

国资赋能! 绘就青岛邮轮文旅新蓝图

首艘国产大型邮轮圆满完成青岛首航 青岛国际邮轮港区加速打造文商旅体融合新标杆

4月10日,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”搭载4216位旅客缓缓靠泊青岛国际邮轮母港,圆满完成青岛首航。5天4夜的蔚蓝交响,在凯撒旅业旗下凯撒旅游独家包船的“爱达·魔都号”上,一场穿越日韩的梦幻之旅画上完美句点。作为中国邮轮旅游发展实验区、RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地核心区,青岛国际邮轮港区正以“三区互融”战略为引领,以启动区为核心载体,通过打造世界级文旅地标、构建海洋经济全产业链、创新跨境消费模式等举措,青岛正加速向引领型现代海洋城市迈进,为全国港口城市转型升级提供示范样本。



“爱达·魔都号”邮轮圆满完成青岛首航。市北区供图

国资赋能与国产邮轮“双向奔赴”

随着一声汽笛声,“敦煌飞天”彩带缠绕的巨大船身再次震撼进坞,圆满结束了5天4夜的日韩航线,这是“爱达·魔都号”首次在上海母港以外的中国港口城市亮相,不仅为旅客带来了全新的豪华邮轮度假体验,也为青岛及北方地区的邮轮产业发展注入了强劲动力。

“爱达·魔都号”青岛首航的两个航次(4月6日、4月10日)共售出超过9000个席位,充分彰显了国产邮轮的市场潜力。其中,4月6日的青岛首航航次由凯撒旅业旗下凯撒旅游独家包船。青岛是凯撒旅业战略转型的关键布局点,也是其邮轮业务的重要支撑点。

“青岛邮轮港区的地理位置十分优越,客运中心可乘地铁2号线直达,距离大鲍岛、台东商圈及经典景点都很方便,相信未来将源源不断地吸引更多游客,邮轮游加国内游,凯撒将发挥上市公司专业优势,厚植目的地业务板块发展势能,结合邮轮产品,开发“短途休闲+深度体验产品”组合,推动垂钓、健康、文体等业态融合,形成综合型文旅产业生态,让游客来一次青岛,就能一站式体验齐鲁大地的风情。”凯撒邮轮总监谷长平介绍,从4月6日的首航数据来看,4000多名游客来自全国25个省份,重点辐射了东北、京津冀和山东省内游客,还有少量外籍游客。而4月10日航次山东省外游客占比超过90%,仅四川、重庆两地游客

占比超38%。

“爱达·魔都号”首航青岛的背后,是中国高端制造业与文旅服务能力的双重突破。青岛首航的成功,进一步验证了国产邮轮在运营管理、安全保障等环节的成熟度。而青岛也凭借黄河流域出海口的地缘优势、山东智造的硬核支撑、北方消费的升级势能,构建“陆海统筹”的邮轮经济新范式。

环海湾集团党委书记、董事长,凯撒旅业董事长迟永杰表示,交通是文旅产业的血脉,文旅是交通枢纽的灵魂。凯撒旅业长期实践于文旅融合,此次策划“爱达·魔都号”青岛首航,正是看中青岛作为东北亚国际航运枢纽的优势。未来,凯撒旅业也将通过交通网络的便捷性升级消费体验,以文旅吸引力反哺港口经济,构建产城共兴的生态体系。同时,青岛国际邮轮母港也计划以“爱达·魔都号”为核心,开发更多海上丝路航线,推动邮轮经济与城市文旅深度融合。

国际融合打造跨境消费闭环

历经五年大规模建设,青岛国际邮轮港区启动区已发生了翻天覆地的变化。踏入港区,百年老港的历史韵味与现代化的幕墙建筑相互交融,灰白相间的色调形成了强烈的视觉冲击。

世界之眼即将睁开眼眸,以全景玻璃幕墙与生态光影艺术打造360°昼夜可观的滨海地标。这一交通运输部“十四五”重大项目总投资7.2亿元,项目直

连地铁2号线枢纽,集成旅游集散、海洋疗愈、文旅消费等功能,已对接苹果、星巴克等30余家国际首店品牌,并规划引入米其林餐厅等精致餐饮,助力青岛建设“国际海洋美食之都”。计划2025年10月试运营,预计将成为后海区域文旅消费核心引擎。

数字海洋国际客厅外幕墙铺设已近完工,以波浪形设计重塑海岸线,引入微软出海体验中心等国际品牌,打造跨境消费与海洋经济融合平台,通过“月度主题策展+季度IP孵化”模式,数字海洋国际客厅打造全球新品首发平台,联动滨海屋顶花园等空间,提供演艺、展览等多元场景,剑指北方文旅策展经济标杆。项目计划2025年同步投运。

以RCEP政策为引擎,青岛国际邮轮港区构建“买全球、卖全球”消费生态。跨境电商展销中心聚合国际品牌,叠加“离境退税”政策红利,形成跨境商品展销基地;总投资16.3亿元的航运中心项目引入洲际集团青岛首家英迪格酒店,计划2027年建成高端商务地标。

此外,依托小港湾休闲海钓码头,青岛市北区正培育“海上高尔夫”产业集群,联动50余家海钓俱乐部,预计撬动超10亿元经济圈;同步规划中港湾游艇码头与智慧游艇平台,延伸游艇全产业链。

提供港口城市转型“青岛样本”

迟永杰表示,“爱达·魔都号”青岛首航只是凯撒旅业布局青岛目的地旅游的

一个开始,更承载着文旅创新融合的使命。青岛母港首航后,凯撒旅业计划以邮轮为纽带,构建“交通网络便捷性+文旅吸引力”的产城共生体系。作为青岛国际邮轮港区“城市合伙人”,凯撒旅业将积极投身港区文旅融合发展大业,助力港区驶入“快车道”。

此外,为进一步加强青岛在全球航运要素集聚、全球航运资源配置方面的能力,青岛国际邮轮港区正不断深化中国邮轮旅游发展实验区、RCEP山东经贸合作示范区、“三区互融”典范区建设,携手山东省港口集团,打造胶州湾航运服务引领区,形成立足胶州湾、联动沿黄流域、面向东北亚、辐射全世界的海洋经济创新驱动发展战略引擎,战略引领新标杆。

下一步,市北区将引导企业开发更多“邮轮+”产品,让游客玩得更加安心、省心、舒心,形成“口碑效应”“示范效应”;积极争取邮轮母港消费设施建设及场景提升试点落地青岛,编制《青岛邮轮产业发展规划》,同步推进产业突破发展,持续打造最具活力的东北亚国际邮轮枢纽港,更好满足人民群众对休闲度假的美好生活需要。通过系统性规划与创新实践,青岛国际邮轮港区以创新驱动港口转型,书写海洋经济高质量发展新篇章,不仅为青岛建设国际消费中心城市注入动能,更为港口城市转型提供了可复制的“青岛样本”。未来,青岛国际邮轮港区将持续通过文商旅体深度融合拓展消费新赛道,为赋能青岛建设国际消费中心城市培育注入强劲动能。青岛早报/观海新闻记者 刘文超 通讯员 丁飞

讲文明 树新风 公益广告

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

中共青岛市委宣传部