



“抄底油车”还是“拥抱电车”？

国产新能源汽车崛起 汽车市场“冰火两重天”

豪华品牌价格战白热化

在奔驰的展台前，一款指导价40万元的C级轿车打出“直降8万+置换补贴”的标语；上海大众经销商对帕萨特全系降价4万元，入门款跌破15万元。曾经价格坚挺的合资与豪华品牌，如今不得不以价换量。“消费者要么转向更便宜的自主品牌，要么直接选择新能源。”某日系品牌销售经理坦言。

乘联会数据显示，主流合资品牌和豪华车品牌4月份的销量均出现了不同程度下滑。其中，豪华乘用车4月零售销量为17万辆，同比下降18%，零售份额为9.5%，同比下降3.7个百分点。而主流合资品牌乘用车4月零售销量为44万辆，同比下降3%，环比下降8%。其中，德系品牌乘用车的零售份额下降最为明显。与此同时，自主品牌乘用车销量同比增长31%，直接冲击豪华车基本盘。小米SU7与理想L7的持续热销，让宝马X3、奥迪Q5L等传统豪车被迫加入降价大军。

尽管大众ID.系列、丰田bZ等车型已上市，但合资品牌在智能座舱、续航标定等方面明显落后于国产新势力。老牌豪华轿车正在为电动化迟付出代价，展会上某德系豪华品牌销售人员透露：“从油改电平台到纯电架构的研发周期需要5年，我们正在被中国对手的速度碾压。”

国产新能源突围

比亚迪海鸥瞄准10万元代步市场，上市首月订单破4万；蔚来ET5旅行版以“露营模式”收割年轻中产；极氪X凭借可滑动中控屏打入女性市场……2025年上半年，自主品牌共推出数十款新能源新车，覆盖从微型车到全尺寸SUV的所有细分领域。宁德时代麒麟电池、华为ADS 2.0智驾系统等核心技术突破，更让国产车贴上“科技平权”标签。

2024年全球新能源汽车市场份额已达18.3%，中国以45.5%的比例高居榜首。在全球贸易新形势下，中国车企展现韧性与创造力，出海势头不断上扬，成为中国经济在转型升级过程中实现高质量发展的重要载体。依托完备的产业体系、持续的创新投入，中国汽车产业将技术主权回归本土，在市场竞争、开放合作中形成了领先优势。

比亚迪董事长王传福“一辆车赚三台丰田利润”的言论曾在网上引发热议。凭借自研三电系统、刀片电池与半导体业务，比亚迪单车毛利率达22%，远超行业平均水平。这种从矿产到芯片的全产业链布局，使国产车在价格战中仍能保持盈利空间。蔚来NIO Day万人盛会、小鹏汽车OTA升级“常用常新”、理想家庭用户日……新势力品牌正将汽车销售转化为长期服务，社区电商、积分体系构建起闭环生态，传统4S店“一锤子买卖”模式遭遇降维打击。

2025年的中国汽车市场正经历前所未有的结构性调整。一边是合资品牌与豪华车企深陷价格战泥潭，终端优惠屡破纪录；另一边是国产新能源品牌以“每月一款新车”的速度抢占市场高地。在这场冰火交织的变革中，5月14日启幕的2025第二十四届青岛国际车展成为观察全国消费趋势的缩影——新能源展馆人头攒动，传统车企促销横幅高挂，消费者在“抄底燃油车”与“拥抱电动化”之间徘徊。汽车消费补贴持续，新能源汽车购置税免征政策面临收尾，国内汽车消费市场正在掀起热浪。



国产汽车品牌崛起。



长安汽车新款车型发布。

数据显示，今年4月，国内自主品牌乘用车零售销量为115万辆，同比增长31%，零售份额高达65.5%，同比增长8个百分点。1至4月，国内自主品牌零售市场份额为64%，较去年同期增长7.9个百分点。对于自主品牌乘用车持续保持高增长的原因，全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示：“这主要得益于自主品牌在新能源车市场和出口市场获得了明显增量，主流车企转型升级表现优异，比亚迪、吉利汽车、奇瑞汽车、长安汽车等主流车企的市场份额提升明显。”

以旧换新点燃购车热潮

得益于新一轮以旧换新政策的助力扩围，岛城汽车消费市场持续升温。青岛市商务局、市财政局等8部门联合印发《2025年青岛市汽车以旧换新补贴实施细则》，对报废注销符合条件的旧车并购买符合条件的新能源乘用车的补贴2万元，对报废注销符合条件的燃油乘用车并购买2.0升及

