

普惠金融 服务民营经济高质量发展

日照银行青岛分行探索为新质生产力提供“最适配”的金融服务 持续做好金融“五篇大文章”

金融业是现代经济的核心,是衡量一个区域或城市综合竞争力的重要指标。作为现代经济的血脉,做大做强金融业,往往能够为城市赢得巨大的发展支持。日照银行青岛分行落户青岛十六年来,始终坚守“立足地方经济、支持中小企业、服务广大市民”市场定位,深度融入地方发展大局,坚定走好地方城商行的特色发展之路。主动探索如何为新质生产力提供“最适配”的金融服务,持续做好金融“五篇大文章”。

脱核应收账款融资: 激活产业数字金融新生态

为解决中小企业应收账款融资难题,日照银行青岛分行致力于利用产业链积累沉淀的大量数据,实现供应链业务的“脱核”模式。在应收类业务方面,与“山港易付”平台业务开展合作,推出“橙港通”产品,基于山东港口的应收账款,为企业自动授信,便捷化融资,当天即可完成客户的准入、授信、提款。针对山东本土大型制造业企业的上游供应商,推出“橙链通”脱核应收账款融资产品,运用互联网、物联网、大数据等技术,基于产业链条中获取的“信息流、资金流、物流”信息,为产业链核心企业供应商提供的在合同、订单、交货等交易环节形成的现有或将有的应收账款融资。

日照银行立足“数据资产采购商、数据资源撮合商、数据价值分润商”三大定位,运用“数据+供应链+金融”模式,通



海外发展集团阿联酋海外仓鸟瞰图。

过剖数、用数、解数,从而深耕供应链产业链,穿透产业内数据,从而为上游企业提供“脱核”便捷融资。

数字金融仓: 重构动产融资生态

聚焦中小企业存货资产盘活难题,日照银行携手中信梧桐港、六六云链、蔷薇数链、高达金软等国内金融科技公司,借助物联网、区块链等数字化技术,深入钢铁、原油、农产品、冻品、生物资产等产业,采集货物仓储、物流等关键节点数据,推动产业数字化升级改造。

针对农产品个人经营者存货盘活问题,日照银行青岛分行与水发供应链合作推出个人电子仓单线上质押融资产品“水善易贷”。通过将辣椒、芝麻、花生、大蒜等升级为可信的数字资

产,为个体工商户、小微企业主开辟了除不动产之外的全新融资渠道。“水善易贷”不仅盘活了小微商户的存货资产,更为小微商户的稳定发展注入了强劲动力。

政银园投: 构建科创共赢生态

聚焦科技创新企业的金融服务需求,日照银行构建起“融资+融智”双轮驱动的专项服务体系。产品端打造梯度式科创金融矩阵:推出“科创股权贷”“人才贷”“知识产权质押贷”专项信贷产品,助力科技型企业成果研发和产能扩张;推出“科创易贷”线上评分产品,采用“系统自动评价+人工审批”模式,实现线上一键申请,提高科技型企业融资效率;推出“科创贷”系列产品,支持科技创新企业的全生命周期发展,一户一策配套定

制化金融服务方案,打造与企业“伙伴式”成长的科创金融服务新范式。

服务端深化“政银园投”多方互动平台建设,联动政府机构、产业园区、投资机构、新闻媒体等各方力量,不断扩大科技创新伙伴“朋友圈”,构建起服务赋能科技创新发展的“生态圈”,为广大科创企业提供“股权投资+信贷资源+政策支持+培育赋能+撮合交易”等全方位、多层次的服务与保障。

海外仓监管: 创建跨境金融新生态

为响应国家“一带一路”倡议,助力青岛民营企业拓展海外市场,日照银行积极布局跨境金融业务。结合跨境金融与存货质押业务模式,日照银行青岛分行与山港海外发展集团合作,创新出口类企业“海外仓”业务,为企业提供一站式跨境金融服务。

“海外仓”业务是日照银行青岛分行携手山东港口海外发展集团创新推出的“物流运输+海外仓”监管的融资模式。海外发展集团为企业提供从厂家到海外仓全方位物流服务,并为银行提供物流监管及控放货服务。企业可利用海外仓的货物进行质押融资,该模式有效赋能出口类企业的海外市场业务拓展。

日照银行通过不断创新金融服务模式、运用先进技术、加强合作联动,为青岛民营企业提供更便捷、高效、低成本的融资服务,助力其在国内国际双循环的新发展格局中取得更大发展。

打造都市圈协同发展新标杆

胶东五市升级跨区域协同 多个市际县域合作区签约



青岛都市圈同城便捷生活服务指南发布。

金融赋能发展

交通银行发布三年行动方案

会上,交通银行发布《交通银行支持胶东经济圈一体化高质量发展行动方案》,围绕“服务重点领域、融入新发展格局、产业协同创新、区域协同共享、扩内需促消费、人民城市建设”六大维度,全面赋能胶东经济圈一体化高质量发展。

交通银行副行长殷久勇提出,将持续探索金融服务区域协调发展的新模式、新机制和新动能,推动金融更好赋能青岛都市圈的建设和发展。他强调,要更加聚焦赋能产业发展,助力科技创新和产业创新融合发展;更加聚力打造跨境金融特色,助力更高水平协同对外开放;更加发挥金融科技优势,助力公共服务便利共享。会上,交通银行有关分行、子公司分别与山东省港口集团、山东海运股份、豪迈集团、烟建集团、威建集团、日照港等企业签署合作协议。

据了解,自2023年10月印发实施青岛都市圈发展规划以来,都市圈建设取得明显成效,交通设施、民生共建、产业协同等方面的重点项目建设进展良好,都市圈建设的框架已全面拉开。

青岛早报/观海新闻记者 于健 大会供图



扫码观看视频

进高质量发展;胶州、高密签约,支持高密融入上合示范区高质量发展。还有一些区域合作则基于相同的产业发展规划——海阳、莱阳与即墨签约共建海洋产业联动区;平度、昌邑、莱州签约共建绿色化工联动区;海阳、乳山签约共建新能源产业联动区。

会上,烟台市提出,希望在“人工智能+”、无人驾驶、新能源汽车等新兴产业领域与域内城市联动发展,共同构建垂直生态体系。潍坊市提出,要联合制定涵盖教育、医疗、社保等多领域的公共服务标准体系,积极探索更多共享应用场景,让群众切实感受到都市圈发展带来的便捷与实惠。威海市提出,将发挥威海对日韩开放区位优势,打造面向

日韩的国际物流大通道,助力胶东各市跨境电商发展以及经贸合作。日照市建议探索建立产业协作利益共享机制,引导形成跨地域的产业链、供应链互补机制。

交通同网、产业同链、服务同城、生态同治正从蓝图变为现实,区域一体化发展势能持续显现。作为区域核心引擎,青岛将进一步强化辐射带动效应,深化与胶东城市群的战略协同,着力构建都市圈高质量发展新范式。这座以创新活力著称的滨海名城,正依托日益完善的城市功能体系和国际化营商环境,携手周边城市共同绘制海陆统筹、产城融合的现代化都市圈图景,向着具有全球影响力的城市集群目标稳步迈进。

深化区域合作 多个市际县域合作区签约

随着胶东五市“同城化”步伐的加快,如何进一步建设发展青岛都市圈?在联动路径上,青岛都市圈探索出了一条市际、县域“双向赋能”融合发展路径。

会议现场,来自胶东五市的多组“邻居”进行了市际县域合作区签约——西海岸新区分别与东港、诸城签约,共同推