

市南区发布小学学位预警提示

包括镇江路小学、大学路小学、文登路小学等 家长需提前规划

早报7月17日讯 受学龄人口排浪式波动等多重因素叠加影响,近年来,市南区部分学校入学压力仍保持高位。为进一步维护良好的教育生态,市南区持续加强对适龄儿童人数变化、学校学位供给情况的预测分析,发布2025年学位预警提示。

2026年将在青岛镇江路小学报名

的户籍适龄入学儿童,落户时间限定在2023年8月1日前,该预警信息已于2023年7月发布。

2027年将在青岛镇江路小学报名的户籍适龄入学儿童,落户时间限定在2025年8月1日前。在2025年8月1日前落户,符合当年入学政策的户籍适龄入学儿童,安置在所属学区学校就读;在

2025年8月1日后(含8月1日)落户,符合当年入学政策的户籍适龄入学儿童,区域统筹安置就读。

2026年将在青岛大学路小学、青岛文登路小学、青岛太平路小学三所学校报名的户籍适龄入学儿童,落户时间限定在2025年8月1日前。在2025年8月1日前落户,符合当年入学政策的户籍适龄入学儿童,安置在所属学区学校就读;

适龄入学儿童,安置在所属学区学校就读;在2025年8月1日后(含8月1日)落户,符合当年入学政策的户籍适龄入学儿童,区域统筹安置就读。

青岛莱芜一路小学、青岛市市南区实验小学教育集团(区实验校区)和青岛德县路小学教育集团(德县路校区)取消2026年学位预警。(青岛早报/观海新闻记者 王彤)

早报7月17日讯 随着旅游旺季的到来,海水浴场已成为广大市民、游客避暑纳凉、休闲游玩的好去处。自今年全市9处海水浴场正式开放游泳服务以来,已累计接待游客247.47万人次,同比增加86.26%。

7月16日,青岛市城市管理等部门再次发布温馨提示:市民和游客在享受清凉、惬意的同时,切莫忘记“安全第一”,量力而行“洗海澡”。

熟悉情况再下水

海水浴场并非24小时开放游泳服务,请在开放游泳服务期间到正规海水浴场游泳。海水浴场未开放游泳服务或者临时关闭后,切勿下海游泳。

进入海水浴场后要关注警示旗(绿旗代表海水浴场开放,适宜游泳;黄旗代表海水浴场开放,注意安全;红旗代表海水浴场关闭,禁止游泳)、电子屏、广播、指示牌等信息,根据天气、水文和自身情况慎重决定是否下海游泳。

逞强好胜有隐患

因海水含盐度高,且海中存在海浪、暗流等不确定性因素,所以不能以淡水中的游泳水平作为衡量标准,而高估自己在大海中的游泳能力。应提前做好游泳前相关咨询和准备工作,以防出现意外情况。

下海游泳时,应在游泳区内安全游泳,不要到非游泳区游泳,不要独自到深水区域内游泳,也不要在水中嬉戏打闹。未成年人务必由成年人陪同,且确



浴场迎客激增 安全切莫大意

今年9处海水浴场已接待游客247.47万人次

保孩子不离开大人的安全视线。老年人要科学评估自己的身体状况,有基础病或身体不适的不要下海游泳。

安全时刻记心上

由于海水浴场内人员相对密集,和家人去海水浴场的成年人务必要履行好监护、照顾义务,确保老人、小孩在自己

身边,并提前熟悉广播站、瞭望塔、救生员所在位置,遇到紧急情况可第一时间求助。

遇有恶劣天气或其他突发事件等情形,海水浴场会采取临时关闭游泳服务等应急措施,并通过广播等进行提醒,也请市民、游客相互提醒身边人,立刻停止游泳并回到岸边。

听从现场工作人员劝阻、指挥,要知

游客在石老人浴场“洗海澡”。 杨志军 摄

道他们更熟悉海边情况。不要带病或酒后下海游泳,有基础病的市民、游客更不要长时间游泳或在沙滩上暴晒。

市民游客发现有人溺水时,应大声呼救并联系海水浴场救生救护人员或拨打110、120请求协助,切勿贸然下水施救。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦 通讯员 王里)

