

推动藏马山创建5A级景区

青岛西海岸新区发布旅游强区九大行动 着力构建现代旅游产业生态圈



西海岸新区将推动唐岛湾创建4A级景区。

特色旅居线路,打造全国领先旅居康养目的地。

淡季旅游突破行动

创新冬季旅游产品体系,建设室内滑雪场、冰雪主题乐园,打造冰雪品牌赛事。大力开展温泉旅游,开发综合性温泉旅游目的地。持续开展“冬游西海岸”旅游季系列活动,不断做热旅游淡季市场。

优质旅游产品供给提质行动

建设西海岸旅游集散中心。推动藏马山创建5A级景区、唐岛湾创建4A级景区。到2027年,3A级以上景区数量突破16家。加快推进琅琊台国家考古遗址公园创建,打造海上丝绸之路北方文旅新地标。



西海岸新区将高标准建设青岛影视基地。

续擦亮“四张名片”金字招牌。

文旅市场主体培强行动

加快市场主体培育,重点推进永保国际文体公园、贝壳文化博览园等重点文旅体项目建设。建立文旅企业梯度培育库,年新增纳统文旅企业20家以上。

文旅跨界融合创新行动

拓展“低空+文旅”新赛道,发展低空飞行观光项目;做强“体育+文旅”,举办中超联赛、半程马拉松等品牌赛事,将“赛事流量”转化为“旅游增量”;做优“康养+文旅”,培育“金婚银婚”“山海康养”

旅游秩序整治行动

健全旅游市场监管长效机制,定期开展专项整治行动。持续净化住宿业秩序,完善涉旅舆情和投诉快速高效处置机制,不断提高旅游投诉按期处结率。

2025年,青岛西海岸新区将以国家文旅产业融合发展示范区建设为抓手,统筹各方力量,建设大文旅体系,引领文旅产业系统重构,着力构建“城旅一体、主客共享、全域发展、居旅相宜”的现代旅游产业生态圈。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 刘雅梦)图片均由西海岸新区提供

早报5月22日讯 5月22日,青岛西海岸新区召开《关于进一步繁荣文化和旅游消费 加快建设旅游强区的行动方案(2025—2027年)》政策例行吹风会。记者从会上了解到,新区今年将开展景区城市建设、旅游消费升级、海洋旅游提质等九大行动,加快建设旅游强区。

景区城市建设行动

坚持“城在景中,景在城中”融合发展理念,高水平编制“十五五”文旅发展规划。逐步开通“漫游新区”定制公交线路,开展旅游服务质量品牌建设,让市民游客畅享便捷文旅体验。

旅游消费升级行动

聚力打造文旅消费新场景,鼓励红树林等文旅消费集聚区业态创新,提升《海上有青岛》实景演出品质。开展“十大名店”“十大名菜”评选。在嘉年华片区培育海洋美食文化新地标。到2027年,新打造3条省级以上步行街或旅游休闲街区,四星级以上高端酒店达到12家,四星级以上精品旅游民宿达到4家。

海洋旅游提质行动

构建“陆海联动”新格局,新建、改扩建南屯、竹岔岛等陆岛交通码头。

积极融入山东半岛海上游和“海上看青岛”旅游航线。焕新升级星光岛片区游艇会、星海滩、剧院秀场等海洋文旅业态。加快竹岔岛综合开发,全面提升灵山岛3A级景区和省级旅游民宿集聚区建设水平,打造“一岛一世界”的北方海岛旅游新标杆。

四张名片与旅游联动行动

高标准建设青岛影视基地,创新“片场之旅”“电影之旅”影视旅游产品体系。提速藏马山影视外景地建设,打造沉浸式影视主题公园。全年举办各类高品质音乐会200场以上,办好青岛国际啤酒节等节庆会展活动400场以上,持

文旅市场主体培强行动

加快市场主体培育,重点推进永保国际文体公园、贝壳文化博览园等重点文旅体项目建设。建立文旅企业梯度培育库,年新增纳统文旅企业20家以上。

文旅跨界融合创新行动

拓展“低空+文旅”新赛道,发展低空飞行观光项目;做强“体育+文旅”,举办中超联赛、半程马拉松等品牌赛事,将“赛事流量”转化为“旅游增量”;做优“康养+文旅”,培育“金婚银婚”“山海康养”

早报5月22日讯 5月22日,国内最大的单体储罐液化天然气(以下简称LNG)保税仓库在青岛董家口经济区获批设立,中国石化天然气分公司青岛LNG接收站也成为全国首个拥有“双泊位”码头的LNG保税储运终端。

青岛LNG保税仓库容积27万立方米,是国内保税LNG仓储设施中最大的单体储罐,且具有“双泊位”码头的区位优势,可同时开展LNG保税转口、燃料加注和LNG船舶气试冷舱技术服务等多元化创新项目,具有行业内周转最灵活、功能最完备的重要基础优势。

LNG保税仓库是由海关监管的能源类“国际中转站”,进口液化天然气资源通过保税仓库暂缓缴纳关税、增值税,企业可自由选择转口或内销等经营方式,实现“全球买、灵活卖”的国际化贸易策略。保税仓库内的液化天然气资源既可以复运出境销售到其他国家,也可以缴纳税费后出仓在国内流通使用。

在全球“减碳”“脱碳”背景下,LNG作为清洁能源的代表,其需求持续增长。中国作为全球最大的能源消费国之一,正积极推动天然气在能源消费中的

国内最大单体LNG保税仓库在青获批设立

有利于企业灵活调配LNG资源 吸引更多国际航行船舶聚集



董家口港LNG码头拥有“双泊位”。刘大铭 摄

占比提升,以优化能源结构并实现“双碳”目标。“此次LNG保税仓库的设立,有利于企业根据国内外市场需求灵活调

配LNG资源,拓展港口业态,吸引更多的国际航行船舶聚集,进一步推动华北地区最大的LNG储运基地高质量发

展。”青岛海关自贸区和特殊区域发展处处长徐国宁说。

华北地区天然气消费需求旺盛,但储气调峰能力相对不足。“作为山东省首个LNG保税仓库,青岛LNG接收站依托董家口天然深水大港优势,预计可实现年进出口保税液化天然气资源近80万吨,可降低企业资金周转成本超2亿元,可以高效平衡冬季保供与夏季需求低谷期的市场波动。”中国石化青岛液化天然气有限责任公司党委书记、总经理吴斌表示。

徐国宁表示,青岛海关将协同青岛市商务局,积极发挥桥梁作用,深化政关企协同联动,进一步靠前服务、高效监管,为保税仓库聚势赋能,加快推进山东LNG保税转口、燃料加注和LNG船舶气试冷舱技术服务等多元化创值项目落地,为区域能源结构优化和经济发展提供坚实支撑。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦 通讯员 程彦翔 厉彦忠 李振升)