

筑牢秋粮丰产“绿色屏障”

我市推广“一喷多促+天敌防治”技术 实现保粮与生态双赢

早报8月21日讯 8月21日,青岛市玉米“一喷多促”技术现场观摩活动在即墨区蓝村街道绿色增粮先行区春秋永旺示范基地举行,天敌防治、食诱剂捕杀、“一喷多促”等玉米病虫绿色防控技术轮番演示,植保专家开展技术培训,推广绿色防控新技术、新产品,为秋粮丰产稳产构筑坚实屏障。

活动现场,植保无人机在空中穿梭,有序开展“一喷多促”作业,药肥菌剂精准喷洒在玉米植株上。为全力推进粮食作物大面积单产提升,保障粮食安全,青岛市统筹防灾减灾、农业社会化服务及绿色高质高效等各级财政资金,实施玉米单产提升“一喷多促”补助项目。

“一喷多促”技术应用于玉米生长中后期,利用无人机一次性喷施叶面肥、抗逆剂、杀菌杀虫剂、生长调节剂等混合药剂,达到防病治虫、促灌浆增粒重、抗逆减灾、节本增效等多重效果,是集补充营养、防病治虫、增强抗逆能力等多种功效于一体的关键技术措施。

“去年我们在专家的指导下,通过开展‘一喷多促’,玉米产量明显提高,今年继续应用这项技术。”看到长势正旺的玉米,春秋永旺合作社理事长王德生高兴地说。



无人机在空中穿梭,有序开展“一喷多促”作业。

在天敌防治演示现场,一个个内含“害虫克星”的赤眼蜂球撒施在玉米田间。这些小球落地后经过2~3天后孵化,成虫会精准靶向进入玉米螟等鳞翅目害虫的卵,从而达到“以虫治虫”的效果。“赤眼蜂在田间建立种群后能自行繁衍扩散,深入到药剂难以覆盖的区域持续灭卵,形成持续控害循环,高效、精准,有效减少杀虫剂的使用。”市农技中心正

高级农艺师王连刚介绍。

在大豆玉米复合种植病虫绿色防控现场,植保专家为与会人员讲解食诱剂捕杀的技术要点。每年七八月份,是玉米螟等害虫的高发期。“通过布设诱捕器、人为放置食诱剂、性诱剂等,甜菜夜蛾、斜纹夜蛾、棉铃虫等鳞翅目害虫明显减少。”

“一喷多促+天敌防治”不仅省时省力,降低成本,而且绿色环保。“通过融合

推进统防统治与绿色防控,一亩地可减少15~20克化学农药使用量,有效降低环境污染。”青岛市农技中心副主任孔高原说。

粮食生产“七分种,三分管”。重大病虫害防控是保障粮食安全的关键措施之一。青岛市充分调动多方技术力量,实施多元协作,统筹推进统防统治与绿色防控有机融合,将生物防治、理化诱控、高效低风险农药等绿色防控措施纳入统防统治中,推进绿色防控措施大面积落实落地,助力实现节本增效。同时,加强病虫害防控和科学用药指导,尤其在关键农时,及时组织农技人员下沉到田间地头,手把手、面对面指导农民开展科学防治。

全市玉米“一喷多促”工作推进会同步召开,要求把握当前作物生长“窗口期”,深入实施大面积单产提升行动,分作物抓好田间管理,落实精准水肥调控、“一喷多促”等措施,为夺取全年粮食丰收打下坚实基础。(青岛早报/观海新闻记者 滕丹宁 通讯员 田海月 傅景敏 摄影报道)



扫码观看
相关视频
拍摄/剪辑
记者 滕丹宁

早报8月21日讯 立秋过后,瓜果飘香。近日,青岛城运控股公交集团李沧巴士公司318路线驾驶员王鹏巧思妙想,将公交车打造成“果趣巴士”,以瓜果为主题,带乘客走进一个“移动果园”。

走进这辆“果趣巴士”,仿佛踏入了一片生机盎然的农家果园,绿油油的仿真葡萄藤、金黄的桃枝缠绕在栏杆上,藤条间错落有致地悬挂着各种“水果”,车厢顶端点缀着水果图片组成的帘子,微风拂过,藤蔓轻摇,充满自然气息。除了精美的装饰,记者发现,车门后张贴了一张“水果小百科”贴士让人眼前一亮,上面清晰罗列了葡萄、桃子等应季水果的属性、营养价值及食用知识,乘客在乘车途中就能轻松学到水果知识。

