

“一元通城”让岛城“越夜越美丽”

晚9点后坐公交地铁一元畅行 市民游客直呼实惠又方便 助力畅享游玩与美食之旅

当暮色轻抚过红瓦绿树，海风裹挟着啤酒的麦香在街巷间流淌，青岛的夏夜正以最温柔的怀抱迎接八方来客。随着旅游旺季的到来，这座城市再次点亮“夜经济”的璀璨灯火，而一份贴心的“月光礼包”也如约而至——7月1日起，2025年“一元通城”活动浪漫重启。每晚9时后，市民与游客只需轻启“爱山东”APP中的青岛市“鲁通码”，便能以一元钱解锁整夜的流动风景：穿梭于霓虹与海浪之间的公交，或是驶向灯火阑珊处的地铁，让夏夜的每一次邂逅都浸染着城市的温度。这场持续至9月30日的夜间出行盛宴，正用最诗意的价格，丈量着青岛“越夜越美丽”的繁华尺度。

记者现场体验“一元通城”便捷

7月1日，“一元通城”活动再度回归，延续去年夜间公共交通优惠模式。7月1日—9月30日，每天21:00至公交、地铁末班车时段，市民游客通过“爱山东”APP中的青岛市“鲁通码”，提前开通功能，即可1元无限次乘坐全市公交和地铁。

7月3日21:15，记者来到李沧区沧口公园附近公交站点，通过使用“爱山东”APP中的青岛市“鲁通码”，扫码上了一辆128路空调公交车。上车前，记者看到公交车外侧贴有通告：自2025年7月1日起，空调线路开启空调，票价二元。但记者发现，通过使用“鲁通码”扫码乘车，在交通出行场景服务中，进入“一元通城”活动，查看乘车记录显示扣费仅为1元。同时，乘车记录中还特别标有红字提醒：每日统计优惠时间段是当天21:00(晚上9:00)到当日公交、地铁末班车。

乘坐128路公交车大约20分钟后，记者来到了夏庄路向阳路公交站，在该站点下车后仅需步行几分钟，就可到达地铁李村站，便捷换乘2号线、3号线。因该车站直达李村夜市，许多夜间出行游玩的市民和游客都能在这里无缝换乘。随后，记者使用“鲁通码”顺利刷码进入地铁站，乘坐3号线到达万年泉路站后，再次使用“鲁通码”出站，全程换乘结束后，在乘车记录中仅显示乘公交扣费1元，而乘地铁扣费为0元。

“我平时经常上晚班，每天下了班都得晚上9点以后了。去年‘一元通城’活动开始后，整个夏天我都用‘鲁通码’坐128路车再换乘地铁回家，每天晚上只需要1块钱，一个月下来能省下几十块钱，感觉很不错！”市民褚先生笑着说道。

记者从青岛城运控股公交集团李沧巴士公司了解到，为积极响应岛城“一元通城”活动安排，优化夜间消费公共交通线路设置，李沧巴士公司加强夜间经济聚集区公交运力保障，在旅游旺季适当延长公交线路运营时间。“128路线全长37公里，共计71个站点。经调研发现，夏庄路向阳路车站作为与地铁2号线、3号线相接驳的大站，常常出现大客流的情况，为此公司



公交启动季节性延时服务助力夜经济发展。



市民使用“鲁通码”扫码乘车。

制订了相关大客流接驳预案，加大运力，更好地服务李村商圈周边市民游客出行，助推岛城夜经济发展。”李沧巴士公司相关负责人表示，5月1日—10月8日期间，128路线末班车时间进行季节性延时，调整后的128路末车时间：沧口公园由原来的21:00调整为21:45，毕家上流由原来的21:55调整为22:40。除了128路线外，李沧巴士公司313路线、318路线、407路线、408路线均进行季节性延时。

公交夜间美食专线上线

当夜色为城市披上朦胧的薄纱，舌尖上的诱惑便悄然苏醒。作为市民和游客必不可少的夏夜打卡地之一，人潮如织的台东步行街正上演着一场味蕾的狂欢。“从网上刷视频刷到了台东步行街，特地晚上坐公交车过来，感觉很热闹，美食很多，年轻人也多，很有活力！”从潍坊来青岛游玩的胡女士和朋友们纷纷说道。

