

# 儿童罕见病在这里被“看见”

青岛市儿童罕见病诊治中心成立 重点筛查0—6岁I型神经纤维瘤病

早报7月31日讯 7月30日,青岛市儿童罕见病诊治中心成立仪式暨0—6岁儿童I型神经纤维瘤病筛查诊治培训班成功举行。本次活动由青岛市卫生健康委员会牵头,青岛市妇幼保健计划生育服务中心与青岛市妇女儿童医院联合承办,旨在提升全市儿童罕见病诊疗水平,增强基层医疗机构对0—6岁儿童I型神经纤维瘤病的早期识别能力,实现“早发现、早诊断、早治疗”的目标。

目前,青岛市每年新增儿童罕见病病例涉及遗传代谢病、神经肌肉病等50

余类疾病,但仍面临跨学科协作不足、确诊周期长、异地就医率高等问题。为进一步优化区域医疗资源配置,我市依托青岛市妇女儿童医院成立儿童罕见病诊治中心,着力补齐儿童疑难病诊疗短板。

根据国家关于加强儿童罕见病管理的要求,青岛市妇女儿童医院借助青岛儿童罕见病诊治中心的成立,将充分发挥专科优势,整合全市妇幼健康服务网络资源,建立规范化诊疗体系。作为省级儿童专科区域医疗中心及省儿童健康

与疾病临床医学研究中心,该院自1996年成立新生儿疾病筛查中心以来,已为230万新生儿完成传统四病筛查,为60余万儿童提供罕见病精准检测服务。近年来,医院构建了涵盖31个儿科亚专业的学科集群,组建18个学科参与的MDT团队,并与国内顶尖医疗机构建立远程会诊机制,形成“筛查—诊断—治疗—康复”全链条诊疗平台。

未来,青岛市妇女儿童医院将以儿童罕见病诊治中心成立为契机,推动优质医疗资源下沉,建立信息化转诊绿色

通道,联合全市儿科力量探索儿童罕见病诊疗“青岛模式”,为患儿提供公平可及、系统连续的医疗服务,让“罕见病不再罕见”的愿景逐步实现。

此次儿童罕见病诊治中心的成立与专项培训的举办,标志着青岛市儿童罕见病防治工作进入系统化、规范化的新阶段。让我们携手同行,以专业与爱心守护罕见病患儿,助力他们在阳光下自在奔跑,拥抱美好未来。

(青岛早报/观海新闻记者 徐小钦 通讯员 王鑫鑫)

## 投资超亿元 改造面积超20000平方米 百年里院要焕新 历史街区聚人气

早报7月31日讯 百年里院飘散啤酒香气,年轻人们使用“嗨啤币”兑换商品和服务,沉浸式演出在街头巷尾即兴上演……第35届青岛国际啤酒节启幕后,青岛老城会场持续释放流量引力,让市民、游客看到中山路历史街区保护更新后的更多可能。如今,上街里区域又有更新动向——青岛海明城市发展有限公司近日同步启动历史城区更新项目(一期)宁阳路、肥城路部分建筑更新改造工程与城之南海之角场景提升工程招标,两个项目涉及天津路、广西路、肥城路、河南路、泰安路、宁阳路等多个区域。

根据招标公告,城之南海之角场景提升工程总投资额47110000元。项目拟对天津路15号、广西路43号、广西路44号、广西路62—64号、肥城路11号、河南路41—45号、天津路20号进行改造提升,其中天津路15号主要建设内容包括室内墙体、地面、吊顶等装饰工程改造,水、电、消防等安装工程改造,门头改造,家具、布艺、装饰品等软装提升;肥城路11号主要为软装提升;广西路62—64号主要包括装饰工



经历了保护更新的老里院焕发新魅力。上街里供图

主要包括室内墙体、地面、吊顶等装饰工程改造,水、电、消防等安装工程改造,门头改造,家具、布艺、装饰品等软装提升;肥城路11号主要为软装提升;广西路62—64号主要包括装饰工