坐在车上,不少乘客通过空调出风口感受到了一丝丝清凉的同时,隐约感受到一股淡淡的果香。夏季公交车内空调开启,密封环境易产生异味,王鹏特意

公交车厢变身“移动果园”

青岛318路“果趣巴士”启程上线



“果趣巴士”主题车厢上线启程。

提前在车厢内的空调出风口处放置纯植物萃取的香片,给市民带来清爽舒适的乘车体验。“打造这个主题车厢,就是想让大家感受到秋季丰收的喜悦,同时也让我们的服务变得更有温度。”王鹏笑着说道。

以此次打造主题车厢为契机,李沧巴士第四分公司还推出了一项特别的活动。乘客乘车可领取“青岛巴士”文创车票,车票背面还有318路线路图,集齐五张即可兑换植物种子盲盒。“这趟车坐得收获满满,有趣又有意义!”乘客刘女士拿着车票兴奋地说道。

李沧巴士第四分公司相关负责人表示:“公交车不仅是市民出行的交通工具,更是传递文化、服务民生的重要载体,希望‘青岛巴士’能成为连接城市文化与市民生活的‘暖心纽带’,为岛的公共交通注入更多人文活力。”

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 摄影报道)



早报8月21日讯 8月21日下午,青岛能源集团有限公司党委副书记、总经理刘高军做客民生在线,围绕“深耕绿色低碳发展,服务城市民生保障”主题与网友在线交流。

刘高军介绍,青岛能源集团主要从事燃气、热力生产与供应及相关产业开发运营,现服务岛城燃气用户176万户、供热用户135万户,覆盖东岸主城区95%的燃气市场和85%的供热市场。

网友:今年青岛能源集团供热供气老旧管网改造有什么计划?

刘高军:今年,青岛能源集团成立重点项目推进专班,结合管网运行年限、故障次数、气热损耗等要素,统筹制定了146公里自有热力、燃气老旧管网改造

青岛能源集团有限公司党委副书记、总经理刘高军做客民生在线 打造“一体化”智慧能源服务和供应体系

计划。截至目前,已完成94公里管网敷设。其中燃气管网完成19公里,供热管网完成75公里。

网友:未来在智慧能源建设方面,青岛能源集团有哪些具体的规划和目标?

刘高军:青岛能源集团根据智慧能源建设规划“148N”数字化架构,从两个方面加快打造“一体化”智慧能源服务和供应体系,全面构建起数字化转型发展新格局。一是燃热一体智慧协同管理,通过燃气热力应急预案、双碳目标下供能系统研究,利用大数据分析技术对共享数据进行分析,结合AI智能,优化气热运行策略,提升供热燃气输送稳定性和燃热管网安全性,提高供热季用户舒适度和满意度。二是打造燃热用户智能客服“青能E家”平台。应用RPA流程机器人、AI客服等智能化手段,实现热

力、燃气业务跨渠道办理,通过“一网通办”的“零跑腿”综合能源服务改善用户体验。

网友:在加强LNG建设方面,都有哪些举措?

刘高军:青岛能源集团于2024年8月参股国内目前最大的LNG接收站“中石化董家口LNG接收站”,设计接卸能力1100万吨/年、天然气储气能力7.38亿立方米。青岛能源集团取得该站220万吨接卸能力和1.47亿立方米储气能力,为开展LNG国际贸易、建立多气源采购渠道创造了有利条件,同时青岛市自主储气能力也满足了国家要求。未来将充分利用LNG设施的接卸和储气能力,大力拓展市场。

网友:如何进一步实现供热原料清洁化?

刘高军:目前,青岛能源集团经营范围内主城区部分已经实现了无煤化的清洁供热。下一步将根据山东省推进燃煤供暖锅炉清洁替代工作部署,推进经营范围内的周边区市进行燃煤供暖锅炉清洁替代,青岛能源集团也已经制定了相关热源布局规划。

近年来,青岛能源集团也积极推广余热利用项目,与相关单位深度合作,推进建设小涧西垃圾发电余热利用项目、李村河污水源热泵项目等,实施这些低碳低成本项目对持续推动碳减排具有积极的促进意义。

(青报全媒体/观海新闻记者 贾臻)

“民生在线”下期预告

网谈时间:8月26日下午2:30—4:00
网谈单位:市自然资源和规划局