市交通运输局党组成员、副局长乔文锋做客民生在线 海上旅游消费欺诈 顶格处罚

校学车必须完成足额培训学时。驾校宣称不打学时通常这类驾校组织开展了伪造学时,具体实现方式有本校学时造假、外校学时造假以及异地学时造假。驾校这么做,一方面逃避了学时监管,压缩了学员实际练车时间;另一方面可以直接预收学费,绕开“先培后付”,无法保障学员培训质量与学费安全,扰乱了市场秩序,而且涉嫌构成我国《刑法》所规定的破坏计算机信息系统罪。学员不打学时学车,一是自身权益得不到保障,二是不利于合格驾驶技能养成,开车上路存在安全风险,危害道路交通安全。

网友:暑假期间,驾考热度上升。请问,市交通运输局在保障市民学车合法权益、提升驾培行业服务质量方面采取了哪些措施?

乔文锋:作为行业主管部门,我们主要从以下几个方面着力:在规范计时培训方面,强化停车打学时、跑码、异地学

时造假等违规培训整治,实施学员+教练员培训过程活体抓拍验证,保障培训学时真实性。在夯实驾培基础安全方面,对教练员、教练车、教练场地实施动态管理,确保符合国标及教学要求。在全力化解投诉纠纷方面,实行投诉数据“月通报、月公示”,定期公布驾校投诉量、类型及排行。对拖延退费驾校发布报名预警,不配合处理的列入重点监管名单督促解决,涉及违规的及时移交执法部门。

网友:正值滨海旅游旺季,针对海上旅游乱象问题有何治理举措?

乔文锋:青岛的海上旅游项目很丰富,有客运、垂钓、体育竞技等等。交通运输部门主要负责海上旅游客运发展和监管。为破解行业难题,市委市政府在2022年11月专门成立了海上旅游客运码头整治专班,推行“五统一”模式(统一码头、统一航线、统一售票、统一结算、统一运营)。经过两年多的系统整治和

“五统一”的联合运营,效果明显。目前已进入旅游旺季,我们把规范市场秩序作为重中之重,坚持“疏堵结合、标本兼治”的思路,用实实在在的举措净化环境。首先是组织13家客运企业和12家游艇租赁企业签订《守法诚信经营承诺书》,目的是让企业从“被动接受监管”向“主动履责践诺”转变,以信用“软约束”激发行业规范发展“硬实力”。其次是采取“定点值守、动态巡查、便衣暗访、短信提醒”相结合方式,持续强化执法服务力度,打好行业监管组合拳。针对啤酒节、旅游旺季等高峰时段,实行全员上岗、定岗定责,全力维护秩序稳定。对查实海上旅游消费欺诈等违法行为,坚决依法顶格处罚,形成有力震慑。

(青报全媒体/观海新闻记者 周建亮)

“民生在线”下期预告

网谈时间:7月18日下午2:30—4:00

网谈单位:市农业农村局



早报7月17日讯 7月17日下午,市交通运输局党组成员、副局长乔文锋做客民生在线,围绕“推动驾培消费群体权益保护,促进行业健康优化发展”主题与网友交流。

乔文锋介绍,2023年5月,市交通运输局牵头实施驾驶培训“先培后付”模式,两年多以来,已为全市26万余名学员培训保驾护航,学费安全有保障,培训消费更透明、更自主,退费类纠纷投诉发生率由80%大幅降至0.5%,行业服务质量进一步提升。下一步,市交通运输局将继续构建更加优化完善的驾驶培训服务体系管理体系,持续推进我市“放心消费、舒心学车”生态建设。

网友:最近听说有驾校宣传学车可以不打学时,请问是合规的吗?

乔文锋:不合规。按照法规,在驾