

筑牢森林防火安全防线

青岛市严厉打击野外违规用火等行为

早报6月3日讯 2024—2025年度森林防火期内,青岛市各级森林防火部门认真贯彻落实国家和省、市有关工作要求,积极行动,严厉打击野外违规用火等行为,全力守护森林资源和人民群众生命财产安全。累计立案查处36起违规用火案件,罚款3.61万元。同

时依法严肃处置其他涉林违规行为,2025年3月,于某等登山人员擅自翻越围栏进入浮山封育区域,相关部门迅速启动执法联动机制,依法对涉事人员作出行政处罚,以实际行动筑牢森林防火安全防线。

青岛市各级森林防火主管部门在严

格执法的同时,还同步开展警示教育活动,通过多种渠道曝光火灾肇事者和违规用火处罚案例,形成“发现一起、查处一起、曝光一起、震慑一片”的良好氛围。同时,建立违法违规野外用火举报奖励机制,广泛依靠群众、发动群众,让每一位市民都成为森林防火的守护者,

共同筑牢火灾防控的人民防线。

未来,青岛市各级森林防火部门将继续保持对森林防火工作的高压态势,持续加大执法力度,加强宣传教育,不断完善森林防火工作机制,为青岛市的生态安全和经济社会发展保驾护航。

(青报全媒体/观海新闻记者 高静文)

外籍旅客坐地铁“轻松刷”

青岛地铁以“服务多语化、支付无感化、体验本土化”服务入境游客

早报6月3日讯 随着中国对外免签政策持续发力,青岛吸引了大批外国游客前来。端午节假期,青岛机场口岸出入境外籍旅客9500余人次。作为城市交通动脉与文明窗口,青岛地铁推出多种便利外籍游客出行举措,助力入境旅游发展,擦亮青岛国际形象。

一进地铁胶东机场站,中、英、日、韩四国语言购票提示与宣传册让游客瞬间消解陌生感,8号线列车上线的中、英、日、韩四国语言广播报站为外籍乘客定制“听觉地图”。下一步,青岛地铁将结合乘客出行反馈研究扩大范围,对线网交通枢纽、热门景点等车站增加列车日语、韩语广播报站。

青岛地铁在9个枢纽和靠近涉外酒店车站设置外籍游客购票专用指引,票务设备设置英文操作界面及语音提示,11个外籍乘客出行较多的车站配备支持70种语言实时互译的智能翻译机,青岛地铁用“文字+语音+科技”编织立体服务网,让不同语言背景的游客都能“看明白、听清楚、问得到”。

在青岛,外籍游客的地铁通行不再被“支付壁垒”困扰。地铁胶东机场站、五四广场站等9大站点布设支持境外卡的POS机,购票、充值、兑零全程“零障碍”,实现全球卡轻松刷。同时青岛地铁还将“数字友好”融入细



青岛地铁员工为外籍乘客提供帮助。地铁供图

节:支付宝、微信、数字人民币(海外版)绑定境外银行卡后,可与国内乘客一样,便捷扫码购票;“外卡友好型”支付宝乘车码,让外籍乘客轻触屏幕就能开启旅程,真正实现“一部手机畅行青岛”。

在青岛地铁,外籍游客遇见的不仅是交通工具,更是城市温度——多语种服务队及时为游客提供咨询引导服务,答疑解惑;深夜抵青的旅客也不

必“末班车焦虑”,地铁直达列车及重大节假日、旅游季的延时运营服务,台风、极寒、降雪等恶劣天气的行车调整、储备运力,护航每一位来青乘客的安全出行。

面对入境旅游潮,青岛地铁正以“服务多语化、支付无感化、体验本土化”的三重奏,让每一次出行都成为“双向奔赴”的美好遇见——这里不仅有通往景点的地铁线路,更有连接人心的文明轨迹。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦)

/ 相关新闻 /

青岛地铁“端”出假日经济“新峰值”

早报6月3日讯 刚刚过去的端午节假期,青岛地铁充分发挥城市交通“主动脉”作用,累计运送乘客达487.42万人次,单日最高客运量近180万人次,日均客运量162.47万人次,均创历年端午节假期新高。线网累计开行8596列次,运力投放较去年同期增加499列次,较日常周末运力最大提升20%,为城市假日经济注入强劲动能。

青岛地铁覆盖全市8个商圈,端午节假期共计运送乘客120万人次。其中,台东站客运量占据所有商圈邻近站点客运总量的32%,领跑商圈站点客流榜。五四广场站客运量也较为亮眼,单日最高客运量较日常增幅55%,成为假期增幅最大的商圈。

今年端午节期间,青岛机场口岸出入境人员共2.9万余人次,较去年同比增长23%。其中,内地居民出入境1.8万余人次,出入境外籍旅客9500余人次,分别较去年同比增长18%和34%。据统计,入境外籍旅客共4900余人次,韩国籍旅客占比约72%。免签旅客约占入境外籍旅客总数的78%。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦)

“乐动”市南 尽情“嗨”唱

早报6月3日讯 2025年“音乐角”活动火热再启。这个夏天诚邀广大市民游客相聚市南区,与新鲜出炉的海选优胜乐队共赴“海湾音乐角”之约,一起“乐动”盛夏,尽情“嗨”唱!

自5月23日市南区文化馆发布“海湾音乐角”乐队招募通知以来,活动反响热烈,共收到20余支音乐队伍的报名申请。经专家线上评审参赛队伍演出视频,最终优选出8支实力乐队,分别是:街角乐队、橡树乐队、妙音小提琴、Wave海浪乐队、老树乐队、伽卡乐队、青岛风之语萨克斯重奏团、Fennec Fox乐队。本次入选的乐队将在2025年市南区“海湾音乐角”巡演中精彩亮相。海选现场,乐队倾情演绎了《海阔天空》《我相信》《男孩》《曾经是情侣》《春之声圆舞曲》《莫扎特小夜曲》《鼓楼》《BLUE SUEDE SHOES》等耳熟能详的经典曲目。广场上人潮涌动,吸引众多市民游客驻足观赏,与展演队伍共享音乐激情。

(青岛早报/观海新闻记者 姜丹宁 通讯员 王子齐)

燕矶长江大桥用上“青岛制造”

西海岸新区企业青岛特钢研发的超高强度缆索用钢提供重要助力

早报6月3日讯 近日,随着最后一根索股精准就位,世界最大跨径四主缆悬索桥、全球首座不同垂度四主缆双层钢桁梁悬索桥——燕矶长江大桥的主缆架设宣告完成。单根主缆总拉力达14.5万吨,足以轻松吊起2艘中型航母。由西海岸新区企业青岛特钢研发的超高强度缆索用钢,为该工程提供了重要助力。

青岛特钢根据燕矶长江大桥项目特点,为其量身定制了2100兆帕级桥梁缆索镀锌钢丝用盘条,其高强度和抗疲劳性能,确保了桥梁在恶劣环境下的安全稳定。青岛特钢科研团队自主设计国产QM生产线,通过在线等温热处理技术破局,给钢材装上“智能大脑”,实时调控温度、压力等上千个参数,既提升强度又保持韧性,再经过法尔胜等顶尖深加工企业,最终编织成世界最大跨径四主缆悬索桥的“生命线”。青岛特钢2100兆帕级缆索钢丝工艺不仅显著提升了产品力学性能,实现节能降耗与绿色环保的有机



“青岛制造”助力世界最大悬索桥。西海岸新区供图

统一,更成功填补国内相关领域技术空白,大幅降低大桥建设成本,为推动我国桥梁建设技术创新、提升核心竞

争力作出重要贡献。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼

刘雅梦)