

322路公交车变身“社区博物馆”

市北巴士公司全新打造的“湖岛记忆”主题车上线开跑

早报7月29日讯 7月29日清晨,青岛城运控股公交集团市北巴士公司全新打造的“湖岛记忆”322路主题车缓缓驶出场站。作为贯穿岛城东西的交通动脉,322路公交车从1998年开通至今,全长26.38公里的线路上载满了岛城人的出行故事。

车辆运行按“需”调度

1998年8月,322路车开通时,首班车驾驶员站在老式铰接车前,身后是环绕着农田的湖岛村。26年来,这条连接市北区瑞安路与市南区高雄路的线路,像一条毛细血管,串联起湖岛社区、海云庵商圈、台东步行街、山东路CBD、江西路高校区等28个站点。数据显示,该线路日均客流量超1.2万人次,其中60%是上班族。

为了让这条“民生线”更贴心,市北巴士五分公司的调度室墙上始终贴着一张特殊的“需求地图”。湖岛社区老人多,于是线路在早6点到8点加密发车频次,方便市民晨练、买菜;台东商圈周末客流激增,线路便在午间时段临时增加2个班次;每到开学季,调度员会提前与江西路附近学校对接,在站点安排引导员……“去年冬天雪



322路“湖岛记忆”主题车上线。

下得大,我们在万安三路搭了临时候车棚,还备了暖贴和热水,老人们都说像在自家门口等车。”322路驾驶员王涛回忆道。

走进“湖岛记忆”主题车厢,仿佛踏入一座移动的社区博物馆。记者了解到,这是目前岛城第一辆社区主题公交车,除了“变装”外部车体,车厢内各处还张贴着青岛方言俏皮话,这些充满乡土气息的语言不仅增添了乘车的趣味性,也让社区特色更加鲜明。

“以前乘客上车低头看手机,现在一抬眼就看到小时候住的巷子,希望能为乘客带来更多回忆和亲切感。”驾驶员王涛说。车厢内还设有湖岛记忆影像展,乘客只需扫描二维码,就能在手机上同步观展,更深入地了解湖岛的历史。

将“便民”融入运营中

“张大爷,您要的降压药给捎来了。”下午3点,322路驾驶员在万安三路停车

时,隔着车窗递给一位老人一个药袋。这样的“顺手帮忙”,源于市北巴士五分公司与湖岛社区的“红色合伙人”机制,公交车不仅是交通工具,更成了社区服务的延伸臂。

“322路途经湖岛、海云庵、台东等八大商圈,串联28个社区,日均服务1.2万人次。我们一直在思考,如何让公交线路不仅能解决出行需求,更能成为承载城市情感的纽带。”市北巴士公司相关负责人说道,公司先后开了3场座谈会,邀请社区老人、上班族、学生、商户代表提建议。结合沿线市民乘客的现实需求,今年2月,市北巴士第五分公司推出了“定制早餐”服务,乘客只需提前一天扫码预订,次日早晨就能在乘坐公交时顺便领取早餐。此外,基于对沿途居民通勤、就医、就学等需求的精准调研,322路优化了高峰时段发车密度,并特别开通了“帮您跑腿儿”“微循环”“响应式公交”等线路,将“便民”二字融入运营之中。

当“湖岛记忆”主题车穿梭于城市的大街小巷时,这不仅是一辆公交车的蜕变,更是一座城市对民生需求的回应,这条承载着市民出行刚需的公交线路,正以更温暖的姿态嵌入市民的日常生活。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 摄影报道)

匠心筑梦三十载 安全行车百万里

青岛1路线公交驾驶员田世生荣获“青岛工匠”称号



田世生获评2025年“青岛工匠”。

早报7月29日讯 近日,青岛城运控股公交集团市南巴士一分公司1路线驾驶员田世生凭借精湛技艺与突出贡献,荣获“青岛工匠”称号。

田世生的故事,要从他的父亲田明仲讲起。上世纪60年代,从部队退役的田明仲成为青岛公交1路线驾

员。这位曾担任汽车班班长的“技术通”,通过苦练车辆维修与节能技术,成为线路上的“节能先锋”。1988年,田世生接过父亲的接力棒,从乘务员做起,最终成长为1路线的驾驶员。他回忆:“定车那天,父亲叮嘱我,要把他的手艺和心意传承下去。”带着这份嘱托,田世生白天跟车实践,夜晚翻阅父亲留下的技术书籍。凭借这股韧劲,他迅速掌握车辆构造与驾驶技巧,成为同事口中的“技术大拿”。

从“布拉克”到新能源电动车,父子俩驾驶过1路线的10余种车型,见证了公交事业的跨越式发展。田世生说:“父亲教我以党员标准要求自己,在平凡岗位上做出不凡成绩。”这份传承,不仅是技术的延续,更是一份“手握方向盘,心系千万家”的责任。

