

# 高频审批事项“一表通办”

全省首创 青岛自贸片区深入实施海船营运“一件事”



青岛自贸片区率先开展海船营运“一件事”改革工作。 资料图片

**早报6月25日讯** 近日,青岛自贸片区管委联合青岛市行政审批服务局、青岛市交通运输局、青岛海事局印发《青岛市海船营运“一件事”实施方案》(以下简称《实施方案》),在全省率先实现航运企业7个高频审批事项“一表通办”。同时发布海船营运“一件事”联办事项清单和办事指南,形成统一的申请材料清单。通过“一表集成”减材料、“一窗通办”提效率,“一链导办”优体验、“一体联动”强协同,构建“七合一”集成审批服务体系,实现办事材料更少、办事流程更优、办事效率更高、办事成本更低,为全国航运领域“高效办成一件事”提供自贸样板。

## 多部门协同整合七事项

《实施方案》的工作任务聚焦解决“单点办理、材料繁杂”的痛点,深度协同审批、交通、海事三部门,通过统一表单、数据共享,破除专网数据壁垒,对涉

及海船营运“一件事”的7项高频业务的申请材料进行精简,实现材料压减58.16%,跨部门信息共享共用共治,建立起“单窗口受理、跨部门联审”机制,全流程办结时间缩短至15个工作日。

## 打造“一站式航运生态圈”

《实施方案》的工作任务主要依托青岛市航运企业集成化审批服务平台,聚焦服务航运企业全生命周期,构建起“一表集成、一窗通办、一链导办、一体联动”的线上线下融合服务体系。智能导办,以“链条式”导办和精准导航代替“对话式”导航图,动态生成“所有权登记→国籍证书→营运证”等事项的办理路径;生态延伸,基于航运企业集成化审批服务平台汇集的奖补扶持政策,对接政策计算器精准匹配,为航运企业提供量身服务,拓展金融保险、海事仲裁等八大增值板块,打造“一站式航运生态圈”。

## 安全底线与动态优化并行

《实施方案》的工作任务明确指出要提升海船营运本质安全水平,严控船籍准入标准,建立新航线安全风险评估与重点领域客运航线运力饱和度预警机制。同时,《实施方案》提出了长效赋能的工作要求,明确相关部门职责,加强协同配合,形成工作合力,提高政务服务人员的水平和能力,确保工作落实落地;通过“我陪群众走流程”体验回访、“一线联动助企”行动,持续迭代服务流程,确保审管无缝衔接。

作为国际航运枢纽政策试验田,今年以来,青岛自贸片区深入贯彻国家、部省关于“高效办成一件事”的相关要求,在前期“航运企业集成化审批服务新模式”的良好基础上,率先开展海船营运“一件事”改革工作,并获得山东省交通运输厅“高效办成一件事”试点批复。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)

## 西海岸53个科创平台上“架”寻找科研资源 网购一样便捷

**早报6月25日讯** 近年来,青岛西海岸新区依托辖区高校、科研院所集聚优势,加速推动科技创新和产业创新融合发展。

## 找科研资源像网购

去年9月,“青岛古镇口大学城大型科学仪器设备设施开放共享平台”网站(以下简称“共享平台”)与微信小程序,以“不设区域界限、不设价值门槛”的理念同步上线。中国海洋大学、中国石油大学(华东)、山东科技大学、青岛理工大学、中国科学院海洋研究所、青岛航空技术研究院、青岛明月海藻集团等14家单位的近500台(套)科研仪器设备面向社会开放共享,为新区企业进行研发提供了“家门口的实验室”。今年3月,新区启动科创平台产学研结对共建计划,依托共享平台,通过“线上展示+线下对接”推动校企合作“精准配对”。

“我们把青岛市遥感成像与精密测量技术创新中心科创平台的信息上传到共享平台,仅用几天就收到了多家企业的合作请求。”青岛理工大学理学院博士李宏升告诉记者,最终学校与中融装发(青岛)科技有限公司、山东北斗卫星数据应用中心成功“结对”,在西海岸新区海洋科技产业园共建联合实验室,将陆续开展机载激光测深雷达的定标测试和水下机器人科研训练工作,聚焦深海探测、海洋生物、智能无人等领域为企业技术赋能。

“像逛网购平台一样找科研资源”,如今,西海岸新区的企业正体验着这样的便利,动动手指,就能在共享平台上一键对接中国海洋大学、中国石油大学(华东)、山东科技大学、青岛理工大学、哈尔滨工程大学青岛创新发展基地、青岛滨海学院和中国科学院海洋研究所等高校、院所的科研力量。

## 53个科创平台“上架”

今年3月,新区启动科创平台产学研结对共建计划,依托共享平台,以“市场需求牵引、政府组织推动”的模式邀请驻区高校、科研机构和新区企业结对共建。首批上架了涉及空天信息、人工智能、新能源、海洋生物医药等新区重点产业的53个高能级科创平台,通过“线上展示+线下对接”推动校企合作“精准配对”。

记者在共享平台看到,53个科创平台的信息一目了然。企业不仅能轻松查看各平台的研发领域、结对共建意向,还能一键获取合作渠道,实现与高校科研团队的“零距离”对接。

“本次结对共建计划是从‘硬件共享’向‘协同创新’的升级,目标是帮助新区每家企业至少对接1个科创平台,推动校企共建创新联合体,以科技创新引领新质生产力发展,建设现代化产业体系。”古镇口海洋科教创新区高校理事会秘书处副秘书长鞠庆坤告诉记者,共享平台打破了科研资源与产业需求间的壁垒,不仅能推动优质科研资源从实验室走向产业一线,还能牵引高校院所优化科技创新机制,学科设置与人才培养模式,持续提升区域创新体系整体效能。

短短3个月,校企结对的成效已经显现,5个项目成功“联姻”,更多企业与高校的合作洽谈正紧锣密鼓推进中,科技成果转化不断跑出“加速度”。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 通讯员 李宛遥)

## 具身智能机器人加速“进化”

青岛举办具身智能机器人、智能检测装备产业链专场对接会



乐聚智家研发的“夸父”具身智能机器人。企业供图

新兴产业之一。作为智能装备产业重点发展的细分赛道,智能检测装备产业能够以计量能力的提升带动智能制造技术的突破。青岛有海克斯康等一批龙头企业带动,更有产业集群作支撑,发力这一产业已积厚成势。会上,海克斯康制造智能技术(青岛)有限公司

发布了其在智能检测领域的最新技术需求与合作意向。浙江宇坤检测技术股份有限公司等外地企业代表围绕链主企业需求进行项目路演,并通过项目对接闭门会,与青岛企业围绕合作需求进行了精准对接和深入探讨。

(青岛早报/观海新闻记者 于健)

在青岛“10+1”创新型产业体系中,智能装备是聚焦突破发展的5个