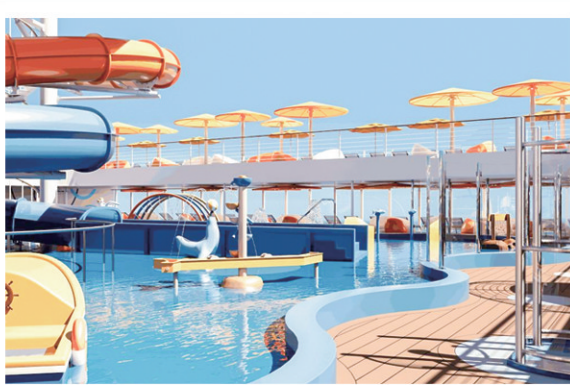


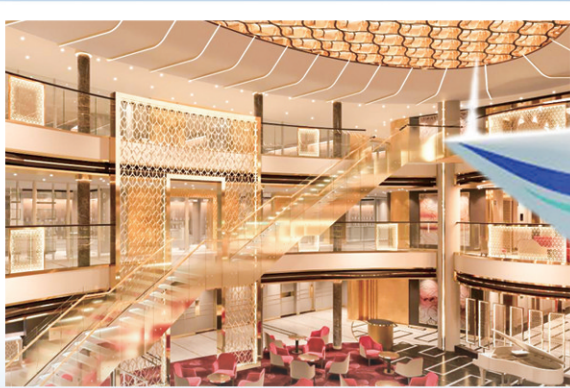
14万吨“海上花城”浮出水面

我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”完成坞内起浮 计划明年年底交付

水上乐园效果图。



中庭广场效果图。



4月28日,我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”完成坞内起浮,标志着邮轮项目整体进度已完成超过70%,全面转入内装和系统完工调试阶段。按计划,第二艘国产大型邮轮将在2026年5月出海试航,计划2026年年底交付。

“爱达·花城号”船体涂装效果图。



坞内起浮完成“期中考”

当天凌晨1时30分,在上海外高桥造船有限公司的船坞中,随着工作人员“开闸放水”的口令发出,海水涌入船坞。

经过6小时的坞内注水和实时观测,邮轮缓缓浮起,第二艘国产大型邮轮完成坞内起浮这一里程碑节点。随后,工作人员对邮轮进行了全船残余应力释放、测定重量重心等一系列关键工艺要素和技术指标的检验,进一步系统验证了国产大型邮轮在设计、工艺、总装建造等阶段所取得的重大科研成果,堪称一场“期中考”。

中船集团外高桥造船国产大型邮轮项目现场总指挥总设计师陈刚介绍,“第二艘国产大型邮轮的起浮过程非常顺利,各项指标也都在我们的预计范围之内。结构总装包括管线、电缆,这些安装工作进入尾声,也意味着系统调试准备以及内装工程的全面开始。”

明年5月试航年底交付

按计划,第二艘国产大型邮轮将在2026年5月出海试航,计划2026年年底交付。专家告诉记者,第二艘国产大型邮轮在交付前还要通过108000项的全船检验。与第一艘国产大型邮轮不同的是,第二艘的监造团队从外国团队换成了中国本土团队。

中船邮轮“爱达·花城号”项目监造组副经理牛志春说:“现场监造组覆盖了船体、轮机、电器、油漆等7个专业的所有工作。我们的任务就是要确保设计的要求落实到实船上,同时要保证建造的进度满足船东的要求。目前完成了31000多项,设计图纸审核完成了97%。”

建造速度加快30%

第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”与首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”相比,不仅船身尺寸更大,建造效率还更高,这是怎么做到的呢?

相比首艘国产大型邮轮,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”加长了17.4米,配置了高达16层的生

活娱乐区域。公共区域和户外活动休闲区域面积分别增加了735平方米和1913平方米,总吨位达到14.19万吨。

陈刚表示,“第二艘国产大型邮轮比‘爱达·魔都号’长了17.4米,所以总吨位增加了6400吨。我们对‘爱达·魔都号’的设计、采办、建造、工艺工法,全方位进行了反思和重新策划,在建造第二艘国产大型邮轮时,持续构建数字化管控能力,设计手段不断丰富,预计整体上第二艘国产大型邮轮的建造工时会比‘爱达·魔都号’缩短超过30%。”

在上海外高桥造船有限公司记者看到,通过数字化转型,工作人员拿着平板电脑就能掌握全船超过2500万个零件的安装情况。人工智能的加入,也让第二艘国产大型邮轮的虚拟模型可以实时更新。同时,国产化率的提升也让建造效率大大加快。

陈刚说:“从第二艘国产大型邮轮开始,我们系统性地推进国产化,阳台剧场里面的舞台升降系统、娱乐系统率先实现了国产化,比‘爱达·魔都号’国产化率提升5%。未来10年,我们的整个邮轮装备产业国产化率要达到80%的目标,怎么分阶段实现,已经初步制定了方案,一步一步已经开始往前走了。”

船体涂装以敦煌元素为核心

近日,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”的船体涂装正式揭幕。“爱达·花城号”沿用首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”的涂装设计理念,从敦煌壁画艺术中采撷灵感,以海上丝绸之路为主题,呈现东方文化与现代邮轮相融合的美学艺术。

“爱达·花城号”的船体涂装将以敦煌壁画中的飞天飘带及天女散花元素为核心,选取中式经典的色彩,通过灵动的线条勾勒出气象万千的和谐场景。

爱达邮轮有关负责人介绍,相较首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”,“爱达·花城号”外形更为修长优美,邮轮中庭面积扩大一倍,内饰融合新艺术风格、海上丝绸之路及岭南文化元素,呈现自然秀美的空间布局。

“爱达·花城号”拥有2130间舱房,新增多种套房房型,同时焕新升级餐饮及购物空间,力求更好地贴合中国宾客在住宿、餐饮及购物上的喜好。“爱达·花城号”还创新打造以花城为灵感、以“花卉”为设计主线的开放式多功能社交空间——海上街心花园。

/ 链接 /

中国造船业为何能领跑全球

数据显示,2024年我国造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标分别占世界市场份额的55.7%、74.1%和63.1%,继续稳步增长。引人关注的是,2024年我国新接订单量和手持订单量均创中国造船史的最好水平。最新数据还显示,2024年,我国造船完工量同比增长13.8%;新接订单量同比增长58.8%;截至12月底,手持订单量同比增长49.7%。

中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆表示,中国船舶工业手持订单总体看能够满足未来近4年的工作量,这说明中国船舶工业在未来稳定工作方面走出了关键的一步。

一边紧锣密鼓地交付用户,一边马不停蹄地接下新单,中国造船业捷报频传,不仅在世界市场份额连续15年位居全球第一,更在LNG船、超大集装箱船等高技术船舶领域不断取得突破,稳稳驶向国际一流。

如今,全球造船行业竞争激烈,谁能第一时间掌握订单,就可以拿到这一领域的的话语权。最新数据显示,在全球18种主要船型中,我国多用途船、汽车运输船、集装箱船等14种船型新接订单量位居全球首位,全国各家造船厂都超额完成了2024年全年的经营指标,市场需求快速增长。

中国造船业领跑全球,不仅是在量上领先,更是在质上不断提高。在造船技术上从仿制引进到自主创新,中国造船业已经在国际赛道中跑出了加速度。最新数据显示,2024年,我国新接绿色船舶订单国际市场份额达到78.5%,并实现了对主流船型的全覆盖。

本版文图据新华社、央视新闻