

“青”恩难忘！获救游客急寻恩人

游客烟台游玩时遇险 “青岛大哥”跳海救人后悄然离开

早报 7月27日讯 7月23日下午，江苏南通游客李先生一家四口在烟台新安特大桥附近的粉色沙滩游玩时遇涨潮，返程途中不慎踏入暗沟，水深加剧使他与妻子陷入危险，两个儿子因会游泳和佩戴游泳圈得以安全。此时，一位陌生男子听到呼救后跳入水中，救出了李先生的妻子，李先生最终也自行脱险。看到二人上岸无事后，男子便悄然离开。由于受到惊吓，李先生一家未能详细救命恩人的信息，仅知他来自青岛。

7月25日，已平安返程的李先生和妻子在网上发布寻人求助，希望找到这位好心的“青岛大哥”表达感激之情。

遇暗沟陷入险境

“开始水只到腰部，突然一脚踩空，整个人就沉下去了。”回忆起几天前的惊险一幕，36岁的李先生在接受青岛早报记者采访时仍心有余悸。7月23日，他与妻子秦女士带着两个儿子到烟台辛安特大桥附近的粉色沙滩游玩。下午3时许，他们

发现海水开始涨潮，便决定返回岸边。“当时看到有点涨潮了，我们还是比较谨慎的，就想赶紧回到岸边。”李先生表示。返程途中，一家人需涉过一片看似浅显的水域。“之前走过类似的地方，水都很浅，所以我们以为也没关系，现在想来真是太大意了！”李先生回忆，他和妻子走在前面，两个孩子紧随其后。

然而，刚踏入水中不久，两人突然踩入暗沟，李先生和妻子秦女士顷刻间被海水淹没头顶，完全不会游泳的夫妻俩拼命挣扎。

“我上下扑腾时勉强能喊几声救命，我媳妇全靠挎包的浮力仰着头半浮在水面。”混乱中，李先生10岁的大儿子凭借游泳技能自行游向岸边，6岁的小儿子因佩戴游泳圈未陷入暗沟，但两个孩子吓得在岸边哭喊不止。

救人后悄然离开

“当时我身上还挎着一个包，里面装了些衣服之类的，想着可能会起到浮力

作用，落水后立马就把包递给了我老婆，让她靠着包能浮上来一点。”李先生回忆道，而他在身体上下浮动过程中，一边大声呼喊“救命”，一边想到了之前在网络视频中学到的安全知识，于是保持着镇静用脚探沟底，仰身蹬离了深水区，但妻子仍半仰着头被困在暗沟中央。

生死关头，岸上一名男子闻声赶来。“我隐约听到有人喊‘坚持住’，接着就有人跳下来了。”李先生回忆，当时自己刚刚脱离危险区域，那名男子看到他后就让其迅速先上岸，接着就跑去救李先生的妻子。

这位身穿深色衣服的男子迅速游向秦女士，托住她的身体推向浅水区，最终帮助秦女士顺利上岸。确认李先生一家四口均脱险后，施救男子上岸拧了拧湿透的衣服，与同行的妻子、女儿安慰了李先生一家人，随后转身离去。惊魂未定的李先生一家仅得知对方来自青岛，甚至没来得及留下联系方式。

“上岸后脑子一片空白，小孩一直在哭，等缓过神来，好心的救人大哥已经走

了。”李先生愧疚地说，全家人因落水过度惊吓提前结束行程，次日一早便返回了江苏南通。如今安定下来后，李先生和妻子的最大心愿就是找到这位“青岛大哥”：“想当面告诉他，他救的不只是一个人，而是我们整个家。”

发布全城“寻人令”

据李先生描述，救人的“青岛大哥”事发时与妻子以及四五岁的女儿同行。由于当时情况混乱，施救者的具体外貌特征、衣着细节等信息较为模糊。“回来之后，我们搜遍了网上平台，都没有找到这位大哥和他们一家人，特别想找到青岛这家人，当面表达我们深深的感谢！”李先生告诉记者。

为此，青岛早报现发起全城寻人信息，寻找这位热心救人的“青岛大哥”，并呼吁当天在场的市民和游客提供线索，如果有拍到了现场视频，或者认识这位“青岛大哥”，请拨打青岛早新闻热线82888000告知有关信息。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

“飞”常紧急！万米高空极限救援

浦东至大连航班上一年幼旅客突然昏迷 航班备降青岛空地协同救助

早报 7月27日讯 7月26日，万米高空之上，执飞浦东至大连的东方航空MU5627航班上演了一场惊心动魄的生命接力。一名年幼旅客突发身体不适陷入昏迷，危急时刻，机组果断决策备降青岛机场。最终，在东航各保障部门的紧密配合与青岛机场的全力协助下，空地高效联动，为患病旅客争取了宝贵的救治时间。

万米高空年幼旅客突发昏迷

当天上午8时45分，一条来自万米高空的紧急信息打破了东航山东分公司ACC运行指挥大厅的宁静：MU5627航班上一年幼旅客突然昏迷，航班决定备降青岛。

原来，该航班从浦东机场起飞约20分钟处于爬升阶段时，一名成年旅客抱着一名小旅客急切地向乘务人员求助。小旅客双眼紧闭，已失去意识。乘务人员当即开展急救，并通过机上广播寻找医生。一名机上学过紧急救护知识的医生对小旅客进行了检查救治，但小旅客仍无意识，对呼叫无反应。乘务人员迅速将情况通知机长，机组果断做出备降青岛的决定。

空中决策与地面响应同步

在此危急关头，一场由东航多方协同、空地接力的联合紧急救援行动迅速启动。当运行指挥中心收到机组决定备降青岛的信息后，立即通报给当日值班领导和各保障部门，并启动重点保障预案。为争取救治时间，东航运行指挥人员协调青岛机场运行指挥部门，变更跑道使用计划，预留距离医疗急救通道最近的停机位和配有升降梯的廊桥，确保航班落地后能以最短的时间将患病儿童送上救护车；迅速将患病儿童信息发至



为救治生命，航班紧急备降青岛。

机场急救中心，医护人员和急救车均提前抵达指定地点待命；东航地服人员携带轮椅提前到达廊桥等候。在东航山东分公司值班领导的现场调度下，青岛地面服务、机务、站坪保障等各单元迅速集结，为旅客安置、行李处理等后续环节做好充分准备。

仅用9分钟完成关键救援

当天上午9时2分，MU5627航班平稳降落在青岛机场。飞机按照最优路径滑行，迅速停靠指定廊桥。舱门开启后，早已守候在门口的机场急救人员和地服人员立即上前，急救人员迅速评估患病儿童身体状况，地服人员协助其父母，使用升降梯安全、平稳地将患病儿童转移至救护车。从开舱门到救护车驶离，全程仅耗时9分钟，为患病儿童争取了宝贵的救治时间。

在救护车驶离的刹那，小旅客的家长目睹孩子经过紧急救治后意识逐渐清醒，临别之时，他们向坚守在现场的东航工作人员深情地道出一句话：“多亏大家，实在太感谢了。”这句朴实无华却饱含真情的话语，瞬间让现场所有紧绷的心绪变得轻松而温暖。

从万米高空的果断决策，到地面指挥的精密调度，再到一线救援人员的迅速行动，东航以实际行动筑起了守护旅客生命安全的坚实防线。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 郑景友 摄影报道)

航班备降后120紧急施救。