

青岛啤酒拟收购即墨黄酒

收购价6.65亿元 将进一步丰富青岛啤酒产品线 为消费者提供多元化选择

早报5月7日讯 5月7日,青岛啤酒发布《青岛啤酒股份有限公司关于收购山东即墨黄酒厂有限公司100%股权的公告》,宣布拟以6.65亿元收购山东即墨黄酒厂有限公司100%股权。

公告显示,5月7日,公司与新华锦集团有限公司(“新华锦集团”)、山东鲁锦进出口集团有限公司(“鲁锦集团”)及山东即墨黄酒厂有限公司(“即墨黄酒”)签订《股权转让协议》,拟从新华锦集团和鲁锦集团处受让其合计持有的即墨黄酒100%股权。股权收购交易完成交割后,青岛啤酒将持有即墨黄酒全部股权,即墨黄酒成为青岛啤酒的全资子公司。

据了解,即墨黄酒始建于1949年,1980年成立即墨县黄酒厂,生产销售的“即墨”牌即墨老酒具有微苦焦香的独特

风味和深厚的历史文化底蕴,是中国传统黄酒的重要代表之一。即墨黄酒注册资本为人民币5500万元,由新华锦集团持有45.45%的股权、鲁锦集团持有54.55%的股权。2024年,即墨黄酒实现主营业务收入人民币16641万元,同比增长13.5%;实现净利润人民币3047万元,同比增长38.0%。

青岛啤酒表示,即墨黄酒与青岛啤酒同属发酵酒类行业,随着即墨黄酒的加入,将进一步丰富青岛啤酒产品线,拓宽市场渠道,为广大消费者提供更加多元化的选择。在品牌及产品宣传推广、销售网络与渠道等方面与公司现有优势市场和资源进行协同,进一步扩大市场影响力。

从市场销售淡旺季上看,即墨老酒与啤酒产品可以形成市场销售的互补

效应,构建更具市场竞争力的跨品类产品组合,在巩固传统产品市场地位的同时开辟新的增长点,为公司发展注入新动能。

作为最早“走出去”的中国品牌之一,青岛啤酒如今销往全球120个国家。2025年第一季度,青岛啤酒实现销量营收净利“三增长”;实现产品销量226.1万千升;实现营业收入人民币104.46亿元;实现归属于上市公司股东的净利润人民币17.10亿元,同比增长7.08%。

公告称,青岛啤酒坚持以创新驱动高质量发展,通过本次股权收购持有即墨黄酒100%股权,公司积极拓展非啤酒业务跨产业布局,围绕做厚主业推动多元化发展,为公司带来新的发展契机。

(青岛早报/观海新闻记者 于健)

即墨服务小微企业
“危废业务”可“拼单”

早报5月7日讯 在“无废城市”建设过程中,危险废物管理防治成为重中之重,而对于许多产废的小微企业来说,危险废物产生量少但种类杂、点多面广,危废处置企业因“划不来”不愿“接单”。为实现小微危废管理的破题,青岛市生态环境局即墨分局在青岛汽车产业新城召开小微企业园区危险废物统一管理试点工作会议,标志着即墨区危废管理体系进入多元化、多模式管理实施阶段。

即墨区拥有一汽-大众、一汽解放、奇瑞等乘用车、商用车、改装车及配套企业400余家,以小微企业占据大多数,且主要位于青岛汽车产业新城园区。青岛市生态环境局即墨分局了解到该园区内产废的小微企业有70余家,规模小、产废少、成本大、周期长、人员少、水平弱成为困扰产废小微企业在发展过程中遇到的难题。

“产废小微企业是指年产生危废总量10吨以下的企业。有些企业甚至一年的危废量都不到0.5吨,而危废处置企业要按一定的‘起步价’来收费,否则就要亏本,再加上固废系统维护费、运输费等,企业成本很高。”市生态环境综合行政执法支队即墨大队一中队副中队长卢延宁介绍,大型产废企业有危废处置单位合作,但小微产废企业多而散,常常因为数量小且种类杂等原因被“拒之门外”,导致危废处置不及时。

