

青岛力压日本东京、韩国釜山 继续领跑中国北方港口群

青岛跃居全球航运中心第13位

预期目标

到2026年,青岛国际航运中心初见成效,港口货物吞吐量突破7.7亿吨、集装箱吞吐量突破3600万标准箱,航线总数达到240条,海铁联运箱量突破255万标准箱,欧亚班列开行规模突破1100列,物流业增加值超过1900亿元。

到2028年,青岛国际航运中心核心功能和框架初步形成,2035年建成世界一流国际航运中心。

7月11日发布的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》显示,青岛力压日本东京、韩国釜山,由第15位跃升至第13位,继续领跑中国北方港口群。作为中国北方重要的国际航运枢纽,青岛交出了一份亮眼的成绩单,港口在保持业务量稳健增长的同时,积极推进绿色转型和智能化升级,展现出强劲的发展韧性和创新活力。

国际航运中心是指拥有良好港口物流条件、完善航运服务体系,航运及相关产业发达,在全球航运市场中发挥重要作用的全球港口城市。新华·波罗的海国际航运中心发展指数由新华社中国经济信息社与波罗的海交易所联合编制,自2014年首次发布以来,已成为全球航运领域最具权威性和影响力的评价体系之一。该指数对全球43个航运中心城市进行综合评价,涵盖港口条件、航运服务和综合环境三大维度,下设16项二级指标,为政策制定者、企业和研究者等产业链各环节提供参考。

2024年以来,青岛将国际航运中心建设列入城市发展战略,青岛国际枢纽海港能级不断提升。新版青岛港总体规划获国家批复。港口货物、集装箱吞吐量分别达到7.1亿吨、3087万标箱,稳居全球第4位、第5位,国际性综合交通枢纽城市建设取得新成效。

按照《青岛国际航运中心建设三年行动方案(2024—2026年)》,青岛正在加快推进强化航运中心规划引领、加强港口基础设施建设、推进港口绿色低碳发展、完善港口集疏运体系、大力发展战略航运物流、加快拓展航运贸易市场、强化航运金融服务保障、促进港产城联动发展、提升口岸服务功能、提升海事法律服务能力、强化海事人才引进培养、加强国际交流与合作,培育港口人工智能产业生态等13项重点任务。按照预期目标,到2026年,青岛国际航运中心初见成效,港口货物吞吐量突破7.7亿吨、集装箱吞吐量突破3600万标准箱,航线总数达到240条,海铁联运箱量突破255万标准箱,欧亚班列开行规模突破1100列,物流业增加值超过1900亿元。到2028年,青岛国际航运中心核心功能和框架初步形成,2035年建成世界一流国际航运中心。

地铁档案管理向智慧化转型

全省首家 青岛地铁企业集团数字档案室通过国家级验收

早报7月13日讯 近日,青岛地铁企业集团数字档案室建设试点工作顺利通过国家档案局验收,成为山东省首家通过国家级验收的企业集团数字档案室。此次验收标志着青岛地铁档案数字化建设迈上新台阶。

自2022年5月入选国家档案局首批企业集团数字档案馆(室)建设试点单位以来,青岛地铁集团在省、市档案主管部门的指导下,对标《企业数字档案馆(室)建设指南》,精心组织、系统推进,在规定时间内完成了数字档案室试点建设各项任务,具备报请国家档案局验收条件。

青岛地铁集团经市档案局向国家档案局提交验收申请。7月8日,国家档案局经科司组织全国档案行业专家组,对青岛地铁集团开展了企业集团数字档案馆(室)试点验收。

验收组现场听取了试点工作汇报,

观看了系统演示,查阅相关文档并进行质询交流,认为青岛地铁集团通过统一部署建设数字档案管理平台,实现了智慧工地系统、OA系统等业务系统的电子文件归档与电子档案管理,探索了基于电子签章、大数据等技术的工程档案单套制管理模式,集团总部及9家所属单位完成数字档案馆(室)建设任务,同意通过验收。

