

海上看青岛 迎来新视角

灵山岛开通第二条海上客运通道 海岛航线向“交通+休闲+观光”创新转型



“魅力唐岛湾环游”航线开通首日，吸引众多市民游客乘坐体验。

“星光岛—灵山岛”航线首航。

8月7日，青岛西海岸新区“星光岛—灵山岛”及“星光岛观光”航线首航仪式在星光岛码头举行。这标志着中国北方第一高岛——灵山岛迎来第二条海上客运通道。青岛西海岸新区6条海上旅游航线同步开通，海岛航线正式开启由交通功能向“交通+休闲+观光”的创新转型，为青岛西海岸新区的海洋文旅产业注入强劲动能。

灵山岛迎来“双通道”时代

在悠扬的汽笛声中，“海韵丰1”号客船缓缓驶离星光岛码头，开启前往灵山岛的航程。记者了解到，此次集中开通的6条海上航线构建起覆盖重点景区、港口与海岛的立体交通网络。其中“星光岛—灵山岛”航线开通意义重大，这条单程距离约7.8海里的航线，让灵山岛告别了单一海上通道的历史。作为中国北方第一高岛，灵山岛海拔513.6米，也是山东省海上通行距离最远的岛屿。此前，岛上居民与游客往返仅能依靠积米崖港至灵山岛一条航线。新航线的开通，使灵山岛连接大陆的海上客运通道实现“双保险”。运营方投放的“海韵丰1”“海韵丰2”两艘普通客船，单船载客量67人，设计航速约10节，单程航行时间约47分钟，较原有航线更为快捷舒适。

同步开通的还有星光岛至积米崖港、唐岛湾、竹岔岛、灵山湾以及星光岛2海里周边范围等5条海上旅游航线。这些航线如同蓝色绸带，将西海岸新区的海洋景观与人文资源串联起来。游客可从星光岛出发，或探秘竹岔岛的火山遗迹，或徜徉唐岛湾的江南风情，或欣赏灵山湾的日出盛景，全方位体验“山海岛湾”的独特魅力。

此次航线集群的开通，并非简单的运输线路拓展，而是青岛西海岸新区推动海岛航线功能转型升级的关键举措。青岛海韵丰游艇服务有限公司董事长王健告诉记者，新航线在设计之初就融入“交通+休闲+观光”的理念，通过优化船舶配置、丰富服务内容、提升景观体验，实现从单纯交通功能向复合型旅游产品的转变。据悉，新航线的开通将彻底改变灵山岛旅游的交通体验。此前前往灵山岛的航线从渔港出发，旅游配套环境

较简陋；而星光岛码头按全球顶级的美国伯利汉码头标准建设，周边还配套四家星级酒店及高端游艇会，从硬件上实现了旅游环境的跃升。

王健介绍，航线的核心优势集中在“舒适”与“实惠”两大亮点上。船舶采用卡座设计，舒适度与体验感接近游艇，单程约1小时的航行中，游客可通过观景设施饱览山海风光。尽管硬件升级，票价却保持亲民，未较普通航线大幅上涨。船上还配备电视系统，循环播放灵山岛、流沙湾等沿线景点讲解及周边旅游产品介绍，目前以纯观光为主，后期将增设简餐服务。

随着这条“高性价比+高品质”航线的常态化运营，星光岛与灵山岛的“山海联动”效应将进一步释放，为新区海洋文旅产业发展再添新动能。在船舶选择上，除保障基础运力的普通客船外，运营方计划后续投入具有观光功能的游船，增设观景甲板、休闲座椅等设施，让游客在航行途中即可欣赏海上风光。航线时间安排上，特意避开交通高峰时段，增加早间、傍晚班次，满足游客看日出、观霞的需求。

海岛居民乐享发展红利

灵山岛新航线的开通，是青岛西海岸新区践行“海陆统筹、城岛互动”发展理念的生动实践。此次航线网络的完善，将进一步打通陆域与海岛的资源要素流动通道，推动形成“以陆带岛、以岛促陆、海陆联动”的旅游发展新格局。在空间布局上，新航线将星光岛、灵山岛、竹岔岛、唐岛湾、灵山湾等重点旅游节点有机串联，与陆域的琅琊台、大珠山、金沙滩等景区形成互补，构建起“一日游”“两日游”等多条精品旅游线路。游客可以上午在琅琊台探寻历史遗迹，中午乘船前往灵山岛品尝渔家