地下401.49平方米,地上2466.42平方米;广西路43号1684.09平方米,地下376.60平方米,地上1307.49平方米,广西路44号3106.67平方米,地下708.42平方米,地上2398.25平方米;肥城路11号建筑面积571.84平方米。广西路62—64号建筑面积2976.96平方米。河南路41—45号建筑面积1288.98平方米。天津路20号建筑面积800.59平方米。项目改造后拟作为民宿及商业运营区使用,计划工期45天。

市南区历史城区更新项目(一期)宁阳路、肥城路部分建筑更新改造工程总投资额为511079900元,项目改造包括泰安路17号、23号,宁阳路12号、16号、26号,肥城路36号、38号,泗水路10号等共8处建筑,位于历史文化街区,总面积约8139平方米,实施建筑室外配套工程;并开展以上既有历史建筑楼院的保护、修缮、结构加固、功能改造、保留及拆除、整治提升、相关配套等工程。本项目为一般标准保护性建筑,属设计规模等級特征中型工程,计划工期90天。

(青报全媒体/观海新闻记者 张琰)

## 乘客地铁发病 众人暖心救助



工作人员抱起女乘客转移至站台座椅。视频截图

早报7月31日讯 近日早高峰时段,青岛地铁2号线列车上演了暖心一幕:一名女乘客突发身体不适,地铁工作人员与热心乘客迅速展开救援,用行动诠释了城市的温度。

8时52分,李村公园站接到紧急通知:上行3603次列车站台门处,一名年轻女乘客突发抽搐、呼吸困难。车站立即启动应急预案,工作人员迅速就位,做好救援准备。现场,女乘客双手冰凉僵硬,呼吸急促。工作人员一边安抚其情绪,一边采取应急措施,同时拨打120急救电话。在众

人协力照料下,女乘客状态逐渐平稳并恢复意识。值得一提的是,一名热心乘客从女乘客发病起便全程守护,主动协助工作人员开展救助。

120急救人员抵达后,经检查确认女乘客身体无碍。事后,家属专程致谢:“你们临危不乱、专业高效,展现了青岛地铁人的优秀服务风貌!”这场温暖救援,正是青岛地铁服务理念与班组建设成果的生动写照。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦 通讯员 王秀丽 席梦婷 王璐瑜)

## 沈海高速南村收费站通车



收费人员协助司机使用智能设备。

早报7月31日讯 7月31日,由青岛城投集团旗下交发集团所属高速集团负责升级改造的G15沈海高速南村收费站正式投入运营。这是继铁山收费站后,沈海高速改扩建工程沿线启用的第二个标准化智慧扩容收费站。

南村收费站位于平度市最大乡镇南村镇,作为平度市的“南大门”,长期承担着繁重的客货运输压力,其通行效率直接影响区域物资周转、产业协作和群众出行体

验。此次改造实现了车道扩容优化,将原有“2入3出”的车道规模升级为“3入4出”。其中,出入口各设置1条人工/ETC混合车道,其余车道均采用标准化ETC或自助/ETC模式。

改造后的收费站配备了智能收费机器人和斗式抛卡回收装置等便民设施,通过ETC深化应用和车牌智能识别技术,实现车辆“不停车秒通行”,预计整体交易效率较传统模式提升60%以上。采用“少亭化”设计的收费车道仅保留2个混合车道岗亭,既减少了视野遮挡,又为司乘人员提供了更开阔、更舒适的通行环境。

值得一提的是,智能车道资源动态调配与无人化收费模式将有效解决货运车辆通行瓶颈问题,高峰时段货车通行时间可缩短50%以上。作为平度市工业经济的重要增长极,南村镇的产业发展与交通效率密切相关。此次智慧化升级不仅提升了通行体验,还将显著降低企业物流时间成本,促进产业链上下游的高效协同,为区域经济发展注入新动力。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 赵超 李静 崔崇道 摄影报道)