作为串联岛城南北城区的重要交通线路，30路公交线在落实“一元通城”等优惠政策基础上，为了丰富乘客的夜间出行体验，还重点升级打造“美食线路”，为市民游客夜游台东提供便利。“我们30路车途经台东，打造美食专线也是想为市民游客提供更方便的出行方式。”30路车驾驶员王栩告诉记者。乘客乘坐30路车至台东郭口路站下车，步行200余米即可抵达汇

聚各地美食的台东步行街。

同时，30路车驾驶员们还贴心地在车厢内部张贴了美食攻略海报，乘客扫描海报上的二维码，即可便捷获取台东区域最新美食攻略、热门店铺推荐及限时优惠活动信息。

记者了解到，目前，“一元通城”活动覆盖全市900余条公交线路和8条地铁线路，参与活动需开通“公交出行”和“地铁出行”，并进行公交“充值”和地铁“支付签约”。在优惠时段内，乘客凭“爱山东”APP中的青岛市“鲁通码”乘车时，系统将按查询到的首次乘车类型(公交/地铁)确定扣费渠道，并由相应渠道扣费1元，乘客在优惠时间段内后续换乘公交、地铁，扣费0元(不限次数)。

志愿者助力惠民政策广覆盖

为让更多市民游客了解“一元通城”活动，青岛城运控股交运温馨巴士公司迅速响应，组织志愿者积极投身政策宣传推广，通过多样化的便民服务，为市民游客打造便捷、舒适的夜间出行环境，为城市夜经济发展注入新动力。

7月2日晚，温馨巴士公司志愿者们来到公交站点，走进公交车厢，化身政策“宣传员”与出行“引导员”。在464路公交车始发站小西湖站点，志愿者们曲悦一边耐心引导候车乘客有序排队，一边热情地向大家介绍：“您好，现在晚上9点后乘坐公交、地铁，用

‘爱山东’APP扫码，仅需一元就能乘车，方便又实惠！”面对部分对操作流程不熟悉的乘客，志愿者们手把手帮助其下载APP，详细讲解使用步骤，确保惠民政策落到实处。

为了让市民游客拥有更优质的夜间出行体验，温馨巴士公司工作人员通过广泛咨询与实地走访，梳理制作了夜游青岛出行攻略，将台东步行街、浮山湾灯光秀等热门夜间打卡地，以及途经景区、夜市的公交线路一一标注清晰，并张贴在31路、468路等多条公交线路的车厢内，为市民游客夜间出游提供贴心指引。

延伸

“公交+夜经济”提升城市“烟火气”

为精准对接市民游客出行需求，激活城市夜经济潜能，青岛城运控股集团立足民生所需，创新服务举措，通过延长骨干线路服务时间、强化轨道交通接驳、打造特色主题专线等组合措施，促进交通与商业、文化、消费等产生更多“化学反应”，以“公交+夜经济”的深度融合，为城市夜生活注入新活力，让流动的车厢成为展现都市烟火气的亮丽窗口。

为精准对接夏季夜间消费高峰，青岛城运控股集团自5月1日起启动季节性延时服务，对途经城市主干道、商业聚集区的20条公交线路末班车时间延后10—90分钟，形成覆盖商业综合体、旅游景区、交通枢纽的夜间服务网络，这一举措不仅延续了城市的“烟火气”，更成为推动夜经济发展的新引擎。

在崂山区，388路公交车以“夜经济主力军”的姿态，将中国海洋大学崂山校区与李村商圈紧密相连。随着旅游旺季的到来，市民游客夜间购物、餐饮需求旺盛，崂山巴士公司通过大数据分析，加密晚高峰发车频次，发车间隔从15分钟压缩至10分钟，李村公园站单日客流增幅达7.7%。乘客张女士感慨：“班次加密后，下班等车时间明显缩短，甚至逛完街还能赶上最后一班公交车回家，再加上现在有了‘一元通城’活动，晚上坐公交和地铁，全程只需要1块钱，真是便宜又方便。”

数据显示，自延时服务实施以来，夜间客流增长与商圈消费提升形成良性互动，公交服务效能与城市经济发展实现同频共振。这一组组跃动的数据背后，是市民游客出行便利度的显著提升，是城市“夜态”活力的持续迸发，更是公共服务与民生需求双向奔赴的生动实践。



扫码观看相关视频
拍摄/剪辑
记者 吴冰冰 江彩雯

本版撰稿摄影 青岛早晚报观海新闻记者 吴冰冰