

沙子口立起“石头史书”新地标

大河东村石韵崂山传统民居文化长廊正式亮相

早报4月18日讯 近日,位于沙子口街道流清湾乡村振兴片区大河东村的石韵崂山传统民居文化长廊正式亮相。这座总长45米的长廊,融汇着崂山民居的石筑智慧与山海文脉,成为乡村振兴画卷中的一抹亮色。

传承崂山石匠文化

步入崂河路北侧的磐石巷,石韵崂山传统民居文化长廊仿若一部摊开的石头史书,墙面错落镶嵌的“白茬石”“崂山红”“崂山灰”3种石材,与取自山涧的鹅卵石、百年拴马石共同谱写着一首关于石头的史诗。

大河东村是一个有着500年历史的老村落,曾以精湛的石艺闻名青岛。“现在村里九成房屋为石砌,两成房屋的历史逾百年。当年修建栈桥石材开采、人民英雄纪念碑工程都有村民参与。”沙子口街道农业农村中心(乡村振兴)负责人王凯轻抚长廊石墙,娓娓道来。

作为齐派建筑的典型代表,崂山民居的精髓在于“因地制宜、顺应自然”,充分利用当地花岗岩资源,以“白茬石”“崂山红”“崂山灰”3种石材为主体,构建出坚固耐用的石砌建筑。

石韵崂山传统民居文化长廊以齐派建筑精髓为脉络,将门楼、照壁、台基等元素解构为文化符号,诉说着“与



位于大河东村的石韵崂山传统民居文化长廊。

石共舞”的营造哲学。

村里年内将建20家民宿

石韵崂山传统民居文化长廊中特别设置了“乡村记忆”展区,通过老照片、压井实物、石制老物件等,还原旧时生活场景。石韵崂山传统民居文化长廊不仅是一场建筑美学的展示,更是一次文化根脉的呼唤。王凯介绍,依托大河东村的自然景观、人文特色、特色产业,沙子口街道在大河东村规划了磐石巷、茗香巷、

兴业巷、水韵巷、正心巷、博知巷6条石头巷子,每条巷子都有文化特色,连同石韵崂山传统民居文化长廊串起崂山茶、石匠文化、水资源等村庄特点,并对外推出研学游等特色活动。

大河东村党委书记、村委会主任朱崇波说,村里正在建设户外运动公园,年内还将建成20家民宿,借助石韵崂山传统民居文化长廊,村庄的农文旅链条将进一步延长。

(青岛早报/观海新闻记者 姜丹宁 通讯员 王凯 摄影报道)

减压活动获热捧 暖心服务赢赞誉

早报4月18日讯 4月17日,青岛市总工会职工服务中心收到一封来自中海物业管理有限公司青岛分公司的感谢信,信中诚挚感谢职工服务中心送去的心理健康公益讲座活动“兼具理论深度与实操价值,为优化自我调节、提升团队效能提供了有力支持”。

4月初,中海物业青岛分公司针对物业服务行业工作内容繁杂、职场压力突出的特点,特邀市总工会心理健康讲师团成员巩斐老师,围绕“情绪压力疏导和心理调适”主题设计专属课程。4月11日,公益讲座在中海物业青岛分公司的培训教室举行,采取“理论+案例+互动”三维模式,既有对情绪压力的科学分析,又结合物业工作场景传授“情绪ABC”等实用技巧;“反口令”“呼啦圈传递”“互助按摩操”等趣味环节,更让职工在轻松氛围中释放压力。现场特别设置了“蒙眼踏步”游戏,让职工感受身体失控下的心理行为反应,从而理解情绪压力遵循的“越控制越失控”机制。

此次心理讲座是市总工会职工服务中心今年组织的第30场心理健康公益讲座送服务活动,惠及中海物业50余名管理岗位员工。中海物业青岛分公司相关负责人反馈称,“这一次公益讲座的积极影响是持续性的,大家自发地将讲座知识转化为日常减压行动,远超我们预期。”

(本报记者)

公交“微”线路串起500米接驳圈

岛城新开通4条微循环公交线路 串联地铁站点、大型社区、商圈等关键节点

早报4月18日讯 今年以来,青岛城运控股集团陆续开通425路、426路、427路、428路4条微循环公交线路,进一步织密城市交通“毛细血管”。

构建“零距离”接驳体系

青岛城运控股集团坚持以“快线—干线—支线—微循环”四级网络为框架,在传统公交难以覆盖的街巷间开辟新通道。今年以来开通的4条微循环线路均以“短、频、快”为特点,串联起地铁站点、大型社区、医院、学校、商圈等关键节点。