直击当前辖区内企业危废管理痛点、难点,青岛市生态环境局即墨分局参考2024年落户即墨的全市首个小微企业危废集中收集平台试点经验,进一步精细化危废管理模式,以危废“拼单”打包的形式,对园区内年产废量10吨以下的小微企业进行统一管理,实现全链条服务、消除全流程隐患。同时,危废处置单位直接与企业签订委托处置合同,建立专业化的环保技术服务团队,对小微产废企业提供必要的环保咨询服务、管理培训和技术支持。

企业只需做好对产废的分类收集和打包,所有的危废入库、出库信息均通过物联网技术即可完成上传,系统自动完成管理台账记录,实现危废信息化库存管理、标签溯源和产废信息动态更新。生态环境部门拥有管理员权限,可以对每一批次危废进行实时状态、转运路径、溯源的监管,既节省了人力管理的成本,也减少了处置的花费,一定程度上降低了园区的环境安全隐患。

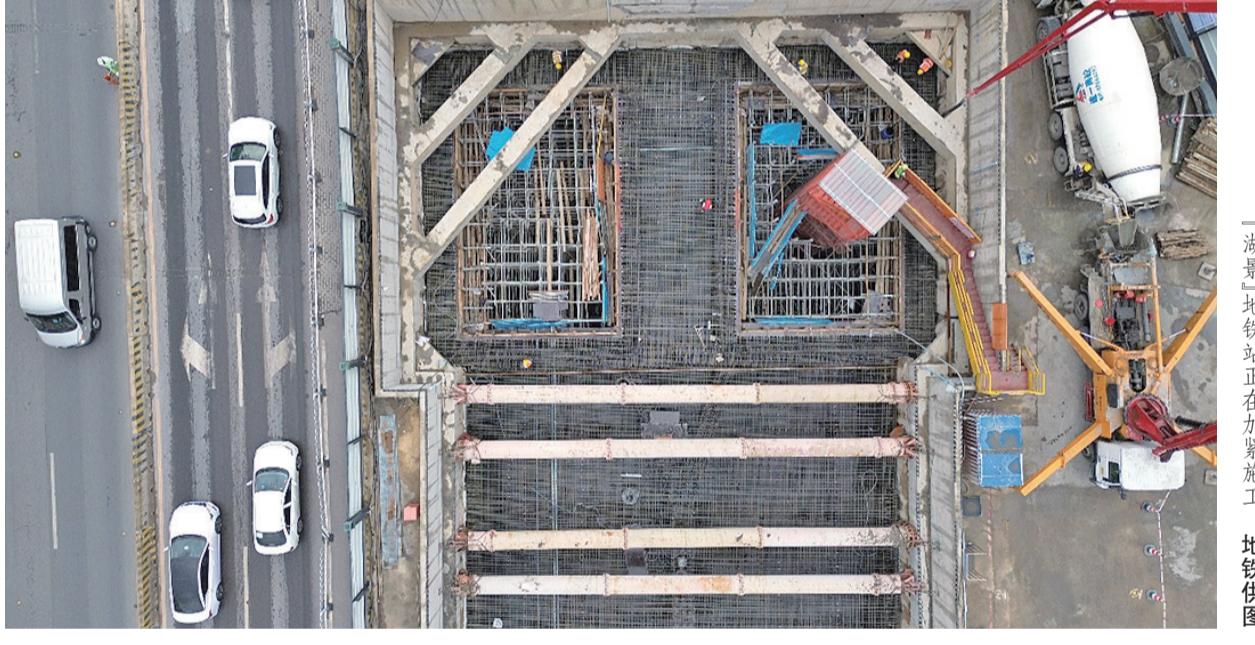
统一收集转运模式让参会企业感受到了诸多实惠,受到企业的广泛认可。青岛众仁金属科技有限公司负责人表示,实施统一收集转运模式,大大降低了企业管理成本,而且在经营过程中遇到有关危废、环保等问题时,还能随时得到专业指导和帮助。据了解,该工作开展以后,各企业危废管理成本每年下降约1000元—20000元。

