

游前海逛浮山 上新3条公交线

青岛两条旅游公交线路和环浮山公交线路同步开通 串联前海众多景点

早报7月27日讯 暑期的青岛,海滨风光、文化景点与特色美食吸引大批游客前来打卡。为更好地服务市民和游客畅游青岛,7月26日,青岛同步开通了两条旅游公交线路和环浮山公交线路,提升市民和游客公共交通出行体验。

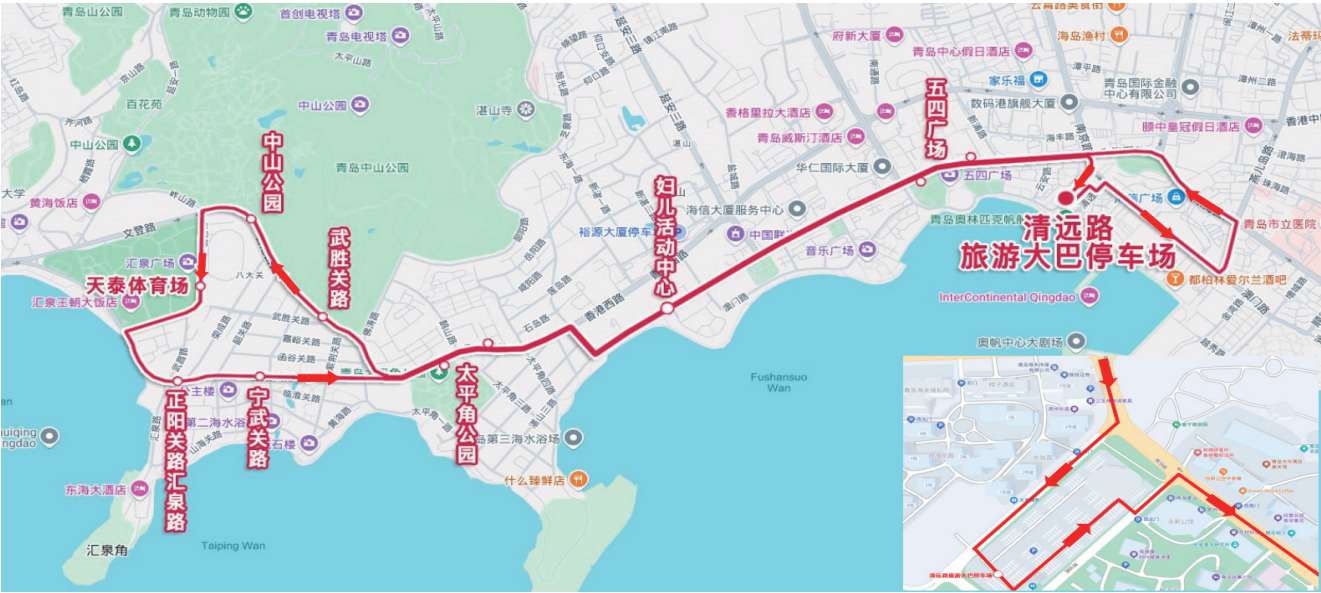
助力城市旅游品质升级

聚焦游客需求,青岛创新开通“旅游1路”与“旅游2路”公交线路,串联起五四广场、太平角公园、八大关、极地海洋公园等前海一线主要景区及文化地标。“前期在研究线路过程中发现,在旅游旺季,随着入青游客和车辆的增多,前海一线道路较为拥堵。结合游客需求,市交通运输部门联合交警、文旅等部门研究设置了这两条旅游公交线路,串联景点、地铁站和旅游大巴车停车场,线路只停靠前海一线主要景区,线路运行距离短、效率高,让游客拥有更好的旅游体验。”青岛市运输事业发展中心相关负责人介绍。为进一步推动公共交通与旅游产业深度融合,7月初,青岛交通运输部门在东岸城区和西岸城区各试点运行了一条暑期免费公交专线,目前暑期免费专线累计服务游客约10万人次,受到外地游客的广泛好评,已成为青岛旅游服务的新亮点。

