

职业教育不断迎来“加强版”

教育部最新公示23所职教本科高校 岛城职教发展始终行驶在快车道

近日,教育部最新公示的32所拟升格本科高校名单中,包括了23所职业本科大学。至此,教育部正式批准及拟同意设置的本科层次职业大学达到83所。教育部的突然官宣,不仅仅是“学校名单更新”,更是国家战略级人才布局的预告。23所职业本科大学数量可观,而职业本科驶入发展快车道的新闻热点也再次让社会各界的目光聚焦于职业教育,这份“火热”映照出职业教育作为与经济社会发展密切相关的教育类型,正承担着越来越重的培养技术技能人才、服务产业升级、赋能区域发展的历史使命。那么,又是一年中高考季,岛城职业教育的发展是如何走“新”与走心的,让我们一起了解。



青岛交通职业学校学生参加专业实践。



青岛工贸职业学校学生进行实训。

职教转型升级的关键期

早在2014年,国务院印发《关于加快发展现代职业教育的决定》,首次提出“探索发展本科层次职业教育”,明确“引导一批普通本科高校向应用技术类型高等学校转型”的改革方向。2019年,国务院印发《国家职业教育改革实施方案》,首次明确提出本科层次职业教育试点。2021年,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于推动现代职业教育高质量发展的意见》,明确提出:到2025年,职业本科教育招生规模不低于高等职业教育招生规模的10%。

今年2月,教育部印发758项新修(制)订的职业教育专业教学标准。其中,明确职业本科专业一般不要求学生撰写毕业论文,将工艺改进、产品(服务)设计、技术(服务)创新、技艺展示、专利研发等作为毕业设计(创作)的重要内容。近日,教育部最新公示的32所拟升格本科高校名单中,包括了23所职业本科大学,占据总名单的大部分。职业教育发展和经济社会发展存在着“强耦合”的关系。当前,新一轮科技革命加速推进,产业变革深入发展,现代化产业体系建设不断加快,这既是教育强国的关键时期,也是职业教育结构调整和转型升级的重要时期。

青岛是职教发展的乐土

记者了解到,近年来,青岛始终坚持把发展职业教育摆在重要位置,以国家首批产教融合试点城市和山东省职业教育创新发展试验区建设为契机,聚焦人才培养水平和服务产业能力双提升,构建市域现代职教体系建设新模式。出台职教高地建设方案,抢抓部省共建职教高地机遇,推动职教高地建设顺利收官;印发职业教育创新发展三年行动计划,启动中职学校提质扩优、高职办学规模扩增等六项工程,进一步完善区域现代职教体系建设的政策框架。近5年新增4所高职院校,青岛市两次获评“山东省职业教育改革发展成效明显的市”。抢抓“转型”机遇,青岛市积极举办新型五年制高职试点,共有17所中职学校、168个专业点获批招生,2025年计划招生1万人。探索出“职普融通”“综合高中”“新型职普融通”三种高中阶段联合育人新模式,实行职普



胶州市职业教育中心学校学生进行专业实践。

课程共建、师资共享、学籍互转。2024年,全市共获得11枚世界职业院校技能大赛中职组金牌、24枚全省职业院校技能大赛中职组金牌,金牌获奖数居全省第一。

岛城的职教尤其注重“国际化”引领。建成了“职业教育(青岛)国际客厅”、中德职业教育研究中心等中德职教合作平台。积极探索职业教育国际合作新模式,西海岸中德应用技术学校与新西兰培黎实训基地共建“培黎墨子工匠学院”,青岛电子学校在尼泊尔开办全国首个中外合作中职学校。职教出海让青岛的职教之风吹向世界各地,也带来新鲜的回响。

专业设置随“需”而动

以教育部最新公示的23所职业本科院校为例,专业布局主要聚焦材料、电器、工业、信息软件、生命科技等我国制造业关键领域。再看青岛的职校,专业设置已是“接轨”成功,在每个领域都有沉淀、绽放的出彩专业。

今年,青岛多所中职学校新增智能网联汽车技术、无人机操控与维护、虚拟现实技术与应用、工业机器人技术应用、智慧健康养老服务、婴幼儿托育等40余个专业点,以进一步增强职业教育的适应性,服务于青岛创新型产业体系的发展。胶州市职业教育中心学校是今年新增专业较多的职业学校之一,该校今年共新增了6个专业,其中艺术设计与制作、数字媒体技术应用、软件与信息服务、婴幼儿托育4个专业是在原有部分

专业基础上开设的专业,汽车服务与营销、工业机器人技术应用两个专业则为新增专业。“学校原先开设有计算机应用专业,今年学校针对春季高考考试类别的划分,细化增设了数字媒体技术应用、软件与信息服务两个专业,以满足学生升学、就业的需求。”胶州市职业教育中心学校招生就业处主任徐法惠介绍。

深度聚焦密切结合产业

今年,青岛交通职业学校新增了智能网联汽车技术专业初中后五年制高职招生。“学校与青岛诸多汽车4S店都有着紧密的合作关系,学生学习期间将到企业跟岗实习,在实践中了解各品牌车型特点,参与汽车保养、零部件更换、故障排除、客户关系协调等各环节工作,实现校企协同育人。”青岛交通职业学校招生实习处主任王德辉介绍。青岛交通职业学校是全国现代学徒制试点学校,与奔驰、宝马、丰田、奥迪等高端汽车品牌企业均有实习就业合作协议。合作企业积极参与学校课程设置、教学管理、安排学生参加生产实践,为学生提供实习就业岗位,学生就业率达98%以上。校企深度融合的合作模式,学校培养了近五万名高技能人才,他们凭借在学校所学的扎实的专业知识和实践技能,在汽车制造、汽车维修、船舶驾驶、交通运输等行业闪耀着光芒。

“当前,我国虚拟现实行业面临人才结构性短缺问题。数据显示,未来3到5年,VR行业人才缺口预计达200万人,适合中职学生从事的虚拟现实相关职业



青西职专学生学习新能源汽车相关专业。

岗位主要有VR内容开发、3D建模与动画设计、虚拟仿真系统实施等。”西海岸新区职业中等专业学校信息工程部主任丁玉杰介绍,今年该校新增虚拟现实技术与应用专业时,特别邀请相关企业人员参与制定人才培养方案。未来,该专业学生将会到企事业单位的VR影视三维建模师、影视动画师、VR仿真工程师等岗位实习,感受企业文化,适应企业管理,熟练操作技能,提高综合职业能力。同时,企业导师也将指导学生实习实训,引导学生了解国内外行业、专业发展趋势。

青岛工贸职业学校聚焦智能制造装备、新能源汽车、智能家电、精密仪器仪表、轨道交通装备等青岛市重点发展产业链,打造智能制造、信息技术、交通服务三大专业群,形成了以数控技术应用、模具制造技术为核心的省级品牌专业,同步设置工业机器人技术应用、智能设备运行与维护、工业产品质量检测技术、机械制造技术等专业,探索覆盖智能制造“设计—加工—检测—运维”全链条的工科人才培养模式,构建服务青岛工业五大园区的专业链、人才链和产业链,形成“传统优势+新兴领域”的复合型专业布局,近三年面向海尔、海信、一汽解放、中石化等龙头企业输送技能人才千余人。

青岛早报/观海新闻记者 王彤 学校供图