



青島市氫能產業園。

“氢”装上阵 逐绿而行

青岛西海岸新区泊里镇打造“绿色、低碳、智慧”园区 推动氢能产业起势提质



区市深观察

氢能作为世界公认的高效、清洁能源之一,在世界范围内备受关注,被誉为21世纪“终极能源”,未来清洁能源的瑰宝。发展氢能产业是实现“双碳”战略的重要途径,被列入国家战略能源。在青岛西海岸新区泊里镇,青岛市氢能产业园正作为全市8家挂牌运营的新兴产业专业园区之一,充分发挥氢气资源禀赋与高端装备制造等特色优势,推动氢能技术发展和规模化应用,乘势打造中国北方氢能产业新高地。

精准布局三大细分产业

今年3月,青岛市氢能产业园第二次集中签约暨重点项目投产(启用)活动在泊里镇举行,总投资超40亿元的13个氢能重点项目签约或投产,青岛市氢能产业园氢能“全产业链”打造提速升级,氢能大厦、氢能国际会客厅同步启用,华旺产业研究院同步揭牌。

活动现场集中签约的8个项目、投产的5个项目,总投资超过40亿元,投资主体既有深耕氢能领域多年的头部企业,也有专注于前沿技术研究的专家团队,建设内容涵盖氢气“制、储、运、加、用”全流程,既充分利用本地丰富的副产氢资源,又积极开辟光伏绿电制氢等新赛道,助力西海岸乃至青岛氢能产业链强链、打造中国北方氢能产业新高地。

其中,8个签约项目中,由国内氢燃料电池系统及关键部件技术领先企业德燃(浙江)动力科技有限公司投资的氢燃料电池车用生产线,将逐步打造临沂—青岛公共交通示范线与物流示范线、中德氢能研究中心、检测与售后中心及大数据智能管理平台。5个投产项目中,由华旺(青岛)能源科技有限公司、华中科技大学涂正凯教授团队共同推进的低速氢能源动力交通项目,将利用自身在空冷燃料电池电堆设计、膜电极和催化剂选型以及系统集成方面拥有的核心技术,结合智慧化运营平台,实现1000台套以上氢能源共享单车的



氢能产业园加氢站项目效果图。

本地自主产研及运营。

“我们坚持招大引强、协同发力,实现新质生产力发展新跨越,争创省级氢能试点。”据泊里镇党委书记樊永亭介绍,泊里镇近年来聚力高质量项目招引,精准布局氢燃料电池、装备、关键材料三大细分产业,编制产业链招商图谱,开展项目“画像—评估—筛选—落实”全流程,设立亩均效益、投资强度等准入门槛,细分重点在谈、计划储备、园区紧缺急需3张“项目清单”,开展精准招商。2025年,泊里镇强基础、聚项目、强合作,新增在谈项目10个,总投资超过120亿元;新储备绿甲醇生产制造项目等17个重点项目,预计总投资150亿元以上。

139个审批事项一站办理

在泊里镇G204国道以北、规划双星路以东,一座由华旺(青岛)能源科技有限公司与金能化学(青岛)有限公司共同投资建设的“供氢—输氢—储氢—加氢—用氢”一体站项目正在加紧建设当中。

据华旺(青岛)能源科技有限公司董事长刘博介绍,该项目建成投用后,可满足100辆以上氢能商用车的加注需求,重点服务于董家口港区及周边氢燃料电池重卡、公交车、物流车等,助推青岛市氢能产业园与青岛市绿色低碳新材料产业园(董家口园区)两大市级新兴产业专业园区联动发展。

据了解,华旺(青岛)能源科技有限

公司成立于2020年7月,主要承担青岛市氢能产业园投资运营任务。刘博表示,公司重点开展新能源领域,尤其是氢能领域制储运加用相关基础设施和工程建设等重大项目的融资、投资、建设、运营管理、创新技术研发、产业孵化等综合业务,致力于打造多元化的氢能产业协同发展平台。

“镇、区、市三级政府都十分支持氢能产业的发展,这为我们企业在泊里落户发展提供了坚实的底气和保障。”刘博告诉记者,该企业正在建设中的加氢站项目,作为氢能产业链中的重要基础设施,能够为燃料电池汽车提供氢气,能够大大促进氢能产业的发展和推广氢能作为清洁能源的应用。但在加氢站选址和审批的过程中,遇到许多困难和问题。“泊里镇的主要领导亲自带队,和我们一起勘察选址,并且安排相关部门帮助我们协调区、市两级的主管部门,使得加氢站项目的开工建设在极短的时间内便提上了日程。”刘博表示,该加氢站预计将于今年9月份建成投用,为氢能交通、低空经济、物流及港口应用提供重要支撑,打造全国氢能交通示范标杆。

企业的稳定发展离不开好的营商环境和政府部门的支持保障。据泊里镇镇经发办相关负责人介绍,该镇坚持“项目为王、落地为重”发展思路,全面优化高效率服务保障,启用西海岸新区首个“资源延伸·网点办”便民服务点,实现项目立项、登记注册、投资备案等139个高频审批事项一站办理,80%的

事项“园内办”、20%的事项“跑腿帮办”。该镇还设立总规模8亿元的氢能产业发展基金,采取“多方出资+有限合伙”模式,协调银行投贷联动,为7个氢能项目完成基金尽调,年内可为项目方融资1亿元,全力支持氢能产业企业稳健发展。

打造高标准示范园区

氢能产业是新质生产力的重要发展方向,也是西海岸新区实现“双碳”战略的重要路径。泊里镇聚焦打造“绿色、低碳、智慧”园区,扎实推进园区项目引建、运营管理、设施建设等工作,推动青岛市氢能产业园区建设起势提质。

据悉,泊里镇将1626.92亩的青岛市氢能产业园纳入省级卫星镇试点建设,投资5.7亿元完善园区道路、水电等配套设施,建设供—输—储—加—用氢一体站,可满足100余辆氢能车辆日常需求。投资4亿元改造提升氢能大厦,打造园区核心运作载体,与同济、哈工程等大学的12个专家团队对接联系。揭牌华旺产业技术研究院,合作华中科技大学等20余家高校院所,汇集氢能专利60余项,构建“研发+投资+孵化”的科技成果市场转化体系,低速氢能源动力交通项目4月份孵化完成,实现氢能共享单车本地自主产研。

此外,泊里镇还全面摸底园区现有土地及厂房资源,实施“改造升级、清退整合、定向开发”三大路径,制定实施园区企业达标提升方案,征集采纳专家、企业家意见建议41条,“腾笼换鸟”盘活低效用地,释放闲置土地147亩,建成总建筑面积1.5万平方米的标准化厂房项目,入驻戈尔能源二期、海卓健氢能等项目,为企业发展扩产提供了充足的后备空间。

西海岸新区泊里镇精准支持氢能产业园发展,培育壮大新质生产力,正加速打造山东省氢能产业创新示范区、全国有影响力的标杆性氢能园区。目前,园区签约项目达20个,总投资超140亿元,2025年一季度营收突破6800万元、同比增长10.2%。眼下,园区正在推进二期638亩拓展区建设,规划建设氢能港口、氢能社区、氢能交通等应用场景,计划2030年累计完成投资80亿元以上,产业规模达到110亿元,集聚上下游产业链项目50个以上,形成规模更加完善、结构更加合理、对外合作更加紧密的氢能产业体系。

青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 泊里镇供图