宴，下午体验海岛徒步，傍晚返回星光岛欣赏湾区夜景，实现“山、海、湾、岛”全要素体验。

航线开通带来的不仅是旅游体验的提升，更将为海岛经济发展注入新动能。按年客运能力10万人次计算，即使其中只有一半为游客，每人次在岛上消费300元，每年也能为岛上带来1500万元的经济收入，将直接带动岛上餐饮、住宿、零售等行业的发展，为居民增收提供新渠道。

“以前孩子在黄岛上学，每周五放学要赶最早的船回家，遇上天气不好就只能住校。现在新航线班次多了，周末回家方便多了。”灵山岛居民张大姐的话语中满是欣慰。交通的改善不仅方便了居民出行，更打开了海岛特产的外销通道。灵山岛盛产海参、鲍鱼等海产品，以往受交通限制，鲜活海产品难以快速运出岛。新航线开通后，运营方计划专门开辟冷链运输通道，岛上的海鲜当天就能抵达青岛市区的商超和餐厅。“这样我们的海鲜就不愁卖了，价格也能比以前提高不少。”岛上养殖户王大哥笑着说。

在发展旅游的同时，西海岸新区也注重保护海岛的文化底蕴。组织文化工作者深入灵山岛，挖掘渔家故事、民俗传说，整理成《灵山岛民俗文化集》；邀请设计师对岛上的民居进行改造，保留渔家建筑特色的同时提升居住舒适度；定期举办渔家文化节，通过渔歌对唱、海鲜烹饪大赛等活动，让游客感受渔家文化魅力。“我们不仅要让游客来得了、玩得好，更要让岛上居民的日子越过越红火。”青岛西海岸新区管委相关负责人表示，将持续完善海岛的教育、医疗、养老等公共服务设施，让发展成果更多惠及海岛居民，实现旅游发展与民生改善的良性互动。

从单一交通线到多元旅游网，从孤岛相望到海陆联动，青岛西海岸新区的海上航线升级不仅是基础设施的完善，更是发展理念的革新。随着“交通+休闲+观光”模式的深入推进，为游客带来更多“登岛探秘、枕浪听涛”的难忘体验。相信在不久的将来，这里将成为更多人心中的“海上旅游胜地”，书写出海岛与城市相拥、自然与人文共融的美好画卷。

新闻延伸 /

打造北方海岛旅游新标杆

此次航线集群的开通，是山东省深化“引客入鲁”战略、做强海洋旅游市场的重要组成部分。今年5月，青岛西海岸新区出台《关于进一步繁荣文化和旅游消费 加快建设旅游强区的行动方案(2025年—2027年)》，开展景区城市建设、旅游消费升级、海洋旅游提质、文旅跨界融合创新等旅游强区九大行动。其中，海洋旅游提质行动中提到，构建“陆海联动”新格局，新建、改扩建南屯、竹岔岛等陆岛交通码头。积极融入山东半岛海上游和“海上看青岛”旅游航线，焕新升级星光岛片区游艇会、星海滩、剧院秀场等海洋文旅业态。加快竹岔岛综合开发，全面提升灵山岛3A级景区和省级旅游民宿集聚区建设水平，打造“一岛一世界”的北方海岛旅游新标杆。

7月29日“好客山东·半岛1号”成功首航、8月7日“星光岛—灵山岛”航线首航启动……这一系列海上旅游项目的启动，为海岛带来规模化、常态化客源的同时，更激活了青岛西海岸新区海岛旅游服务产业链，在统筹海陆资源、打造一体化旅游产品等方面取得了突破性进展。

为支持海上旅游航线发展，青岛西海岸新区推出多项配套政策：对海岛旅游经营主体给予税收减免；设立海洋旅游发展专项资金，用于航线补贴和设施升级；开通旅游直通车，连接高铁站、汽车站与码头；与周边城市旅行社合作推出“海上旅游专线”，扩大客源市场。这些政策的落地实施，为航线可持续运营提供了有力保障。下一步，青岛西海岸新区将以此为契机，推动与烟台、威海等沿海城市的航线互联互通，打造“好客山东·海岸生活”旅游品牌，让更多游客体验海洋旅游的独特魅力。

本版撰稿 青岛早报/观海新闻记者 刘雅梦 郭念礼 图片均由西海岸新区提供