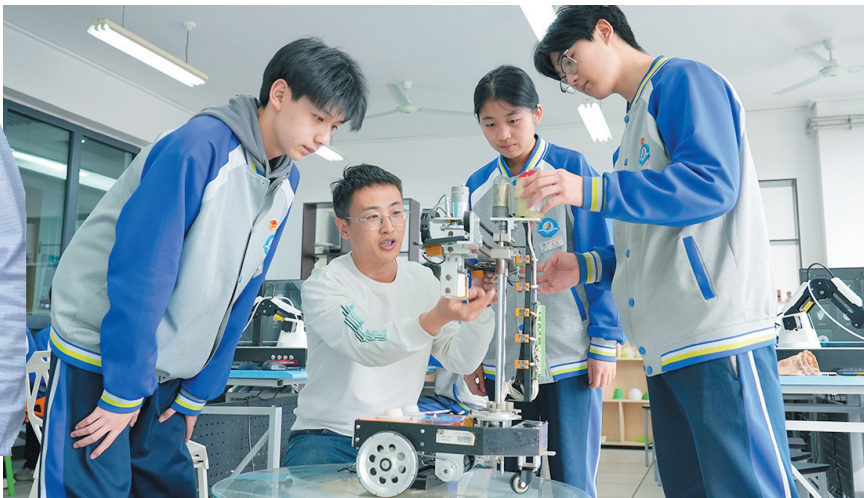




崔西展

# 37年筑梦职教育“匠”才

青岛电子学校、平度师范学校校长崔西展获评全国先进工作者



青岛电子学校学生在实践中掌握技能。

500强企业的深度合作,打造企业深度参与人才培养的校企命运共同体,开展中国特色现代学徒制,形成“一线九翼”人才培养特色,为学生提供丰富的实践机会和先进的技术设备,让学生在真实的工作场景中锤炼意志、练就技能,成为企业“用得上、离不开、信得过”的高素质技能人才。

## 谱“一长两校”新篇

2023年,在青岛市教育局的规划与指导下,平度师范学校与青岛电子学校构建“一长两校”体制,由崔西展担任两校校长,形成青岛职教第一个管理联盟。两所学校抓住职业教育体系改革创新的契机,推动校际资源共享与协同发展。“融合、共享、升级、突破”的发展目标在不断交流探索中得以实现,双向奔赴带来了双倍赋能,两所学校办学水平再上新台阶。

2024年职业教育活动周山东启动仪式在青岛举行。青岛电子学校的优秀毕业生戴栋晨在大会上分享了自己的成长故事,他参与了多个国家级项目,刻苦钻研,成为哈尔滨工程大学博士,实现了从中职生到学士、硕士、博士的“三级跳”。“看着从电子学校走出去的优秀孩子们,我时常会莫名湿了眼眶。有些熟悉我的朋友笑称我是‘职教狂热者’,我想,职业教育者所展现出的不仅仅是教育的力量,更是梦想与热爱的力量,这份‘狂热’能支撑每一个选择职业教育的学子,在未来为国家腾飞贡献新生力量。”崔西展说。

崔西展以匠心筑梦,用行动诠释了职业教育工作者的责任与担当。在他的引领下,青岛电子学校成为职业教育的璀璨明珠,为国家培养了大量高素质技术技能人才,为职业教育的发展树立了典范。他的事迹激励着无数教育工作者投身职业教育事业,为教育强国建设贡献智慧和力量。

青岛早报/观海新闻记者 王彤  
青岛电子学校供图

## 办有质量的职教

青岛电子学校、平度师范学校校长崔西展曾获全国优秀教育工作者、全国职业教育先进个人、山东省先进工作者等称号,并获得第四届全国黄炎培职业教育奖杰出校长奖,是山东省唯一同时入选教育部新时代“三名”工程和齐鲁教育名家的培养人选。

深耕教育事业37年,崔西展在职业教育体系建设中勇于改革创新、破冰前行。2010年,刚刚调任青岛电子学校,他提出“打造新电子,服务新经济”的办学宗旨,不断提高专业设置与产业发展的契合度,在传统计算机、电子、电气专业基础上,先后开设3D打印、光伏发电、大数据、工业互联网、人工智能等新专业。同时开展山东省3+4中本贯通、初中后五年制高职、职普融通、综合高中等首批职业教育改革试点项目,搭建了横向融通、纵向贯通的人才成长立交桥,为山东绿色低碳高质量发展先行区建设和青岛

