

2吨级“大家伙”从地铁站起飞

eVTOL飞行器从青岛地铁凤凰岛站停机坪起飞 执行海岛运输飞行任务

早报7月25日讯 7月25日,青岛地铁集团与青岛蔚蓝空间飞行器公司、中信海直(青岛)通用航空公司携手,在青岛地铁1号线凤凰岛站,开展2吨级eVTOL(电动垂直起降飞行器)海洋海岛运输拓展测试、凤凰岛“海上瞰青岛”旅游观光项目试运营飞行、动力滑翔伞飞行常态化运营、西海岸新区无人机地铁保护区常态化自主巡查、无人机大规模光伏板自动清洗等同场地低空经营活动。

开创海岛运输新模式

25日上午,随着一阵轰鸣,飞行器从青岛地铁1号线凤凰岛站停机坪起飞,首次实现了2吨级纯电动全倾转eVTOL在起飞场地尺寸仅有15米×20米(不足飞机外廓尺寸1.5倍)的城市内狭窄场地垂直起降。

在之前的飞行测试中,飞行器穿越山谷、跨越海域,全程自主飞行,仅用15分钟,便可携带数百公斤物资在偏远海岛降落。装卸货物及全机自检后,顺利安全返回,精准稳定降落,空中飞行百余公里仅用半小时。

海洋海岛运输拓展测试为解决海岛物资运输保障难题提供了全新方案。全电动大型eVTOL飞行器采用全倾转构型,全程自主飞行,起飞重量2吨,具有5.6立方米的超大货舱,可载货500公斤,连续飞行300公里,最大时速可达450公里/小时,相较于传统运输方式,大大提高了运输效率和服务保障能力,为海岛居民的日常生活物资及应急保障提供了更加可靠的选择,对青岛沿海岛屿、湾区等跨湾跨海运输应用意义重大。项目可拓展至灵山岛、竹岔岛等诸多海岛,有望形成常态化、高效化的海岛物流运输网络,推动“轨道+低空物流”在海洋海岛场景的深度融合与应用。

多重“护航”保障齐上阵

测试过程中,聚集了通、导、监、气象等服务保障单位。其中,青岛市气象台成立专班制定气象保障技术路线,为测试提供了精准的气象数据及气象保障服务;在起飞点现场安装激光测风雷达,提供500米以下的20米间隔分层高度风廓线和山谷方向3公里内径向风速实况即时产品,实时监测无人机起降点山谷小气候;试飞期间,开展定制化试飞区域3至10天趋势天气预报,为选定窗口期做技术支撑;开展试飞时段航路精细化要素分层预报,提供逐3小时低云预报和逐小时海面、100米、500米风场时序预报;专项开发了低空航线分高度层风力预报立体显示页面,共提供气象服务专报13期,确保飞行任务在安全的气象条



2吨级eVTOL飞行器升空。



凤凰岛“海上瞰青岛”旅游观光项目试飞行。

件下顺利进行。

通过海洋海岛运输拓展测试,测试了相关基础设施部署情况,积累了大量海洋海岛环境下的飞行数据。这些数据对于航空器制造企业优化产品设计、通、导、监、气象等基础设施布设,提升飞行器在复杂海洋环境中的适用性和可靠性具有重要价值。

打造“轨道+低空”融合基地

除了2吨级eVTOL海洋海岛运输拓展测试,凤凰岛“海上瞰青岛”旅游观光项目试运营飞行、动力滑翔伞飞行常态化运营、西海岸新区无人机地铁保护区常态化自主巡查、无人机大规模光伏板自动清洗等低空经营活动同时在青岛地铁1号线凤凰岛站举行。

位于凤凰岛站的“轨道+低空”多业态融合示范基地,是在青岛市低空经济联盟企业的通力协作下,共同构建资源共享、优势互补、共建共享、集约经营、业态多样的融合发展模式。基地由青岛地铁集团主导策划、规划和分

期建设,旨在汇聚各方力量,本着“先试验后推广、先载物后载人、先郊区后城区、先隔离再融合”的低空经济发展原则,汇集优势企业共同通过示范基地探索“轨道+低空”资源复用、效率最高、成本最低、饱和经营的新路径和融合发展新模式。

在低空文旅方面,地铁集团、中信海直等单位共同开展直升机空中观光—海上瞰青岛、滑翔伞体验—飞跃山海等活动,充分利用了青岛独特的山海风光资源,将低空飞行与旅游产业有机结合。在低空培训领域,基地可为相关企业和机构提供专业的培训场地及设施,培养低空经济领域所需的各类专业人才。此外,地铁集团依托本土优势,联合中信海直共同打造低空新业态标杆,实现航空器常态化运营,开发全域空中交通、医疗救援、航空物流等低空场景,以及低空飞行营地的建设运营。青岛青铁地空产业发展有限公司总经理李鸿鹏表示,青岛地铁充分整合现有资源,利用青岛北站西片区及瓦屋庄车辆段闲置土地,规划建设胶州湾飞行营地、凤凰岛飞行营地两大核心项目,融合“飞行营地”“航空科普实践综合基地”两大功能板块特点,积极引入航校、飞行俱乐部等优质飞行单位,全方位落地直升机观光、固定翼飞行、滑翔伞等低空飞行体验项目,构建“教学培训+科普体验+休闲娱乐+旅游观光”一体化的低空飞行体验服务,打造“低空旅游打卡地”。

