

京青律界携手共襄法治青岛

北京高朋(青岛)律师事务所扬帆启航

早报4月17日讯 北京市高朋律师事务所与山东华赛律师事务所日前完成战略整合,今天北京高朋(青岛)律师事务所将在市北区辽阳西路567号浮山厚业中心5号楼8层启航。此次京青两地专业律所的深度合作,标志着法律服务行业跨区域协同发展又添新篇章,必将为法治青岛建设注入创新动能。

跨区域协同发展谱新篇

作为中国法律服务行业的标杆机构,北京市高朋律师事务所总部设于北京,已在上海、天津、南京、扬州、泰州、杭州、黄山、深圳、郑州、青岛、昆明等地设立12家分支机构,拥有600余位执业律师,汇集了许多国内外著名律界精英,在WTO与贸易救济、反倾销与反垄断、刑事辩护等领域领跑全国,连续

荣登2023—2024年度LEGALBAND中国顶级律所、ALM中国45强律所等权威榜单。

北京市高朋律师事务所主任王磊从业二十余年,代理了逾百起中国企业在欧美的重大贸易救济调查案、中国对欧美企业的双反调查案,以及中国政府在WTO起诉欧盟对华紧固件反倾销案。在其律师从业前,曾一直从事乌拉圭回合谈判和中国人世谈判的工作。此外,王磊就国际贸易法问题在国内外发表数十篇专业论文,个别论文被收入美国法学院教科书。

北京高朋(青岛)律师事务所是青岛律师走出去规模化发展思路与北京律师全国一盘棋发展战略竞合的结晶,是本地精品所与北京全国强所的一次强强联合。团队成员主要为原山东华赛律师事务所班底,同时引进多位优秀合伙人。

华赛律师事务所建所十余年,经过团队努力拼搏,在房地产建工、政府法律事务、知识产权(特别是植物新品种)、公司治理与资本运作、国际贸易与海商服务、破产清算与重整、婚姻家庭、劳动争议、刑事辩护等方面,具有较大的比较优势,是青岛市优秀律师事务所、青岛市律师行业先进基层党组织,主任吴清洲律师是市北区人大代表、青岛仲裁委员会仲裁员、潍坊市仲裁委员会仲裁员,被评为青岛市优秀律师、青岛市律师行业优秀共产党员。

战略重组实现价值跃升

北京市高朋律师事务所主任王磊表示:“我们的战略重组实现了三个维度的价值跃升。一是专业互补,将总所的国际视野与分所的区域化经验深度融合;

二是资源整合,通过数字化平台,实现高朋所全国服务网络的无缝对接;三是使命共担,在服务国家重大战略中彰显法律人的时代担当。”

这位曾参与中国人世谈判的资深专家特别强调,北京高朋(青岛)律师事务所将重点聚焦上合示范区法治建设、自贸试验区制度创新等国家战略需求。

北京高朋(青岛)律师事务所主任吴清洲介绍:“我们的核心团队在一起工作已经十多年,大家各司其职,配合默契,是一支特别能战斗的队伍。我们高朋律师的宗旨是‘人正业精’,始终秉持‘诚信、勤勉、专业、高效’的律所精神,严抓案件质量,形成专业律师领衔、团队共同钻研的办案传统。高朋(青岛)律所以党建促团建,在党支部带领下,热心公益,服务社会,争做党和人民满意的好律师,争做无愧时代的优秀律所。”

(本报记者)



“鸟中大熊猫”首现青岛

国家一级保护鸟类彩鹮现身即墨 我市鸟种又添一笔新记录



组图:彩鹮现身即墨。 青岛市观鸟协会供图

早报4月17日讯 4月17日清晨,即墨区田横镇传来令人振奋的消息——作为国家一级保护鸟类,6只彩鹮现身当地滩涂湿地。据目击者称,这群珍稀鸟类已在此栖息了8天。作为朱鹮的近亲,彩鹮现存数量比大熊猫更为稀少,被称为“鸟中大熊猫”。