重点产业链建设提供人才支撑,铺就了职业教育与区域经济和谐互动之路。

2020年1月1日,青岛电子学校尼泊尔分校成立,青岛电子学校成为全国首个在海外建立分校的中职学校,被写入教育部、青岛市人民政府开展“一带一路”教育行动国际合作备忘录。

## 育社会急需人才

崔西展提出“成就一个学生,幸福一个家庭,奉献整个社会”的办学理念,塑造学生核心素养,为学生终身发展奠基。青岛电子学校实施“1+1+1”育人模式,让每名学生具备1项专业技能、1项文体特长、1项兴趣爱好,培养锻造学生人文素养、职业素养、职业技能、创新创业意识四大核心素养,使学生成长为有理想、有道德、有文化、有纪律的社会主义建设者和接班人。

在崔西展的带领下,青岛电子学校培养了大批产业急需的大国工匠、能工巧匠。通过与海尔、海信等青岛当地



4月28日,庆祝中华全国总工会成立100周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会在北京举行,2426人受到表彰,包括1670名全国劳动模范和756名全国先进工作者。青岛电子学校、平度师范学校校长崔西展获评全国先进工作者。

## 8天预计发送旅客124万人次

铁路青岛站五一期间将增开北京、上海、菏泽、济南等方向临客列车



旅客在青岛北站检票乘车。

早报4月29日讯 今年五一假期铁路运输期限为4月29日至5月6日,共8天。节日期间,铁路探亲流、旅游流交织。铁路青岛站(含青岛北站、济青高铁各站)预计发送旅客124万人次,日均15.5万人次,同比增长3.8%。5月1日为客流高峰日,预计发送旅客18.6万人次。省内客流主要以菏泽、临沂、淮

坊、济南、泰安、威海、烟台等方向为主,省外客流集中在天津、江浙沪、郑州等方向。

青岛站精准分析预测客流,实施“一日一图”。采取加开临时旅客列车和动车组重联运行等措施提升运力,增开去往北京、上海、菏泽、济南等方向的临客列车。(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 摄影报道)

## 从“金牌驾驶员”到“节油先锋”

公交市北巴士公司邀请全国劳模矫立敏等人为驾驶员传授技能

早报4月29日讯 近日,青岛城运控股公交集团市北巴士公司特邀全国劳模矫立敏、技术能手王洪武,为公司新能源公交车驾驶员开展专题培训暨经验分享会。此次活动不仅为驾驶员搭建了学习交流的优质平台,更以“传帮带”的形式,将劳模精神融入日常服务。两位讲师用亲身经历诠释了“干一行、爱一行、精一行”的职业信念,更以精湛技艺为驾驶员树立了标杆。

“安全是公交的生命线,节能是企业的效益线,服务是行业的形象线。”活动现场,曾获“全国劳动模范”“金牌驾驶员”“全国公交十大节油王”等多个荣誉称号的矫立敏从实战经验出发,围绕新能源车操作技巧、复杂路况应急处置、节能减排创新方法等主题,展开深度分享。从“金牌驾驶员”到“节油先锋”,矫立敏以自己驾驶公交车25年“零事故”的实践为例,强调“预判意识”的重要性,“驾驶员不仅要熟悉车辆性能,更要学会‘眼观六路、耳听八方’,通过观察行人动态预判交通风险,将安全隐患化

解在萌芽状态。”在节能降耗方面,矫立敏独创的“缓起步、稳加速、少制动”操作法沿用至今。

“技能比武不仅是竞技场,更是检验服务能力的试金石。”技术能手王洪武结合多年带队参赛经验,以“赛场即战场”的理念,为驾驶员剖析技能比武的得分要点与心理调适技巧。通过模拟比武现场实操情况,手把手指导驾驶员优化操作流程,分享自己的亲身经历。此外,他还针对新能源公交车的智能化设备使用提出建议,“新时代驾驶员不仅要会开车,更要懂车,及时调整驾驶习惯,才能实现技术与环保的双赢。”

此次培训同步拉开了市北巴士公司“2025年新能源公交车驾驶员技能比武”的序幕。“我们希望通过比武选拔出一批‘技术标兵’‘节能能手’,形成‘比学赶超’的良好氛围,为市民提供更安全、舒适、绿色的出行体验。”市北巴士公司女职委副主任李慧表示,比武将设置理论考核和驾驶操作两个项目,重点考查驾驶员的安全意识、节能水平和服务素养。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)