以下排量燃油乘用车的补贴1.5万元。对转让旧乘用车并购置新能源乘用车，每辆最高补贴1.5万元；对转让旧乘用车并购置燃油乘用车，每辆最高补贴1.2万元。

记者了解到，截至5月12日，汽车以旧换新政策带动汽车消费约52.13亿元，累计申领3.57万辆，补贴资金4.99亿元。值得注意的是，新能源汽车购置税免征政策持续到2025年12月31日。对在2026年1月1日至2027年12月31日期间购置的新能源汽车减半征收车辆购置税，每辆汽车减税额不超过1.5万元。

当德国车企高管组团参观上海车展，当“中国反向合资”案例持续增加，这场汽车产业变革的终局已逐渐清晰——曾经的追随者正成为规则制定者。在青岛港鸣笛起航的新能源货轮，不仅承载着中国制造的硬实力，更预示着全球汽车产业权力格局的重构。对于消费者而言，这场变革意味着更多元的选择、更极致的体验；对于行业，则是一次不进则退的生存考验。唯一确定的是，内燃机时代的黄昏，正在照亮智能电动化的黎明。

青岛早报/观海新闻记者 于健



公积金利率下调 买房能省多少钱？

对外经贸大学社会保障与企业金融研究中心主任 杜帅

5月7日，中国人民银行宣布降低个人住房公积金贷款利率0.25个百分点，自5月8日起开始执行，这次公积金利率下调，青岛市民买房到底能省多少钱呢？今天，咱们就一起来算笔账。

首先，来看看调整后的公积金贷款利率具体是多少。调整后，5年以下（含5年）和5年以上首套个人住房公积金贷款利率分别调整为2.1%和2.6%，5年以下（含5年）和5年以上第二套个人住房公积金贷款利率分别调整为2.525%和3.075%。与之前相比，利率确实有了较为明显的下降。为了更直观地感受这次利率下调带来的实惠，我们不妨以具体的贷款金额和期限为例来算一下。假设一位青岛市民申请了一笔金额为100万元、期限为30年、等额本息还款的首套个人住房公积金贷款。在利率下调前，5年期以上首套房公积金贷款利率为2.85%，根据房贷计算公式，每月还款额约为4136元，总利息支出约为488960元。而在利率下调至2.6%后，每月还款额降至4003元，总利息支出约为441308元。这意味着，每月还款额减少了约133元，30年下来，总利息支出将减少约4.76万元。这可不是一笔小数目，相当于节省出了一辆经济型轿车的钱，在一定程度上减轻购房者的经济压力。

再以青岛公积金贷款最高限额150万元为例，同样按购买首套房、贷款最高年限30年、等额本息还款方式计算，房贷利率下调0.25个百分点后，每月还款额减少近200元，等额本息公积金贷款利息可节省7.14万元。对于普通家庭来说，这节省下来的钱可以用于孩子的教育、家庭的日常开销，或者作为应急资金储备起来，实实在在地提高了家庭的生活质量。

对于已经办理了公积金贷款的青岛市民来说，也不用担心自己享受不到这一政策红利。2025年5月8日前已发放但尚未结清的住房公积金贷款，虽然不会立即执行新利率，但利率自2026年1月1日起就会下调。这就好比给这些购房者吃了一颗“定心丸”，让大家对未来的还款压力有了更清晰的预期。

青岛市公积金管理中心政策研究处王绍磊表示，利率下调后，多项利好政策叠加后最高贷款额度达到150万元，进一步提升了购房能力。以一个二孩家庭为例，在市南区已有一套住房，计划在市南区增购一套面积更大的改善房，如果使用公积金贷款130万元、期限30年，按新政认定为首套房后，可以节省大约12万元的利息，大大减轻了还贷经济压力。

与此同时，央行此次还推出了降低存款准备金率0.5个百分点、下调政策利率0.1个百分点等一系列措施。降低存款准备金率，预计将向市场提供长期流动性约1万亿元，这使得银行可以对外借出的资金流更为宽裕，无论是企业还是老百姓向银行贷款将更容易。而政策利率的下调，预计将带动贷款市场报价利率（LPR）随之下行，后续商业性个人住房贷款利率也有望迎来更大幅度下调。这对于购房者来说，无疑是多重利好叠加。