累计补贴额度最高可达15000元,消费券每日限领1次、当日有效,适老化改造项目进

行期间每人最多可申领使用5次。其中,对于绑定两位老人的代申购人,每日可针对两位老人分别领取消费券进行消费。平台设置了清晰易懂的流程步骤:

身份认证:代申购人下载云闪付APP,完成实名认证并绑定银行卡。

关系绑定:通过云闪付平台“青岛以旧换新”进入“居家适老化改造专区”,点击“代老人领取补贴”,勾选“伪造身份风险告知书”,填写老人相关信息并上传老人身份证正反面照片,签订“代申购承诺书”后完成关系绑定。

代申领补贴:进入代领补贴页面,选择被绑定人,点击领取按钮即可领券。若绑定两位老年人,可针对每位老年人分别领取消费券。领券后可在“我的”页

面查看消费券领取情况。

代买产品:代申购人进行产品代买后,用云闪付支付时,系统默认选择优惠券。若绑定两位老年人,需根据代买实际点击“优惠信息”进行消费券选择,确保人券匹配。选择相应消费券后,点击确认付款完成支付。

在代买过程中,市民线上可通过微信小程序搜索“青心适家”,登录“青心适家”适老优品馆进行线上选购;线下可在消费券申领界面下的“门店”中查询区(市)展销体验中心、镇(街道)综合养老服务中心、企业零售网点等线下销售服务单位,也可以在市民政局官网通知公告栏中获取线下销售服务单位名单,现场体验下单购买。

(青岛早报/观海新闻记者 吴嵩)