面对新能源车辆的普及,田世生敏锐地意识到,传统驾驶经验需与时俱进。他利用业余时间研究车辆原理,总结出“五步节能操作法”,成为线路上的

“节能王”,并在2022年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛中荣获“节能操作先进个人”称号。

但田世生并未止步于个人成就。2022年,市南巴士公司成立“田世生劳模创新工作室”,他化身“交通场景设计师”,首创“沙盘论道”培训模式。微型红绿灯、斑马线、积水路段……在他的巧手下,复杂路况跃然沙盘之上。“雨天低洼路段需保持50米车距”“学校区域预留3秒停车距离”,通过沉浸式推演,驾驶员们直观掌握应急处置技巧。这一创新使分公司安全事故率显著下降,百余名驾驶员受益,工作室也成为安全文化的“传播站”。

“文明驾驶安全一点、暖心服务热情一点、爱岗敬业认真一点”,这简短的“三一”工作法,凝结了田世生30年的服务智慧。他驾驶的车辆总是整洁明亮,起步、转向、刹车平稳柔和;他主动帮扶老年乘客,用微笑问候营造“家一般的温暖”;他带领团队深入社区开展志愿服

务,用实际行动诠释真情服务,不断提升公交吸引力。

作为班组长,田世生建立“传帮带”机制,累计培养十余名技术骨干。他的徒弟们活跃在各条线路,将“五步节能操作法”推广至全公司。工作室成立以来,他通过情景模拟、案例剖析等形式,将安全驾驶、节能降耗的经验倾囊相授。2024年,分公司安全事故同比下降30%,节能指标全线领先。

三十余年如一日,田世生用匠心守护乘客平安,安全行驶88万公里,创下“零违章、零事故、零投诉”的卓越纪录。从“山东省最美驾驶员”到“诚信服务标兵”,从“劳动竞赛标兵”到如今的“青岛工匠”,荣誉加身的他始终保持着谦逊与专注。“安全驾驶没有终点,只有不断前行的道路。”田世生表示,未来他将继续带领团队探索安全服务、技术节能新路径,为青岛公交的高质量发展注入温暖力量。(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道)

青岛机场开辟无人驾驶新场景

发布两款无人驾驶设备 填补民航业相关领域空白

早报7月29日讯 7月29日,由青岛机场与舜泰汽车联合研发、具备完全自主知识产权的两款无人驾驶车辆——雷达自动探驱多功能车和多功能自动割草机,在中国航信“创新启航 智领未来”创新产品主题发布会上正式发布,引发行业广泛关注。这一成果的顺利落地,标志着青岛机场飞行区车路协同无人驾驶建设再上新台阶,更是填补了民航业相关领域的空白。

无人驾驶雷达自动探驱多功能车,是一款可解决机场鸟情防范、无人机抗航、异常入侵及围界设施遭破坏等多种异常情况的机场多用途专业保障车辆,能够通过多光谱云台与雷达辅助系统,对入侵到机场周边的鸟类及进入围界区

域的动物进行探测识别、声光报警和超声波驱赶。无人驾驶多功能自动割草机,是集精准割草、收草、打药、云端管控于一体的新型机场智能作业装备,可实时探测跑道灯、导航标识、车辆、人等障碍物,在解决割草间隙短、作业不充分等行业痛点的同时,有效管控因割草后土壤裸露而吸引鸟类的安全隐患。

近年来,青岛机场始终将科技创新放在更高位置,在业内率先提出“创新型”机场理念,聚焦无人驾驶等重点领

域,以科技创新为机场转型高质量发展提速赋能。建立一系列科学高效的新平台,联合高校、企业及科研院所共同搭建市级科创平台4个、集团级创新平台11个,获市及以上科创奖项42个、知识产权34项;联合中机检测建成全国首个民航无人驾驶检测基地,构筑无人驾驶民航检测新高地。制定一系列先进规范的新标准,牵头制定民航团体标准《民用机场飞行区车辆运行智能管控体系建设指南》《民用机场飞行区无人驾驶应用导

则》《民用机场综合交通枢纽智能化系统建设技术要求》,填补了行业相关标准的空白,为智慧机场建设提供了规范化蓝本。取得一大批业内领先的“新成果”,“智慧机场无人化关键技术与示范”项目成功申报省重点研发计划,成为2024年青岛市唯一获评的市直国企科研项目,并荣获第四届上合组织国家青年创新创业大赛第一名,被《人民日报》评价为全球智慧交通建设领域的“中国方案”。(青岛早报/观海新闻记者 魏铤邦 通讯员 方贤顺)