

“沙盘教练”独创“道路兵法”

公交1路线驾驶员田世生行车32年零事故零投诉 创新安全教学培训模式

田世生



在青岛城运控股公交集团市南巴士第一分公司,有这样一位“安全掌舵人”,他手握公交车方向盘32年,以80余万公里“零违章、零事故、零投诉”的纪录,在十米车厢内书写着平凡岗位上的传奇;然而,他并未止步于个人成就,而是将目光投向了更广阔的领域。他就是1路线驾驶员田世生。随着“田世生创新劳模工作室”成立,他化身“交通场景设计师”,开创了独特的“沙盘论道”交流模式,将安全驾驶的经验与智慧传递给更多同行。



田世生(左二)与同事们交流安全驾驶经验。

行驶80万公里零事故

田世生是市南巴士第一分公司1路线的老司机,也是同事们眼中的“安全标杆”。多年来,他以高度的责任感和精湛的驾驶技术,确保每一趟行程的安全与平稳。无论是高峰时段的拥堵路段,还是雨雪天气的复杂路况,他都能从容应对,累计安全行驶里程超过80万公里,相当于绕地球赤道20圈,始终保持零违章、零事故、零投诉的纪录,曾获得“山东省交通运输系统先进个人”“山东省诚信服务标兵”等荣誉称号。

2022年6月,为鼓励田世生全面提升推广安全行车技术,市南巴士

公司为其打造了“田世生劳模创新工作室”。工作室成立之际,田世生表示要充分发挥劳模工作室的创新特性和示范引领带动作用,在技术和服务上立标杆、树标杆、树标杆。方向盘虽小,却承载着千万家庭的幸福。”这是田世生常挂在嘴边的一句话。在他看来,安全驾驶不仅是个人的职责,更是一份对乘客、对社会的承诺。正是这份执着让他不断思考:如何让更多驾驶员掌握复杂路况的应对技巧?如何让安全理念真正深入人心?

安全培训巧制沙盘

传统的安全培训多以理论讲解为

主,驾驶员们往往“听得多,练得少”,面对真实路况时难免手足无措。为破解这一难题,田世生化身“交通场景设计师”,利用业余时间精心制作了一套交通场景沙盘,将城市主干道、学校周边、陡坡弯道等典型路况微缩于方寸之间。

在田世生设计制作的沙盘上,各种道路标线清晰可见,红绿灯、斑马线、公交站台等元素一应俱全,甚至还能模拟雨天积水、夜间行车等特殊场景。进行安全培训时,田世生站在沙盘前,手持指挥棒,像导演般精准勾勒出每个路段的“安全剧本”:“注意,前方是学校区域,必须提前减速,遇行人横穿需预留3秒停车距离。”“雨天通过低洼路段时要

避开中央积水带,保持与前车50米安全车距……”

这种“沙盘论道”的模式,让抽象的交通规则变成了可触摸、可互动的实景课堂。驾驶员们围站在沙盘旁,不仅能直观观察不同路况的变化,还能通过田世生设计的突发场景,如电动自行车突然穿行、前车紧急制动等,进行沉浸式演练,提升应急处置能力。

近百名驾驶员从中受益

相较于传统的培训方式,“沙盘论道”让安全教学更加立体、直观。参与培训的驾驶员纷纷表示:“以前听别人讲理论时总感觉很模糊,现在看着沙盘推演,就像亲身经历一样,记忆特别深刻。”

自“田世生创新劳模工作室”成立以来,已有近百名驾驶员通过“沙盘论道”夯实了驾驶技能,市南巴士第一分公司的安全事故、违章和投诉数量均呈现持续下降趋势,复杂路况判断准确率显著提升。“田世生创新劳模工作室”成为驾驶员们提升技能的“加油站”和安全文化的“传播站”。

田世生的创新实践不仅提升了团队的整体驾驶水平,更激发了大家的学习热情。在他的带动下,越来越多的公交驾驶员主动加入路况分析、经验分享行列,在公司中形成了“比学赶超”的良好氛围。“只有让安全意识成为集体自觉,才能真正构筑起流动的平安防线。”田世生说。如今,他的“沙盘论道”已成为市南巴士安全培训的一大特色,成为驾驶员们口耳相传的“安全宝典”。

今年“五一”假期,除了要保障节日运营,田世生还计划带着同事们开展“景区线路特训”。在沙盘上,他新增了1路车途经圣弥厄尔大教堂、大学路网红墙等热门景点路段的模拟场景。“越是节假日越要绷紧安全这根弦。”田世生边说边调整着沙盘上的小车模型。

青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道

坐公交去踏青 共赴浮山春之约

320路公交车打造春季登山主题车厢



320路驾驶员打造春季登山主题车厢。

早报4月25日讯 眼下,浮山森林公园处处洋溢着生机与绿意,正是踏青赏景的好时节。为积极倡导绿色出行理念,青岛城运控股公交集团隧道巴士第七分公司精心筹备,特别推出“公交+踏青”绿色出行计划,诚邀市民搭乘低碳公交,一同开启浮山森林公园的春日浪漫之旅。

为给市民提供更加贴心、周到的出行服务,隧道巴士第七分公司特别打造了320路DD1550号春季登山主题车厢,车厢内不仅配备了实用的登山杖,还在显著位置精心绘制了登山路线图和公交乘车点图。登山路线图详细标注了浮山森林公园各条登山线路的起点、终点以及途中的关键景点,方便市民提前规划登山行程;公交乘车点图则直观展示了浮山森林公园入口附近的各个公交站点位置,让市民能够轻松知晓在何处乘车、下车,真正实现出行无忧。同时,车厢内还巧妙运用绿叶进行装饰,营造出浓郁的春日氛围,让市民在乘车途中就能提前

感受到春天的活力与美好。

考虑到自驾游客的停车难题,青岛城运控股公交集团隧道巴士公司在位于隆德路3号的公交场站内提供24小时共享停车场。该停车场不仅实现了安全监控全覆盖,全方位保障车辆安全,还实现了与景区无缝接驳。自驾游客将车辆停放在停车场后,可乘坐218路公交车直达“隆德路宁德路”站,也可乘坐33路或320路公交车在“宁德路燕儿岛路”站下车,步行片刻即可到达浮山森林公园入口。

此外,为进一步提升市民的出行体验,隧道巴士第七分公司还推出了一系列暖心服务,在公交场站内设置了“踏青便民角”,配备了应急药品、热水、登山杖等物品。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 摄影报道)