新开通的426路主要针对李沧区北王家上流社区长期公共交通配套不足的问题,线路全长1.3公里,开通后沿线居民出行时间平均缩短约10分钟。截至目前,青岛城运控股集团已累计开通46条微循环公交线路,覆盖市南、市北、李沧、崂山、城阳等区域的近83处公共出行盲区,方便周边近152个小区的居民出行,日均客运量达25万人次。其中33条线路与地铁衔接,畅通了公交、地铁的两网融合。

在地铁网络快速发展的背景下,青岛城运控股集团以“地铁送到站、公交送到家”为目标,推动微循环线路与地铁站点深度咬合,构建“零距离”接驳体系。以3月10日开通的425路为例,线路采用环线运行模式,串联南京路、敦化路等核心路段,设置的7个站点均经过精心选址,力求最大限度减少乘客步行距离,实现与地铁站的无缝衔接。427路则聚焦滨江路沿线中海蓝庭、海岸馨园等小区与海泊河公园地铁站的接驳痛点,全程仅设11



428路开通后,解决了天康学校师生出行难题。

站,与地铁4号线到站时刻精准匹配,确保市民“出地铁即上公交”。

自2020年11月至今,市区已累计新开公交线路52条、调整213条,消除公交盲区157个,建成区内公交站点500米覆盖率100%。衔接地铁公交线路达255条,实现对主城区范围内6条地铁线、107座地铁站点全覆盖,协同比例提至82%。

织就“出门见站”便捷路网

针对不同群体的差异化需求,青岛城运控股集团以“一线一策”理念推进服务创新。426路开通前,李沧巴士公司通过实地踏勘、社区座谈,科学规划线路,使沿线居民出行时间平均缩短10分钟。427路则采取“公交—社区”联席机制破解接驳盲区,最终与地铁1号线海

泊河公园站形成“出小区—上公交—进地铁”的15分钟接驳链。

428路则以“盲区覆盖、地铁接驳、通学服务”三效合一为特色,成功破解祥亭路、锦亭路等4条道路长达10年的公交空白困局。通过与既有公交线网及地铁1号线仙家寨站的深度融合,为市民织就一张“出门见站、抬脚上车”的便捷路网。此外,线路开通后,天康学校师生出行难题迎刃而解。

青岛城运控股集团总经理助理、运输管理部部长董金星表示,未来集团将开通更多微循环线路,构建“500米接驳圈+15分钟生活圈”服务体系,努力建成多层次、高品质的公共交通出行体系,提升公交出行的吸引力。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 刘欣 摄影报道)

崂山区政企联动 打造智慧生态新标杆

早报4月18日讯 4月18日下午,在第56个“世界地球日”来临之际,一场以“科技赋能生态,共建智美崂山”为主题的环保活动,在崂山风景区大河东游客中心拉开帷幕。本场活动由市生态环境局崂山分局、崂山区自然资源局和崂山风景名胜区管理局联合主办,沙子口街道办事处、商户联盟等单位协办,通过政企社三方联动,创新推出“科技+法治+共治”生态保护体系,依托大数据、物联网、AI监测等技术,构建生态环境“一张网”,实现资源信息共享、执法监管联动、问题处置闭环,用科技助力生态保护的“最后一公里”。

活动期间,市生态环境局崂山分局、崂山区自然资源局和崂山风景名胜区管理局三方执法人员通力配合,现场借助卫星遥感技术和无人机等新式执法装备,开展历年中央环保督察信访件整改情况核查、“千吨万人”级饮用水水源地环境隐患排查整治、美丽海湾巡查以及生态保护红线内图斑点位现场踏勘等执法检查活动,共实地检查自然保护地、水源地二级保护区、海岸线内6处点位,均未发现突出环境问题。

在崂山风景区大河东游客中心,一场“生态大集”吸引数百名居民和游客参与。执法人员对遥感无人机、激光测距仪、热成像夜视仪、现场执法记录终端等新型执法设备进行现场介绍和演示,并通过VR设备模拟生态破坏场景。执法人员与社区网格员组成“绿色宣讲团”,现场讲解野生动植物保护等法律法规。同时还为居民和游客发放了400多份环保布袋、生物基肥料及可降解沥水篮等环保宣传品。(青岛早报/观海新闻记者 姜丹宁 通讯员 李平)