

3万吨“海上巨无霸”出港记

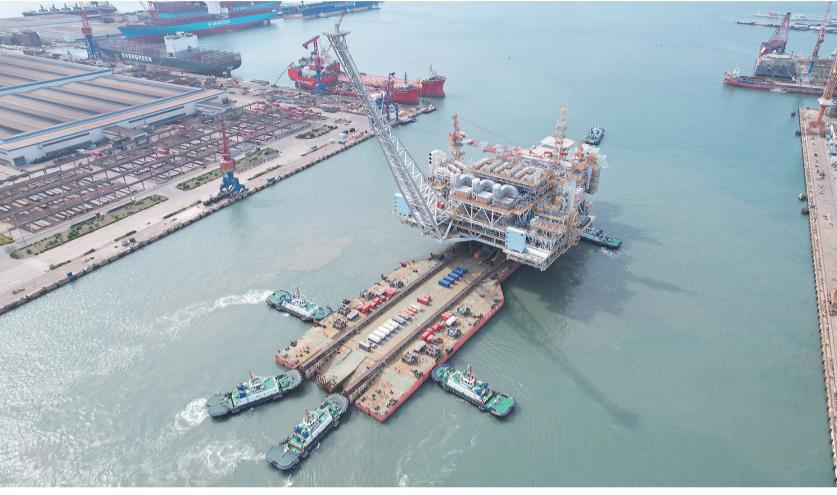
长218.8米、宽99米、高119.7米……青岛引航站完成大型海工装备引航任务

早报4月30日讯 4月27日,在青岛引航站的精心保障下,无动力驳船“海洋石油229”轮载运着大型海工装备模块,在主拖轮“海洋石油681”拖带下安全驶离青岛海西湾武船麦克德莫特码头,自青岛海西湾起航前往下一港进行调试工作。

引航团队克服多项技术难题

无动力驳船“海洋石油229”轮装载的模块,是为澳大利亚建造的深海油气开发设备,包括结构、管线、电仪等专业组块,总重约33100吨,长218.8米(含火炬臂),宽99米,高119.7米(含火炬臂),面临极限吃水9.5米、狭窄水域和湍急水流等多重严峻挑战。为确保该模块出港安全,青岛引航站高度重视、主动作为,引航站副站长张法多次带队参与调研,会同海事部门、港口企业多方会商引航方案,为企业提供定制化引航保障服务。

本次引航面临前所未有的技术难度。吃水深度创纪录,9.5米的吃水深度接近航道极限,潮汐计算必须精确到厘米级;通航环境复杂,港内水域狭窄,最窄处仅能容纳船舶单边预留30米的空间;水流条件恶劣,作业时间窗口适逢大潮汛,最大流速超过3节,对船舶操控构成严峻挑战。青岛引航站组建7人引航团队,采取“多岗协同、分段控



青岛引航站完成万吨海工装备引航任务。青岛引航站供图

制”的作业模式。山东工匠、高级引航员盛晓强负责总体指挥,其余6人分别监控船位、拖轮配合及应急准备。7艘拖轮以“三前四后”的队形提供全方位动力保障,在关键转向点实施“拖轮集群作业”,确保万吨巨轮在有限水域内精准转向。盛晓强表示:“每一个指令都要考虑船舶惯性、水流变化和空间余量,是对引航技术的极致考验。”

为全球引航业贡献中国智慧

此次作业中,青岛引航站首次全

面启用自主研发的“智能引航辅助系统”,通过实时三维水文建模、船舶运动轨迹预测、多源数据融合分析,为引航员提供精准决策支持。同时结合青岛智慧引航服务系统,利用“船、岸、海”进出港通航环境感知技术、“商船—拖轮—码头”多主体协同辅助靠离泊技术,大幅提升引航数字化、智能化水平,全力保证无动力驳船“海洋石油229”轮安全离泊。这些创新实践正在形成可推广的“青岛标准”,为全球引航行业贡献中国智慧。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

青岛打造海洋科普之城

重点推出3个海洋科普研学计划

早报4月30日讯 4月30日,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍打造青岛海洋科普之城有关情况。为了更好服务全民海洋科学素养提升,服务青岛打造引领型现代海洋城市,服务海洋强国建设,驱动教育科技人才事业一体化发展,市科协联合市教育局、市文化和旅游局制定《打造青岛海洋科普之城工作方案》。

青岛拥有丰富、优质的海洋科技资源,聚集着全国30%的涉海院士、40%的高端涉海机构、50%的海洋领域国际领跑技术。打造青岛海洋科普之城将按照“一二三”工作思路,提升海洋科普品牌化、协同化、全域化水平,

促进海洋科普与城市发展深度融合。“一”指的是锚定一个目标,通过开发海洋科普优质产品和服务,打造校外科学教育沉浸式“第二课堂”,输出先进科普模式与优质资源,打造国内一流、国际知名的青岛海洋科普之城,为海洋强国建设贡献青岛力量。“二”指的是创新两个模式,探索“海洋科普+”跨界合作模式和“+海洋科普”理念融合模式,推动海洋科普与教育、文旅、研学、媒体、培训深度融合,推动新技术手段、市场化思维、跨产业联动与科普产业有机融合。“三”指的是构建三个工作体系,以建设海洋科普资源平台、活动拓展、数字传播三大工作体系

