

智慧园区建设有了“青岛标准”

青岛自贸片区企业主导编制山东省首个智慧园区基础平台建设标准

早报8月11日讯 日前,由青岛自贸片区企业青岛城市大脑投资开发股份有限公司主导编制,青岛自贸片区管委会、山东科技大学等10余家单位参与编制的全省首个智慧园区基础平台建设标准——《智慧园区基础平台建设指南》正式发布实施。作为数字山东技术规范的重要组成部分,该标准明确了智慧园区基础平台建设的技术路径和实施规范,为智慧园区规划、建设、运营提供了全流程技术指引,为山东省乃至全国智慧园区高质量发展提供了权威统一的技术指引和实践依据。

回顾城市大脑公司在标准化建设上的历程,可谓是稳步推进,不断突破。从自主研发的第一代“CIMOS 城市智能管理操作系统”在中德生态园落地应用,到首次发布企业标准《城市智能管理操作系统 CIMOS 构建指南》,城市大脑公司开创了以标准化引领园区数智化平台建设的新局面。

随着园区智慧化建设的不断深入,城市大脑公司首次系统化编撰《智慧园区建设运营导则》。该导则从基础平台、软件开发、项目建设、数据运维等多



城市大脑公司研发的智慧园区数智化平台。青岛自贸片区供图

个方面梳理了智慧园区内核,构建起覆盖智慧园区建设与管理的标准化框架雏形。在青岛自贸片区数智平台的建设管理过程中,该《导则》为平台建设统筹、系统协同、流程再造提供了坚实依据与有效指导。依托这些样板实践,城

市大脑公司扎实推进全国智慧园区市场化业务进程,以 CIMOS 为核心的智慧园区解决方案与标准体系逐步从青岛走向全国。

在发展过程中,城市大脑公司积极开展行业研究,成果丰硕。公司相继参

与了多项国家级标准化组织工作,逐步掌握了企业标准向行业、地方及国家标准转化的主动权。《智慧园区建设运营导则》在实践中持续迭代创新,第四版《导则》围绕中枢平台、规划建设、精准治理等核心业务系统,以及管委会、运营团队、入驻企业及个人的业务流程,构建了11章52项标准体系,覆盖园区数字化的规划、建设与运营,有效驱动了园区数智化转型升级。

此外,城市大脑公司还主导编制并发布《智慧园区发展研究报告 2023》白皮书,参编《智慧园区应用与发展》《智慧园区高质量发展与标准化》等专业书籍,为行业发展提供了宝贵的理论参考。同时,公司参编国家标准《智慧城市评价模型及基础评价指标体系第五部分:交通》,进一步扩大了在行业标准领域的影响力。

2024年,城市大脑公司联合中电标院、清华同衡主导编制的团体标准《智慧园区评价规范》正式发布。该《规范》首次构建了全面量化的智慧园区评价体系,可科学评估园区建设水平与成熟度,为园区经营者优化管理和提升运营效能提供了精准指导。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)

山东港口青岛港纸浆吞吐量创新高 上半年实现22.5%强劲增长

进口量稳居全国沿海港口首位

早报8月11日讯 山东港口青岛港作为全球最大纸浆进口港,2025年上半年纸浆吞吐量实现同比22.5%的强劲增长,再创历史新高,进口量稳居全国沿海港口首位。

“目前,全国超过30%的进口纸浆经由我们码头高效接卸。”青岛港西联公司操作部副经理孙长杰介绍道。

“青岛港的纸浆接卸效率让我印象深刻!”“中远海运智慧”轮船长感叹道,“从精准靠泊到完成离港,全程比计划整整提前了两个多小时。无人运输车精准高效,电子提单实现秒级通关,青岛港用全流程自动化刷新了我们对‘高效作业’的认知,不愧是纸浆接卸的标杆港口!”