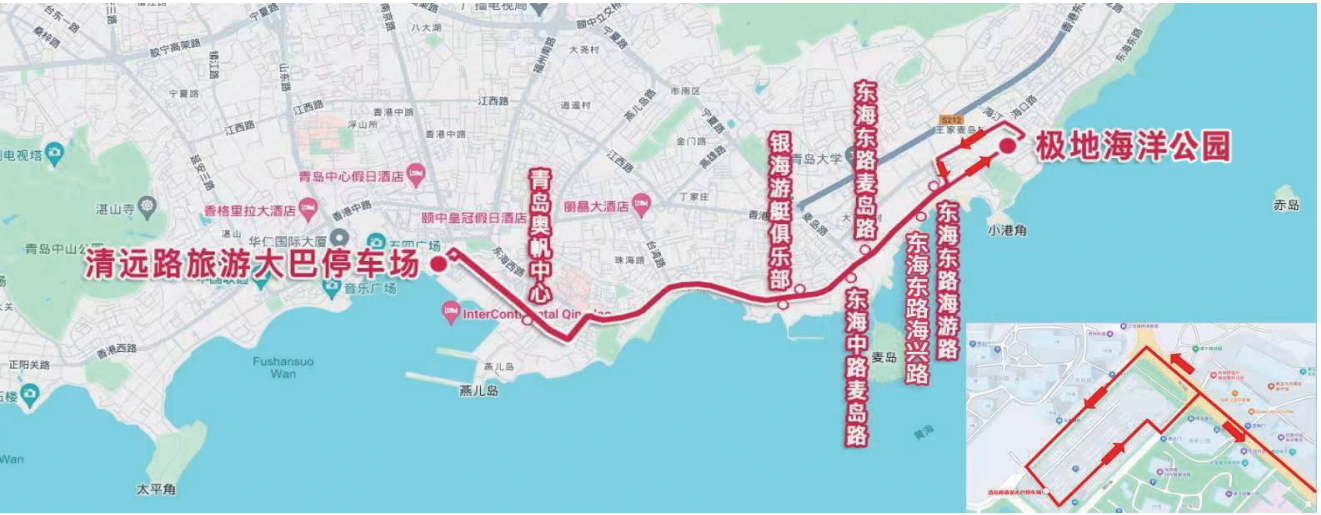
跨市南、市北、崂山三区的浮山,是青岛城区的生态绿洲。环浮山公交线路环绕风景秀丽的浮山生态区域运行,衔接浮山22个出入口,并在“徐家麦岛”站与地铁2号线衔接。它的开通为市民提供了极大的便利,市民搭乘此线可便捷地享受徒步、观景之乐,尤其对自驾来爬山的市民来说,返程取车更加便利。“以前开车来浮山,为了取车,不管爬到哪都得再返回原来上山的出入口,现在坐这个环浮山公交上山位置取车特别方便,正好在公交车上还能休息一下。”市民李先生对新开的环浮山公交线路赞不绝口。

“公交+地铁”构建融合新格局

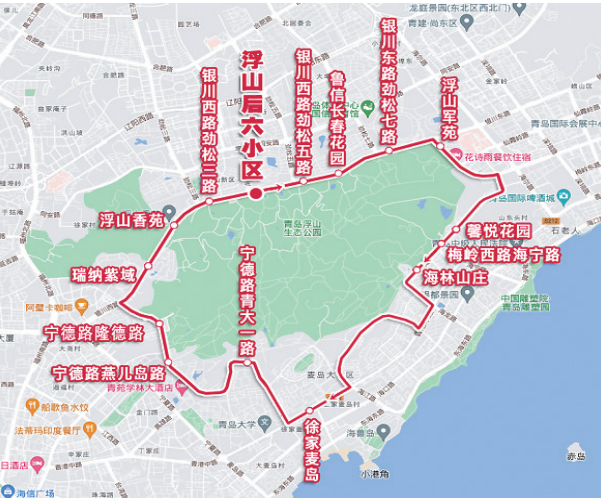
近年来,青岛不断探索破解“大城市病”的基本路径和有效方法,围绕推动公交地铁两网融合发展,以“减低效、降重复、强衔接、优服务”为导向,常态化优化调整公交线网,加快构建分工明确、结构清晰、竞争有力的公共交通网络,实现公交地铁“1+1>2”的建设效果,综合提升城市公共交通竞争力和吸引力。为促进公交与地铁的高效联动,近年来通过不