为支点,广泛撬动社会力量和科普资源,构建海洋科普合作平台。

据介绍,市科协重点推出3个海洋科普研学计划,分别是涵盖青岛海洋科技馆、青岛海底世界、中国人民解放军海军博物馆等场馆的蓝星密码探索计划,涵盖海尔世界家电博物馆、青岛银海大世界、青岛啤酒博物馆等场馆的海洋工业探索计划,涵盖海信探索中心、中国大洋样品馆等场馆的海洋瑰宝探索计划。结合每个研学计划的特点,围绕中小学校校本课程,设计了特色海洋科学课程和思政课程。公众可根据需要,自行安排研学参观线路。

(青岛早报/观海新闻记者 杨健)

开启探索科技奥秘之旅

青岛一中市南分校首届科学周启动

早报4月30日讯 4月29日下午,青岛一中市南分校正式启动“探索科学 创享未来”首届科学周活动。本次活动为积极响应国家关于加强新时代中小学科学教育的号召,激发学生科学兴趣、培育创新精神,提升学生科学素养和创新能力。

青岛一中市南分校首届科学周以“探索科学 创享未来”为主题,通过校家社协同联动,打造沉浸式科学教育平台,为学生们开启了一场探索科技奥秘的奇妙旅程。在启动仪式上,校领导、师生代表、家长代表以及来自

青岛市科技馆、市南区少年宫的创新教育专家齐聚一堂,共同见证这一重要时刻。

启动仪式上,青岛一中市南分校校长郭文雯发表了讲话。她以中国科技领域的突破性成就为例,从神舟二十号载人飞船遨游太空到春晚机器人方阵展现“中国精度”,生动诠释了科技强国的时代内涵。郭文雯寄语学子:“你们既是科技荣光的见证者,更应成为续写辉煌的接班人!”郭文雯的讲话点燃了全场的热情,掌声与科技梦想的火花在校园内激荡。

此次科学周不仅是一场科普盛宴,更是学校深化科学教育改革的缩影。随着学校“国防科技研学地图”揭开面纱,校园瞬间化身为“科学乐园”。未来一周,青岛一中市南分校的学子们将在实验中求解真理,在创造中触摸未来,用青春和智慧书写属于新时代的科技篇章。

(青岛早报/观海新闻记者 滕丹宁)



扫码观看相关视频

拍摄/剪辑 记者 滕丹宁

平度6万亩蒜薹喜获丰收



菜农在收获蒜薹。平度市委宣传部供图

早报4月30日讯 指节轻叩蒜薹中段,手腕向上一提,一根长约60厘米的翡翠色蒜薹便完整抽出……近日,在平度市仁兆镇的万亩蒜田里,村民们正娴熟地采收蒜薹。种植户代文阳指着长势喜人的蒜田介绍:“今年气候适宜,田间管理也跟得上,种的早熟品种蒜薹比常规品种能提前半个月上市。”

作为青岛市的大蒜主产区,位于大沽河畔的仁兆镇是远近闻名的“蒜薹之乡”。2014年,仁兆蒜薹被农业农村部评定为“国家地理标志保护产品”,注册的“沽河”牌系列蔬菜,被农业农村部和山东省评为优质产品、山东省著名商标。今年,仁兆镇大蒜种植面积6万余亩,预计将有一亿斤蒜薹上市。

“我们村基本家家户户都种蒜薹,根据目前收获情况来看,最高亩产能突破2000斤,比往年增产20%。”平度市仁兆镇前头自然村网格书记代胜利介绍,蒜薹顶端开始打弯时是收获的最佳时机,此时蒜薹口感和品质最好,需要及时将蒜薹抢收并销售。

临近五一假期,随着早熟蒜薹的陆续上市,田间地头聚集了不少蒜薹收购商。“我在这里收蒜薹十五六年了,今天收的主要发往济南市场,一天最多能收五六万斤。”收购商冷显义说。

从“四六瓣”古种的传承,到如今6万亩“金条”的现代化种植,仁兆镇用“一根蒜薹”串起了传统农耕智慧与现代科技,正在书写“小特产”到“大产业”的乡村振兴新篇章。

(青岛早报/观海新闻记者 姜丹宁 通讯员 张亚坤 杨雪琴)

即墨沉浸式宣讲解码地铁建设

早报4月30日讯 “导向系统犹如隧道的‘智慧大脑’,通过精准定位技术确保掘进方向零偏差;掘进系统则是‘动力肌肉’,依托高效机械装置实现岩土快速开挖。两大系统的智能化协同作业,让隧道施工更安全、更精准、更高效。”近日,在即墨区环秀街道“走进地铁,探寻地铁建设”沉浸式宣讲课堂上,中建八局地铁七号线即墨项目段部党支部书记焉智彭指着眼前的智能监控大屏,向居民讲解道。

今年以来,即墨区依托“即宣即讲”宣讲品牌,创新打造“宣讲+服务”沉浸式宣讲模式,通过将宣讲融入地方文旅资源、基层治理场景,利用音视频、科学实验等丰富宣讲场景,让居民边听边看边体验边学习,有效提升了基层宣讲的吸引力,一场场别开生面的宣讲活动在基层展开。

(青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 袁超 通讯员 王璐)