彩鹮是鸟纲、鹮科、彩鹮属的鸟类,体羽闪耀青铜栗色光泽,阳光下羽

翼变幻如彩虹。其种群数量极为稀少,曾因栖息地破坏和环境污染被《中国濒危动物红皮书》宣布在我国境内绝迹。近年来,随着我国生态修复工程的推进,彩鹮在一些地区零星现身,但其踪迹仍属罕见。

此次彩鹮现身即墨区田横镇,使青岛鸟种又添一笔新记录,同时这也是山东省内第二次发现彩鹮。“这次在即墨区田横镇的滩涂湿地发现了6只彩鹮,进

一步扩大了该物种在国内的分布范围,极有可能是我国境内最东部的彩鹮观测记录。”青岛市观鸟协会会长薛琳介绍,他们得到消息后立即赶往田横镇,确定了这群稀客的“身份”。

此次发现的彩鹮群活动范围在田横镇养殖区的养殖池内,以渔民养殖的沙蚕为食。令人感动的是,养殖户于先生并未因彩鹮啄食沙蚕而对其进行驱赶,反而主动减少人为干扰,为这群稀客提

供安静的觅食环境。“于先生善待鸟类的做法值得我们每个人学习。”薛琳表示,希望每个人都能保护鸟类,远距离观察,不近前打扰,不干扰它们的生活。

田横镇拥有44.5公里海岸线和6万亩滩涂,近年来通过湿地修复等措施,生态环境持续优化,成为人与自然和谐共处的典范。此番出现彩鹮的翩跹身影,正是对田横生态答卷的一份褒奖。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦)

青岛港前湾港区北岸铁路扩能改造“提速”

项目建成后将大幅提升港区内海铁联运作业能力

早报4月17日讯 近日,山东港口青岛港前湾港区北岸铁路扩能改造工程初步设计获得山东省交通运输厅批复。这标志着项目自今年1月份完成立项以来,距离开工更近一步。

青岛港是国际枢纽港、我国沿海主要港口和国家综合运输体系中的重要枢纽。作为世界一流综合性港口,以及沿黄流域重要的海上门户,青岛港在“双循环”新发展格局中具有重要地位。近年来,随着港口腹地产业结构持续优化调整以及经济总量、对外贸易稳定增长,港口业务量及集疏港需求不断攀升。根据2024年交通运输部、山东省人民政府批复

的《青岛港总体规划(2035年)》,青岛港货物吞吐量预计将在2035年达到8.1亿吨,同时各港区承担货种品类、数量也将伴随港口功能布局调整产生一定变化。

为此,市交通运输局打好“组合拳”,以一揽子港区外部通道及内部疏港铁路建设为抓手,加快夯实集疏运体系硬基础;同时充分发挥青岛市“四港联动”优势,积极构建物流大通道,补强多式联运网络;服务港口长远发展需要,助力山东省世界级港口群和青岛市国际航运中心建设。

规划前湾港区是青岛港综合运输核心枢纽的骨干力量,也是发展集装箱运

输的重点港区。2024年,港区完成集装箱吞吐量2902万标箱,随着集装箱干线运输量的稳定增长以及港区南、北岸作业区的功能提升,正着力打造青岛港首个3000万标箱级大型港区。目前,港区内部由既有北岸铁路承担货物装卸、运输功能,但是现状集装箱装卸能力难以满足远期北岸作业区超300万标箱/年的到、发运量需要,亟待实施北岸铁路扩能改造工程。

项目将通过增设装卸线、升级智能化设备、优化场站布局等系统性改造,大幅提升港区内海铁联运作业能力(大宗干散货能力约2400万吨/年,集装箱能力约330万标箱/年),对于服务港口整

体发展具有深远意义。

自2024年启动项目可行性研究以来,市交通运输局会同市发展改革委等部门以及自贸片区管委积极配合建设单位开展各项前期工作,统筹协调各方资源,为服务项目推进提供要素保障。过程中,国铁济南局在技术方案优化、路港衔接机制创新等方面对前湾港区北岸铁路扩能改造工程、董家口港区中线铁路等多个项目给予全方位指导;山东省交通运输厅以高效专业的审批服务为工程实施按下“加速键”。在青岛这座依港而生、向海图强的城市,政企协同的项目推进模式再次彰显出强大合力。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)