目前,“拼单”打包的收集转运管理模式已在青岛汽车产业新城园区启动推广。青岛市生态环境局即墨分局将持续宣传小微产废单位危险废物收运政策,动员小微产废企业积极参与危险废物统一收集转运工作,积极落实工作方案要求。同时,强化日常监督检查,加强对纳入统一收集转运管理的小微产废企业及收集企业的日常监管,守牢全区安全防线的同时,全力服务企业绿色发展。

(青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 袁超 通讯员 刘海豹)

9号线“湖景”地铁站封顶

将进入结构施工收尾阶段 打造省内首个临湖地铁站



「湖景」地铁站正在加紧施工。地铁供图

早报5月7日讯 2023年9月,经青岛地铁集团第一建设分公司反复优化方案,青岛地铁9号线一期惜福镇站南移,距离惜福湖9米,打造省内首个临湖地铁站。这一举措既满足了涉路交通调流要求,而且对周边环境与居民出行几乎不造成影响。2025年5月6日,“湖景”地铁站——青岛地铁9号线一期惜福镇站顺利封顶。车站将进入结构施工收尾阶段,为车站大里程端盾构始发提供了有利条件。

惜福镇站是9号线一期工程第12座车站,车站位于王沙路与百福路交叉口西侧,沿王沙路东西向敷设,为地下两层岛式明挖车站,附属共设4个出入口、2组风亭及1个无障碍电梯。车站两端区间均采用盾构法施工,大小里程均为始发,是“双始发”车站。

项目克服进场晚的不利因素,6个月完成车站围护结构,13个月完成车站基坑开挖,13个月完成车站主体结构,总历时近两年,最终按计划完成车站封顶节点。

车站离惜福湖最近处只有9米,施工难度及风险大,项目部采用围堰填湖方案巧妙化解;车站主体基坑富

水砂层厚、构造破碎带全覆盖、地质条件复杂,临湖施工未有先例借鉴;穿越九大风险源,实现“沉降毫米级、误差厘米级”目标,完成青岛地铁三期工程首个顶管顺利出洞;坚持“三位一体”系统推进,抓实班组建设,助力饰面高性能混凝土优质达标,完成车站主体结构顺利封顶。

前期,经青岛地铁集团第一建设分公司反复优化方案,车站南移,距离惜福湖仅9米。这一举措既满足了涉路交通调流要求,对周边环境与居民出行几乎不造成影响;车站主体与两组风亭、一个出入口及无障碍电梯同期围蔽,满足“车站主体与附属同期施工”的要求。未来9号线通车后,乘客从惜福镇站D出入口出行,就能沿湖徒步,尽情享受“天然氧吧”。

惜福镇站主体结构封顶,标志着车站施工进入尾声,为盾构施工创造了有利条件。项目全体参建人员将以此为契机,引领后续标准化施工,抓实精细化管理,持续推进高要求、高标准、高质量的施工进程,为建设世界一流地铁贡献力量。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦)

/相关新闻/

9号线城华区间左线贯通

经过数百个日夜的连续奋战,5月7日,地铁9号线建设再传捷报——城华区间(华城路站至城子路站)左线顺利贯通。

城华区间左线全长约887.106米,沿正阳中路地下敷设,下穿青银高速、爱民河桥等多处高风险区域,沉降控制精度要求毫米级。项目团队依托BIM建模与远程监控系统,对风险源实施24小时位移监测,并创新应用“克泥效工法”填补盾尾空隙。同时,联合高校开展“富水砂层盾构关键技术”研究,提前模拟地质风险,实现“零预警”穿越。

施工期间,建设单位组织交通、公共事业中心等部门多次召开协调会议,优化交通导改方案,保障道路通行无中断。城华区间右线盾构预计于5月中旬贯通,双线贯通后将进一步推进地铁9号线的建设,为市民出行提供高效新选择。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦)