



扫码关注“政青岛”  
了解更多详情

“欧罗巴”号停靠青岛邮轮母港。青岛国际邮轮港管理局供图

潮涌10年,向海而兴。

当5月的海风拂过青岛国际邮轮母港的巨型锚链,这座北方港口城市正迎来一个意义非凡的时刻——青岛国际邮轮母港开港10周年。

从2014年中国邮轮市场的爆发式增长,到2023年复航后的格局重塑,青岛以“拓荒者”的姿态在邮轮经济的黄金航道上劈波斩浪,书写了一段从无到有、从有到优的跨越式发展之路。这10年不仅是邮轮产业的“大船时代”开启史,更是一座城市以海洋经济为笔,在渤海湾畔绘制的高质量发展壮阔画卷。

# 10年破浪,青岛邮轮从锚地到坐标

青岛国际邮轮母港开港10周年 预计2026年青岛国际邮轮港区启动区将全面建成

## 10年历程 从“试验区”跨越到“新阶段”

2016年青岛获批建设全国第四个“中国邮轮旅游发展试验区”,标志着这座城市正式跻身国家邮轮产业发展“第一梯队”。

短短两年后,排水量达10.3万吨的歌诗达“幸运号”邮轮首航青岛,以近一个月的常态化运营宣告青岛迈入“大船时代”;2019年,排水量达11.45万吨的歌诗达“赛琳娜号”邮轮常态化运营了19个航次,更将青岛的航线辐射力推向新高度。

即便在疫情冲击的寒冬期,青岛仍以超前布局彰显韧性——2022年首创青岛国际邮轮节、实施“港有才·邮轮未来”人才计划,为市场复苏埋下伏笔;2023年依托“蓝梦之星”号在北方率先复航,2024年首艘国产大邮轮“爱达·魔都”号成功运营并创下青岛开港以来单日出入境人次纪录,每一步都踩准行业发展脉搏,在北方邮轮市场中持续领跑。

产业版图的扩张同样令人瞩目:2020年山东港口邮轮发展集团落户,2021年市北建投入股上海蓝梦邮轮,2023年市北区国资平台环海湾集团控股凯撒旅业,2024年蓝梦邮轮北方总部落地……这条串联设计建造、运营服务、人才培养的全产业链,印证了青岛“补链强链”的产业逻辑。2023年省外客源占比突破50%,2024年春季航次更是超过60%——邮轮已成为“引客入青”“引客入鲁”的战略级抓手,让青岛的海洋魅力辐射全国。

## 邮轮港区 老城复兴与海洋经济双引擎

在青岛的城市版图上,14平方公里的青岛国际邮轮港区如同一块蕴含无限可能的璞玉。这里既是百年港口的历史见证者,也是城市更新的未来开拓者。当老

港区的起重机逐渐被现代建筑群取代,当历史街区的石板路迎来八方游客,一场关于“港产城融合”的精彩蜕变正在上演。

老港区开发中,吴志强院士领衔规划的五大片区勾勒出“港产城融合”的蓝图:启动区“世界之眼”地标与地铁2号线无缝衔接,地下空间、航运金融中心等现代建筑群拔节生长;2026年全面建成的乐海坊将成为文旅商融合的“海上会客厅”。而在与之呼应的历史城区,大鲍岛里院以“新派文旅生活示范区”重生,台东商圈叠加“全国示范步行街”与“国家级文化休闲街区”双国字招牌,单日客流峰值55万人次的盛况,构筑起邮轮旅游与城市消费共振的生态圈。

走在启动区一期通车的港极路、港青路等市政道路上,可以看到百年铁路与现代建筑的巧妙融合,充分保留了港区百年铁路现状,并将现代建筑创新理念与道路规划相融合,打造开放街区、道路、景观、商业、配套互成一体的新城区。

当市民驾车经过新冠高架路,那片曾经的工地已变身为灰白相间、玻璃幕墙熠熠生辉的现代建筑群,“世界之眼”正以360°全景玻璃幕墙与生态光影艺术,打造昼夜皆美的滨海新地标。这座总投资7.2亿元的交通运输部“十四五”重大项目,不仅直连地铁2号线枢纽,更集成了旅游集散、海洋疗愈、文旅消费等多元功能,苹果、星巴克等30余家国际首店品牌已签约入驻,米其林餐厅的引入更将助力青岛向“国际海洋美食之都”的目标迈进。2025年10月的试运营,必将点燃后海区域文旅消费的新引擎。

