

墨西哥海军“库奥特莫克”号帆船撞上纽约地标大桥 已致两人死亡、17人受伤

# 帆船撞桥事故细节披露

据美国《纽约邮报》报道,当地时间17日晚,载有277人的墨西哥海军“库奥特莫克”号高桅帆船在穿越美国纽约的标志性建筑布鲁克林大桥时,桅杆撞到大桥并折断,随后,船体失控向河岸驶去,岸边路人四散跑开。美国纽约市长埃里克·亚当斯18日凌晨在社交媒体上说,17日晚发生的墨西哥海军帆船在纽约撞桥事故已造成两人死亡,另有17人受伤。

这是5月17日在美国纽约拍摄的墨西哥海军帆船撞桥事故现场。



/延伸/

## 现代海军为何还有帆船这一古老舰种

墨西哥海军“库奥特莫克”号训练舰是一艘高桅帆船,还是一艘“明星船”,它背后有何故事,名字有何由来?另外,很多人感到奇怪,现代海军为何还有“帆船”这一古老的舰种呢?除了训练,海军帆船还承担哪些角色,是否还具备实战的能力?

很多国家的海军至今仍保留着一种极为古老的高桅帆船平台,这背后有着特定原因。一般来说,这些国家都拥有较为久远的航海与海军历史,而保留高桅帆船主要有三方面作用。”评论员宋晓军说。

第一,它是本国航海与海军文化的纪念象征,承载着深厚的历史底蕴;

第二,它可作为外交工具用于出访,发挥独特的外交价值;

第三,也是最为关键的一点,高桅帆船完全依靠自然风力以及船员间的默契协作来航行。在现代海军中,尽管动力系统发生了巨大变化,比如出现了核动力、柴电动力、燃油动力等,但海军舰艇的良好操作依然离不开不同工种船员之间的默契配合。因此,高桅帆船这种古老的航行方式,常被用作现代海军学员的训练模式,高桅帆船通常也会被当作海军训练舰来使用。

评论员宋晓军表示,墨西哥有着古老的航海与海军历史,其海军的“库奥特莫克”号训练舰便是明星训练舰。自1982年下水后,几乎每年海军军校学员毕业都会搭乘这艘船出访,进行海上适应性训练。这艘船对墨西哥意义重大,它的名字源自墨西哥阿兹特克人的末代皇帝,这位皇帝是抵抗西班牙殖民者的民族英雄。此次这艘船在纽约撞上布鲁克林大桥,着实是一场悲剧。

本文图据新华社、央视新闻

## 明显“超高”没有减速迹象

布鲁克林大桥的限高是38.2米左右,而这艘帆船船桅的高度达到了147英尺,也就是约44米。帆船靠近布鲁克林大桥时,似乎没有减速迹象,仿佛动力十足直撞向布鲁克林大桥。撞桥后桅杆拦腰折断,碎片砸到甲板上。布鲁克林大桥作为纽约地标建筑,已有超过100年历史。事件发生后布鲁克林大桥一度封闭,目前已经重新开放。

目前大家都关心具体撞桥的原因,按照目前纽约警方的说法,该船只失去了转向动力,被河水的水流冲向大桥。一般来讲,海军帆船训练舰是有动力的,通常采用风帆和柴油机作为混合动力。那为何还会发生失速的情况?

墨西哥海军三桅帆船“库奥特莫克”号训练舰建于1982年,到今天已经有43年船龄了,航行经验应该十分丰富,但是为何还会发生撞桥事故?

“在航行过程中,必须对船舶所处区域可能出现的危险做好充分预判。就拿布鲁克林大桥来说,依据纽约市交通部门的数据,该桥每天有超过10万辆汽车和大约3.2万名行人通行。倘若海军训练舰的桅杆高度超过了大桥的限高,那么当其航行至大桥附近并试图通过时,极有可能对桥上的行人、车辆造成伤害。所以,这种风险预判应当尽早进行,对于经常执行出访训练任务的海军训练舰而言,提前做

好相关准备更是必不可少。”评论员宋晓军说从另一个角度看,作为接待方的纽约地方政府,似乎也没有核实清楚墨西哥海军这艘著名训练舰临时搭建的高桅杆具体高度,以及是否超过了大桥限高。就目前的情况判断,这艘船先是突然失去动力,随后被水流推上了大桥。这艘船自1982年至今已有40多年历史,其维护保养状况是否达标不得而知。究竟是人为因素,还是其他原因导致这一状况,未来或许能得到一个较为准确的答案。

### 海军人员展示“攀桅礼”

据纽约市长证实,本次事故造成死亡的两人中,其中1人是事发时从桅杆高处坠身亡。一般来讲,大型风帆战舰入港,都要进行“攀桅礼”,也就是大批舰员爬到桅杆上并排列整齐,这也是一种传统入港礼仪。据美国媒体报道,“库奥特莫克”号训练舰是13日驶入曼哈顿下城的,停泊在南街海港17号码头。当天入港时,数十名海军人员就曾展示了“攀桅礼”。但是对于17日事发时,这艘帆船究竟是在彩排还是表演或者训练?目前尚未可知。

事发后,墨西哥海军在社交平台上发文称,发生事故的船只是墨西哥海军军事学院的训练舰“库奥特莫克”号。这艘帆船是1982年在西班牙建造的,长90米,宽大约18米,是一艘墨西哥海军用来训练船员的船只,每年都会进行类似

的航行。“库奥特莫克”号今年原计划访问15个国家的22个港口。

### 目击者称“以为是在表演”

有很多美国当地居民和游客目睹了“库奥特莫克”号撞上布鲁克林大桥的全过程,有人甚至一开始还以为这是一场表演。

“我们觉得有人悬挂在顶上,我不确定是画面模糊还是我眼睛的问题,我们用手机放大了画面,看到有个人被悬挂在上面,至少有15分钟,他才获救。我想国民警卫队、消防员都来了,是的,我们目睹整个救援,那个人一直悬挂在上面,人们试图把他拉下来,当时桥上还聚集了很多人,我们不知道当时到底发生了什么。说实话,我们还以为是一场表演,结果情况越来越糟,我以为他们是要停在那里,接着我就看见船在试图倒退,但是显然已经撞上了,因为放大屏幕可以看到,船体有一部分较高。”一名目击者说。

“我当时正沿着滨海步道过马路,看见那艘船径直朝布鲁克林大桥撞过去,完全没停下,船顶的桅杆全都撞塌了。”一名阿根廷游客说。

“我猜是船失去了动力,当时船本来应该在布鲁克林大桥下方,停靠在南街海港,准备进行一次日落巡航。可他们离开南街海港后,不知什么原因引擎失灵,结果被水流倒推,撞上了大桥。”另外一名目击者说。