

洗海澡逛灯会 青岛人的夏日最爱

2025“青岛之夏”艺术灯会7月份开幕 市民游客期待到中山公园欣赏光影盛宴

春天到中山公园看樱花，接下来去崂山吃樱桃，夏天一定会去洗海澡，在街头喝散啤酒，日常逛逛八大关、栈桥……其实青岛人的日子很简单，一年四季惬意从容。在稍微年长一些的青岛人眼里，其实夏天除了喝散啤酒、洗海澡，还有逛灯会。“听说中断近20年的夏季灯会要回来了，我们心里很高兴。光洗海澡不过瘾，还得有个看光景的地方。”6月24日，在中山公园，73岁的刘女士和朋友们知悉下个月要办灯会的消息后，非常开心。

青岛人就认中山公园灯会

从1979年开始举办的青岛夏季灯会，一年一届，连续举办了28届，已经成为了几代青岛人的美好记忆。在那些年里，每到夏季，逛灯会、洗海澡是青岛人生活里的专属“节目”。可是在过去将近20年里，大家再也没有逛灯会的经历，这让很多人都感到遗憾。

6月24日上午，中山公园樱花大道旁，市民和游客经过灯会展区施工围挡外侧时，大多都会停下脚步好奇地往工地内探看。当看到围挡旁边的施工通告后，大家才知道这里即将要举行灯会。“好！灯会又回来了！太好了！”刘女士兴奋地说，作为青岛市民，就喜欢青岛好看的光景越来越多，让市民和游客开心。

“青岛是有名的避暑胜地，南面的大海就是个‘空调’，中山公园地脚好，也是很多青岛人从小玩到大的地方，距离海边不远，再热的时候这里也很清凉，所以在这里举办灯会，青岛人都认，一来避暑



消夏，二来赏灯看景。”刘女士说。

期待灯会早日开幕

“我看到围挡上有‘自贡’的字样，才知道原来是要办灯会。好，开幕后必须来看！”50岁的李先生听公园保安介绍要办灯会后很开心。他说，之前办灯会的时候他就来看过，印象非常深，七彩的灯光、奇异的造型，人头攒动的场面至今难忘。

“自贡的灯会全国有名，肯定好！”路过樱花大道的刘先生边走边说，说起夏天的娱乐休闲项目，他认为逛灯会老少咸宜，老人和孩子看流光溢彩的稀罕光景，年轻人看光影流转的温馨氛围。

中山公园即将迎来流光溢彩的奇妙夜晚。

一名现场维持秩序的保安告诉记者，市民和游客都很好奇这里围起来到底要干什么，通过询问或者看到施工通告知道要办灯会的消息后，都非常期待。“大家都会问灯会什么时候开，到时候开几个门，还有一些要参加灯会的商家过来问逛公园的小孩会不会多。我告诉他们，来逛公园的除了情侣，大多都是带着孩子来玩的，这个回答让商家信心满满。”这名保安笑着说。

来自河南的游客周先生告诉记者，很遗憾他等不到灯会开幕的日子，但是他能想象灯会的盛况，“青岛好看的地方太多了，青岛人有福气，夏天不热，还有灯会可看。”



施工现场，工人正在加紧制作灯组。

/ 新闻多一点 /

“中国灯城”

打造中山公园灯会

2025“青岛之夏”艺术灯会将在7月份开幕，灯会持续时间3个月。举办区域北至动物园，南至中山公园雪松路南侧，西至太平山绿道动物园架空段，东至中山公园樱花大道西侧，围合区域面积约9.24万平方米。

此次中山公园灯会的制作方是自贡文投盛世丝路会展有限公司。该公司成立于2018年，是自贡市文旅发展集团全资控股的国有文化企业。公司以彩灯设计制作和会展策划为核心业务，近年来打造了“生命之树”等创新灯组，将传统彩灯工艺与现代科技融合。自贡被称为“中国灯城”，灯会赫赫有名，已经在国内外500多个大中城市、国外40多个国家展出，累计观灯人数超过3亿人次。青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦 摄影报道

红绿灯斑马线“搬”上公交车

青岛公交开展情景模拟式“安全生产月”教育活动



学生们手持画笔在公交车厢内创作。

为了增强教学效果，活动还设置了情景模拟环节。孩子们轮流扮演乘客、行人等角色，在模拟“紧急刹车”“车门关闭”等场景中学着正确的应对方法。工作人员还利用场站内的公交车辆，现场演示了车辆盲区的具体位置，让孩子们通过亲身体验加深理解。

市南巴士五分公司党支部副书记史宁表示，此次活动将艺术创作与安全教育相结合，既调动了孩子们的参与热情，又让他们在轻松愉快的氛围中掌握了安全知识。这种“小手拉大

手”的教育方式，不仅能够提升孩子们的安全意识，还能通过他们影响更多家庭关注交通安全。

活动最后，工作人员为每位参与活动的学生送上了“夏日限定”文创小扇子。这一实用的小礼物既为孩子们带来清凉，也让他们把公交文化知识带回家中。据了解，市南巴士五分公司在安全生产月期间还将开展系列安全宣传活动，通过多种形式普及安全知识，营造良好的安全生产氛围。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰
通讯员 李晓旭 摄影报道)

青岛大港中亚图定班列开通一年 开行班列138列

早报6月24日讯 近日，在青岛大港码头，吊车、起重机往来穿梭，将满载汽车配件的集装箱抓起放下，吊装进班列车厢中，随着汽笛声响起，一列满载54个集装箱汽车零配件的中亚班列鸣笛启程，将在12天内经霍尔果斯口岸出境后，抵达哈萨克斯坦。这是青岛大港海关今年监管的第96列中亚图定班列。

据统计，青岛大港口岸中亚图定班列于2024年6月14日开通，这一年以來，该关监管发运至阿拉山口、霍尔果斯的图定班列138列、14032标箱，成为山东对接共建“一带一路”的“钢铁驼队”新亮点。

“图定班列具有稳定性和高效性的特点，其运行时间、车次和停靠站点固定，可提前规划运输，减少等待和不确定性。以前卸船后集装箱得在码头等两天才能装火车，现在大部分集装箱集中编组和运输，提高了运输效率，降低了单位运输成本。”青岛港国际股份有限公司大港分公司箱站负责人文磊告诉记者。

从“零起步”到“破万”，背后不仅是“五方联动机制”的精准发力，更是海关顺势监管的具体实践。今年以来，青岛大港海关联合场所经营人、国铁青岛站、山东港口航运集团、主要船公司建立“五方沟通机制”，通过定期会议、专人对接等形式梳理企业需求清单，同时动态跟踪班列沿线国家通关规则变化，协调解决“单证不符”“查验滞留”等疑难问题，让班列运行从“各自为战”转向“同频共振”。(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦 通讯员 李琳)