本次测试吸引了上下游企业参与,涵盖飞行器研发制造、航空物流服务、飞行数据监测分析等领域,有力促进了青岛市低空经济产业链的完善与发展,推动相关企业在技术创新、产品升级等方面不断突破。

青岛地铁助力我市低空经济“腾飞”

链接

青岛地铁集团在推进青岛市低空经济发展进程中,积极开展多种低空经济应用场景探索,累计梳理汇集各类低空应用场景242种,其中“轨道+低空”应用场景十大类56种。此前,该集团已成功实施无人机清洗玻璃幕墙项目,还开展了“低空花语樱界穿梭”等低空文旅活动,以及无人机取证培训项目。

由青岛地铁携手中国通号研发的青岛低空飞行管理服务平台也于今年4月完成部署。该平台犹如低空经济生态的“神经中枢”,将轨道交通管理理念延伸至低空领域,利用全自动飞行、AI自动

分析、无人值守等先进技术,实现了对青岛全市低空空域和飞行器活动的全维度管理。平台具备安全控制、飞行计划自动审批、全流程运行风险评估、全周期闭环流量管理、空域网格化、多目标航路规划等六大核心功能,为各类低空飞行器的安全有序飞行提供了坚实保障,有力支撑了青岛市低空经济“升得起来、落得下去、飞得安全”,极大地提升了青岛市低空经济发展的智能化、规范化水平。

展望未来,青岛地铁集团将继续发挥在低空经济领域的龙头引领示范作用和平台服务保障作用。一方面,加快推

进“轨道+低空”多业态融合代表性示范基地/园区建设,吸引更多优质企业和项目入驻,不断丰富和完善基地的功能体系,打造具有青岛特色的低空经济产业集群。另一方面,构建“轨道+低空”产学研用投联创体,依托青岛低空飞行管理服务平台及青岛北站全空间无人体系等重点示范工程,进一步拓展低空经济应用场景,推动低空经济在城市社区公共服务、城市治理、文旅观光、交通出行、城市应急救援等领域的广泛应用。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 冷雪 摄影报道)

为足球加油文明观赛

早报7月25日讯 7月25日,市文明办、市体育局联合发布《文明观赛倡议书》:2025年中超联赛激战正酣,为营造文明和谐的赛事环境,畅享体育赛事的快乐与激情,特向广大球迷朋友发出倡议。

一、遵守秩序,安全观赛。听从工作人员指引,主动配合安检,有序进场、退场。不携带违禁物品,不在过道滞留聚集,不抢占他人座位,不翻越围栏,不投掷杂物,不使用干扰设备,共同营造安全有序的赛事环境。

二、热情有礼,文明观赛。以健康、文明的方式为球队加油鼓劲,友好交流,温暖相助。不随意起哄,不喝倒彩,不鼓倒掌,不使用侮辱性言语或行为,共同营造暖心友善的赛事环境。

三、爱护环境,绿色观赛。优先选择公共交通出行,爱护公共设施,践行“无痕观赛”,做到“人走场净”。不踩踏座椅,不随地吐痰,不在公共区域涂鸦、张贴标语,共同营造干净绿色的赛事环境。

四、弘扬正气,理性观赛。记录赛场精彩瞬间,理性参与话题讨论,理智对待输赢,让竞技之美绽放理性之光。不造谣、不传谣、不信谣,抵制恶意挑衅煽动对立,共同营造健康向上的赛事环境。

(本报记者)

建筑工地添“红色驿站”

早报7月25日讯 7月23日,中建八局国家海洋考古博物馆“红色驿站”在国家海洋考古博物馆建设项目部揭牌。

当天,青岛市即墨区住建系统在国家海洋考古博物馆建设现场召开深入贯彻中央八项规定精神学习教育“回头看”暨基层工作会议,通过实地观摩、经验交流、产教融合研讨等形式,深化作风建设,强化党建引领。会议现场,总包单位中建八局工地“红色驿站”揭牌,工地党支部与即墨区建筑业管理服务中心党总支举行了党建共建共建签约仪式。该驿站也成为即墨区10年来第56个建筑工地“红色驿站”。

“‘红色驿站’是即墨区住建系统工地党建品牌,已经连续打造10年。”青岛市即墨区住房和城乡建设局副局长、机关党委书记张广玉介绍,2015年4月起,即墨住建系统开展了建筑工地党建活动,在规模较大项目部成立临时党支部,建立“红色驿站”,使常年远离家乡的建筑工人党员有了自己的“家”,过上了组织生活,也更好发挥了模范带头作用。

(青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 袁超 通讯员 刘元平)

职工互助情暖西海岸

早报7月25日讯 为提升基层工会对职工互助保障的认知度和参与度,近日,市总工会职工服务中心走进西海岸新区总工会新任基层工会主席培训班,开展互助保障政策宣讲。

课程中,中心工作人员详细介绍了职工互助保障的发展历程、重要意义及各类保障计划,演示了通过“掌上办”线上申领保障金的高效和便捷;并通过展示西海岸新区110余万人次的参保数据和保障案例,直观展现了互助保障为新区职工抵御风险发挥的屏障作用。现场还发放了《职工互助保障服务手册》,方便基层工会随时查阅。

此次宣讲旨在推动互助保障政策进一步覆盖基层工会,让更多一线职工享受到“娘家人”的贴心关怀。后续,市总工会职工服务中心将继续加强互助保障品牌宣传和会员服务,助力提升工会感召力和企业凝聚力,为构建和谐劳动关系和城市高质量发展贡献工会力量。(本报记者)