

海上看青岛 迎来新视角

灵山岛开通第二条海上客运通道 海岛航线向“交通+休闲+观光”创新转型



“魅力唐岛湾环游”航线开通首日,吸引了众多市民游客乘坐体验。

“星光岛—灵山岛”航线首航。

灵山岛迎来“双通道”时代

在悠扬的汽笛声中,“海韵丰1”号客船缓缓驶离星光岛码头,开启前往灵山岛的航程。记者了解到,此次集中开通的6条海上航线构建起覆盖重点景区、港口与海岛的立体交通网络。其中“星光岛—灵山岛”航线开通意义重大,这条单程距离约7.8海里的航线,让灵山岛告别了单一海上通道的历史。作为中国北方第一高岛,灵山岛海拔513.6米,也是山东省海上通行距离最远的岛屿。此前,岛上居民与游客往返仅能依靠积米崖港至灵山岛一条航线。新航线的开通,使灵山岛连接大陆的海上客运通道实现“双保险”。运营方投放的“海韵丰1”“海韵丰2”两艘普通客船,单船载客量67人,设计航速约10节,单程航行时间约47分钟,较原有航线更为快捷舒适。

同步开通的还有星光岛至积米崖港、唐岛湾、竹岔岛、灵山湾以及星光岛2海里周边范围等5条海上旅游航线。这些航线如同蓝色绸带,将西海岸新区的海洋景观与人文资源串联起来。游客可从星光岛出发,或探秘竹岔岛的火山遗迹,或徜徉唐岛湾的江南风情,或欣赏灵山湾的日出盛景,全方位体验“山海岛湾”的独特魅力。

此次航线集群的开通,并非简单的运输线路拓展,而是青岛西海岸新区推动海岛航线功能转型升级的关键举措。青岛海韵丰游艇服务有限公司董事长王健告诉记者,新航线在设计之初就融入“交通+休闲+观光”的理念,通过优化船舶配置、丰富服务内容、提升景观体验,实现从单纯交通功能向复合型旅游产品的转变。据悉,新航线的开通将彻底改变灵山岛旅游的交通体验。此前前往灵山岛的航线从渔港出发,旅游配套环境

较简陋;而星光岛码头按全球顶级的美国伯利汉码头标准建设,周边还配套四家星级酒店及高端游艇会,从硬件上实现了旅游环境的跃升。

王健介绍,航线的核心优势集中在“舒适”与“实惠”两大亮点上。船舶采用卡座设计,舒适度与体验感接近游艇,单程约1小时的航行中,游客可通过观景设施饱览山海风光。尽管硬件升级,票价却保持亲民,未较普通航线大幅上涨。船上还配备电视系统,循环播放灵山岛、流沙湾等沿线景点讲解及周边旅游产品介绍,目前以纯观光为主,后期将增设简餐服务。

随着这条“高性价比+高品质”航线的常态化运营,星光岛与灵山岛的“山海联动”效应将进一步释放,为新区海洋文旅产业发展再添新动能。在船舶选择上,除保障基础运力的普通客船外,运营方计划后续投入具有观光功能的游船,增设观景甲板、休闲座椅等设施,让游客在航行途中即可欣赏海上风光。航线时间安排上,特意避开交通高峰时段,增加早间、傍晚班次,满足游客看日出、观晚霞的需求。

海岛居民乐享发展红利

灵山岛新航线的开通,是青岛西海岸新区践行“海陆统筹、城岛互动”发展理念的生动实践。此次航线网络的完善,将进一步打通陆域与海岛的资源要素流动通道,推动形成“以陆带岛、以岛促陆、海陆联动”的旅游发展新格局。在空间布局上,新航线将星光岛、灵山岛、竹岔岛、唐岛湾、灵山湾等重点旅游节点有机串联,与陆域的琅琊台、大珠山、金沙滩等景区形成互补,构建起“一日游”“两日游”等多条精品旅游线路。游客可以上午在琅琊台探寻历史遗迹,中午乘船前往灵山岛品尝渔家