旅游1路线路示意图



旅游2路线路示意图



环浮山公交线路示意图

断地优化调整,市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳区与地铁衔接的公交线路达到251条。比如,新开的427路高峰接驳公交线路,围绕居民需求“精准破题”,线路设计充分吸纳周边居民意见,与地铁1号线到站时刻形成联动,运行时间短,为周边居民解决地铁接驳难题。家住海岸馨园的宋女士说:“之前上班得走20分钟

到地铁站,时间都耗费在路上,现在下车即到地铁站,体力、时间都节省了,通勤方便了许多。”

在公交站点布局上,同样注重“公交+地铁”换乘便利性。今年在居民小区、学校、产业园区等重点区域共新增了59处公交站点,进一步加强公交地铁衔接,填补公交站点盲区。今年4月在永年路地铁站A口近距离新增设的“永年路地铁站”公交站点,大大缩短了市民的换乘距离。“之前从永年路地铁站出来,走到最近的一处公交站得近4分钟,现在出了地铁口就能坐上公交,方便太多了。”一位经常在此换乘的居民表示。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 江颖)

航线超230条！青岛港成北方唯一“超级枢纽”

今年上半年新增11条集装箱航线4条件杂货航线5条海铁联运线路

早报7月27日讯 在山东港口青岛港,装载近2万方的车辆、设备的“康寰”轮正有条不紊地进行装卸作业,直达东南非主要港口;“亚马逊快航”轮稳稳靠泊,全球航运巨头“双子座联盟”重磅打造的FM1中东航线正式启航……2025年上半年,青岛港以新增11条集装箱航线、4条件杂货航线和5条海铁联运线路的亮眼成绩。新开通的东南非直达快航周班和中美洲滚装航线等战略通道,使得青岛港成为北方地区唯一实现“欧洲—地中海—非洲—南美”全向辐射的超级枢纽。

新增航线创下新高

截至今年6月底,青岛港新增航线数量创历史新高,其中包括4条“一带一路”航线、3条南美航线及中东、北美等重点方向航线。其中,达飞海运中南美线、中外运集运等新增航线,进一步加密“一带一路”优势航线组群。

至此,青岛港集装箱航线突破230条“大关”,构建起覆盖全球180多个国家、700多个港口的密集网络。尤为瞩目的是,新开通的东南非直达快航周班、中美

洲滚装航线等战略通道,使青岛港成为北方唯一实现“欧洲—地中海—非洲—南美”全向辐射的超级枢纽,实现了对“一带一路”沿线国家港口的全面覆盖,RCEP及“一带一路”沿线航线占比超60%。

20天航程直达非洲

在青岛港大港区,中远海运“东南非直达快航”周班轮正装载森麒麟轮胎驶向非洲,这条航程从40天压缩至20天的“海上高速路”,是青岛港直达非洲航线的生动缩影。据了解,该航线上半年

完成吞吐量较去年同期猛增30倍。

作为北方对非航线最密集、班次密度最大、覆盖范围最广的港口,青岛港航线网络已覆盖蒙巴萨、达累斯萨拉姆、特马、洛美等东西非核心枢纽港,并与国际班列形成“海铁联运”网络。2025年以来,青岛港新开通“青岛—北非”“青岛—西非”等多条件杂货航线,1—6月份,大港港区车辆设备完成同比增长23%,商品车完成同比增长50.5%，“海上黄金通道”优势持续释放,助力“中国制造”驶向全球,在国际市场上展现中国力量。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 刘雅梦)