根据规划,启动区还将启动空中连廊工程建设,连廊将跨越港青路、港通路、港和路,串联起“世界之眼”、航运中心、数字海洋国际客厅、中国北方国际油气中心等重点项目,总投资16.3亿元的航运中心项目引入洲际集团青岛首家英迪格酒店,计划2027年建成高端商务地标。

这里的每一寸土地都在诉说着一个道理:邮轮港区的更新,不仅是物理空间的重塑,更是城市功能的华丽升级。邮

轮港区通过“老港区转型升级+历史城区活化”的双线并进,探索出港口城市转型的“青岛模式”——以邮轮经济为纽带,将临港产业、海洋服务、文旅消费有机串联,使老工业区蝶变为国际航运中心的核心载体。如今,港区已集聚船舶供应、船务代理等上下游企业超300家,保税仓申建、近海邮轮建造等项目稳步推进,一座“漂浮经济”的高地正在渤海湾畔崛起。

## 产业进阶 从单点突破到生态重构

在国际邮轮产业的“微笑曲线”上,青岛正以独特的笔触描绘着属于自己的上升轨迹。被誉为“漂浮在水上的黄金产业”,邮轮经济的魅力在于其超长的产业链条和强劲的综合拉动效应。从上游的设计建造、维修保养,到中游的邮轮运营,再到下游的港口服务、旅游配套等,每一个环节都蕴含着巨大的经济潜力。

作为沿海重要中心城市,青岛发展邮轮产业不仅契合城市定位,更在区位交通、产业基础、旅游资源等方面拥有得天独厚的优势。过去10年,正是青岛邮轮产业从无到有、产业链条不断完善的10年蜕变史。

在上游领域,青岛虽暂未涉足大型邮轮建造,但凭借青岛海德威在压载水系统的技术突围,烟台、德州等地企业在“爱达·魔都”号内装、电机供应的深度参与,以及即将到来的7.7万吨级“梦想”号邮轮维修订单,青岛正逐步切入高附加值环节。中游运营端,从参股蓝梦邮轮到其北方总部落地,青岛在邮轮自主运营领域实现“零的突破”;下游服务生态更呈现爆发式增长:凯撒旅业、春辉旅游等专业机构入驻,“邮轮+康养”“邮轮+研学”等创新产品层出不穷,船员培训中心的建设则填补了人才供给短板。

值得关注的是,青岛的产业培育始终紧扣“生态思维”。通过创设国际邮轮节、东北亚邮轮产业大会等IP,构建起“政策扶持+活动引流+渠道拓展”的立体生

态。从沿黄流域客源网络搭建到“金邮轮”奖励机制,从邮轮主题航次创新到“邮轮+城市”产品体系开发,青岛正将邮轮旅游从单一交通方式转化为文旅消费的人口。

这种生态化发展逻辑,让青岛在2023年复航后迅速抢占市场先机,跨区域获客能力实现质的飞跃,充分展现了中国邮轮产业的“青岛智慧”。

## 未来展望 向“东北亚邮轮枢纽港”进发

邮轮经济天生具有开放包容的国际基因,从航线规划到物资供应,从人才储备到规则制定,无不是全球化的产物。自2015年以来,青岛始终秉持着开放合作的理念,积极搭建国际交流合作平台,吸引国际先进的邮轮产业资源汇聚青岛,积极参与国际活动、深化对外交流,向世界展示青岛邮轮发展的独特魅力和巨大潜力。

站在10年发展的历史节点回望,青岛邮轮旅游的进阶之路,正是中国邮轮产业从“市场红利驱动”转向“战略能力驱动”的生动缩影。随着《青岛市邮轮旅游高质量发展规划》的深入推进,青岛已瞄准“东北亚邮轮枢纽港”的宏伟目标:预计2026年青岛国际邮轮港区启动区全面建成,母港通勤效率、消费能级将再上台阶;国产近海邮轮的建造计划,有望激活胶州湾“一程多站”式航线创新;而RCEP框架下的区域合作深化,或将为青岛开辟日韩、东南亚国际航线创造新机遇。

当邮轮的汽笛声再次响彻胶州湾,这座将邮轮基因融入城市血脉的海洋之城,正以10年积淀为跳板,向着“港通四海、船联世界”的蓝图全速进发。在“双循环”新发展格局下,青岛邮轮旅游的故事,不仅书写着一座城市产业升级的雄心壮志,更承载着中国邮轮经济迈向世界舞台中央的时代命题。

以邮轮为笔,青岛正在海洋经济的蓝图上,书写下一个黄金10年的开篇。

青岛早报/观海新闻记者 刘文超  
通讯员 丁飞