宴,下午体验海岛徒步,傍晚返回星光岛欣赏湾区夜景,实现“山、海、湾、岛”全要素体验。

航线开通带来的不仅是旅游体验的提升,更将为海岛经济发展注入新动能。按年客运能力10万人次计算,即使其中只有一半为游客,每人次在岛上消费300元,每年也能为岛上带来1500万元的经济收入,将直接带动岛上餐饮、住宿、零售等行业发展,为居民增收提供新渠道。

“以前孩子在黄岛上学,每周五放学要赶最早的船回家,遇上天气不好就只能住校。现在新航线班次多了,周末回家方便多了。”灵山岛居民张大姐的话语中满是欣慰。交通的改善不仅方便了居民出行,更打开了海岛特产的外销通道。灵山岛盛产海参、鲍鱼等海产品,以往受交通限制,鲜活海产品难以快速运出岛。新航线开通后,运营方计划专门开辟冷链运输通道,岛上的海鲜当天就能抵达青岛市区的商超和餐厅。“这样我们的海鲜就不愁卖了,价格也能比以前提高不少。”岛上养殖户王大哥笑着说。

在发展旅游的同时,西海岸新区也注重保护海岛的文化底蕴。组织文化工作者深入灵山岛,挖掘渔家故事、民俗传说,整理成《灵山岛民俗文化集》;邀请设计师对岛上的民居进行改造,保留渔家建筑特色的同时提升居住舒适度;定期举办渔家文化节,通过渔歌对唱、海鲜烹饪大赛等活动,让游客感受渔家文化魅力。“我们不仅要让游客来得了、玩得好,更要让岛上居民的日子越过越红火。”青岛西海岸新区管委相关负责人表示,将持续完善海岛的教育、医疗、养老等公共服务设施,让发展成果更多惠及海岛居民,实现旅游发展与民生改善的良性互动。

从单一交通线到多元旅游网,从孤岛相望到海陆联动,青岛西海岸新区的海上航线升级不仅是基础设施的完善,更是发展理念的革新。随着“交通+休闲+观光”模式的深入推进,为游客带来更多“登岛探秘、枕浪听涛”的难忘体验。相信在不久的将来,这里将成为更多人心中的“海上旅游胜地”,书写出海岛与城市相拥、自然与人文共融的美好画卷。

/新闻延伸/

打造北方海岛旅游新标杆

此次航线集群的开通,是山东省深化“引客入鲁”战略、做强海洋旅游市场的重要组成部分。今年5月,青岛西海岸新区出台《关于进一步繁荣文化和旅游消费 加快建设旅游强区的行动方案(2025年—2027年)》,开展景区城市建设、旅游消费升级、海洋旅游提质、文旅跨界融合创新等旅游强区九大行动。其中,海洋旅游提质行动中提到,构建“陆海联动”新格局,新建、改扩建南屯、竹岔岛等陆岛交通码头。积极融入山东半岛海上游和“海上看青岛”旅游航线,焕新升级星光岛片区游艇会、星海滩、剧院秀场等海洋文旅业态。加快竹岔岛综合开发,全面提升灵山岛3A级景区和省级旅游民宿集聚区建设水平,打造“一岛一世界”的北方海岛旅游新标杆。

7月29日“好客山东·半岛1号”成功首航、8月7日“星光岛—灵山岛”航线首航启动……这一系列海上旅游项目的启动,为海岛带来规模化、常态化客源的同时,更激活了青岛西海岸新区海岛旅游服务产业链,在统筹海陆资源、打造一体化旅游产品等方面取得了突破性进展。

为支持海上旅游航线发展,青岛西海岸新区推出多项配套政策:对海岛旅游经营主体给予税收减免;设立海洋旅游发展专项资金,用于航线补贴和设施升级;开通旅游直通车,连接高铁站、汽车站与码头;与周边城市旅行社合作推出“海上旅游专线”,扩大客源市场。这些政策的落地实施,为航线可持续运营提供了有力保障。下一步,青岛西海岸新区将以此为契机,推动与烟台、威海等沿海城市的航线互联互通,打造“好客山东·海岸生活”旅游品牌,让更多游客体验海洋旅游的独特魅力。

本版撰稿 青岛早报/观海新闻记者 刘雅梦 郭念礼 图片均由西海岸新区提供