“此次验收既是对试点工作的全面检验,更为未来发展指明了方向。”青岛地铁集团副总经理刘纪俭表示,青岛地铁将以此次验收为新起点,持续巩固实践成果,深化智慧应用,推动档案管理向智慧化转型,不断提升档案管理水平,展现国企担当,为档案事业高质量发展作出更大贡献。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦
通讯员 张鹤鸣)

“响应式公交”无缝衔接地铁

410路、421路高峰期候车时间平均缩短10%

早报7月13日讯 为进一步优化公共交通服务,青岛城运控股公交集团市北巴士公司持续创新服务模式,采用“动态响应”运营模式,通过与地铁网络的深度协同,助推公共交通迈入高效融合、灵活精准服务新阶段。

“‘响应式公交’各条线路开通后,我们一直都在广泛收集市民意见。”市北巴士第三分公司相关负责人表示,自今年5月28日起,410路、421路开启“响应式公交”模式,其核心优势在于沿线预设区域内灵活停靠站点、动态调整发车间隔,实现“需求在哪,服务就到哪”。据运营数据显示,该服务有效缩短了沿线居民往返地铁站的接驳时间,高峰期候车时间平均缩短10%。

一名工作人员介绍,两条线路串联30个小区,根据涉及学校、居民区多的实际情况,打造一系列特色服务,赢得乘

客的良好口碑。

此外,公交市北巴士第三分公司还邀请青岛地铁运营三中心相关工作人员开展专题调研,重点围绕公共交通服务、两网数据互通等议题进行交流。针对地铁大厦站、万年泉路站等协商开通“预约式公交”。“我们希望通过深化两网融合,优化地铁站点公交接驳服务,实现从‘独立运行’到‘一体协同’的升级,精准识别地铁客流‘最后一公里’痛点,用‘响应式公交’织密接驳网络,让公共交通从‘有得坐’升级为‘方便坐’‘愿意坐’,切实提升市民绿色出行的获得感和满意度。”青岛地铁三号线相关负责人表示。

下一步,市北巴士公司将继续通过深化两网融合,助力打造“步行少、换乘快、覆盖广”的公共交通服务体系。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)



青岛再获国家级试点

部省联动赋能国际航运中心建设

近日,交通运输部办公厅印发了《关于北京市交通委员会等单位开展国家综合交通运输信息平台部省联动试点工作的意见》,青岛继深圳之后成为第二个获批试点的计划单列市。

国家综合交通运输信息平台是实施国家大数据战略的“一号工程”,也是交通运输跨部门、跨层级、跨地区、跨领域互联互通的数据中枢。部省联动试点工作旨在以综合交通大数据为牵引和主线,实现部省信息平台互联互通,提升地方子平台精准监管和优质服务能力,满足国家平台“指哪打哪、想哪看哪”总目标。

根据试点建设相关工作要求,青岛市交通运输局将重点围绕视频联网、应急调度、监测预警、政务服务、数据底座五大核心任务以及“国际航运经济运行驾驶舱”“人工智能+交通运

输场景应用”等一批具有青岛特色的典型业务场景,加强青岛与国家、省级平台的跨层级数据协同、业务协同,全面支撑青岛国际航运中心建设。

前期,青岛市交通运输局深入贯彻落实市委、市政府“争取政策、争取资金、争取项目”工作要求,与交通运输部积极沟通,组织青岛市交通运输局公共服务中心历时两个月完成意向沟通、方案编制、评审答辩等申报工作,最终推动试点成功落地青岛。

下一步,青岛市交通运输局将以国家综合交通运输信息平台部省联动试点建设为契机,以业务场景为牵引,在强化数据赋能、创新协同治理、深化智慧服务、推动数据要素价值释放等方面持续发力,为打造青岛国际航运中心提供更加强有力的支撑与保障。

青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