件杂货码头货种复杂,人机配合多,实现纸浆全流程自动化尤为艰辛。2019年到2024年,在山东港口大力支持下,青岛港不断探索,成立项目组展开系列研究攻关,历经五年风雨锤炼,终于建成投用世界首个全流程自动化的件杂货纸浆码头:首创基于AI识别动态切层的电子船图技术;首创件杂货全场景全机种协同作业新模式,研发件杂货领域“北辰”系统;首创



山东港口青岛港。刘祖青 摄

基于纸浆物流供应链的全流程一体化码头综合服务体系……

如今,放眼码头现场,船舶一条接一条靠离,设备一个接着一个满线作业——2025年,青岛港接连创下纸浆单班单船单机接卸5680吨、单班装箱101箱的行业新纪录。

“必须得给青岛港的‘千纸鹤’平台

点个大大的赞!”纸浆厂负责人兴奋地说,“它真正把物流、运输、贸易、金融这些资源都整合到一块儿了,过去那些信息不通的老大难问题迎刃而解。现在全流程都在线上跑,从港口操作到贸易结算,一个平台就管全了,效率杠杠的!这端到端的数字服务,实实在在帮我们企业提升了竞争力。”纸浆客户相

关负责人说道。

“以前纸浆从船上卸下来,要倒腾好几道才能上火车,现在青岛港的新模式让原料‘一路直达’工厂,光仓储费一年就给我们省下不少钱!”一家内陆造纸厂的采购负责人感慨道。他点赞的正是青岛港依托临港综保区“通关快车道”首创的“码头直装—铁路直发—港区直达”全链作业模式。这一模式无缝衔接了纸浆卸船、装箱、火车发运全过程,充分发挥港口毗邻铁路的优势,打通了海铁联运“最后一公里”。

更令人瞩目的是青岛港携手各方推进的纸浆“陆港直通”模式。纸浆在港口卸船后,直接通过铁路发往内陆节点,省去了中间二次装卸和转运环节。这不仅极大缩短了运输时间,降低了货物损耗风险,更显著压降了综合物流成本。

“对我们厂来说,时间就是真金白银。”一家大型造纸企业的物流总监补充道,“原料早一天到生产线,就能早一天变成产品、早一天回款。‘陆港直通’比传统路径至少快3天,资金周转效率大幅提升,这才是最大的效益!”

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 通讯员 江浩)

早报8月11日讯 日前,山东省绿电产业园试点园区名单公布,位于西海岸新区的青岛市氢能产业园入选全省十大绿电产业园试点园区,是青岛市唯一入选的园区。

青岛市氢能产业园位于西海岸新区泊里镇,依托董家口港区及化工园区的区位优势,整合副产氢气、风光及生物质等资源,全力打造先进的氢能耦合型零碳园区。

超前谋划,布局可再生能源基础设施。青岛市氢能产业园优先利用园区内屋顶光伏自产电力用于园区建设运营及电解水制氢项目,不足部分则通过碳交

“氢”装上阵打造零碳园区

青岛市氢能产业园入选山东省十大绿电产业园试点园区

易平台采购绿电,实现绿电应用100%。根据用电类型及产业类别,划分氢能装备制造区、涉氢区、核心部件区等六大功能区,充分挖潜各区域62万平方米屋顶安装光伏,计划总装机容量87.88MW,年可实现发电量8800万度左右,同时利用绿电制绿氢,满足园区内存量及增量氢能产业项目需求。

立足前沿,推动绿电产业链集聚发展。青岛市氢能产业园实施“重大项目

一领军企业—全产业链”发展路径,以青岛美锦氢燃料电池商用车项目为核心,联动燃料电池、质子交换膜、汽车零部件等配套企业,推动新区及青岛市氢能产业发展。目前园区已集聚总投资140亿元的重点项目17个,形成氢能全链条布局的产业生态。园区聚焦“氢能+绿电+场景”新能源生态体系建设,打造氢能共享品牌——“华旺智行”,已投放单车氢源全部来源于园区绿电生成的氢

气,每克绿氢可行驶里程超过1公里,环保节能零排放,推动绿电应用场景拓展延伸。到2027年,园区6个新能源项目将全部建成,配套供应11个产业项目用电。

科技领航,加快能源发展改革创新。引进“绿电制氢—光伏一体化”项目,首期120KW试点项目已投产,后续30MW项目投产,将实现年发电3000万度、产绿氢600吨。青岛市氢能产业园加速能源零碳发展,利用园区屋顶光伏发电制氢等技术,将分布式新能源与氢能产业深度融合,构建多能互补的智慧能源体系,实现绿电应用100%,形成可复制推广的园区级能源解决方案。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)