

7号线二期、15号线刷新进度条

即墨主城区迈入“地铁时代”提速

早报4月14日讯 进入2025年第二季度后,青岛地铁建设“进度条”再次刷新。日前,青岛地铁7号线北安站—营普路站盾构区间右线顺利始发,标志着青岛地铁7号线二期三标段03工区最后一个区间完成始发,对全线贯通具有重大意义,加快了即墨主城区迈入“地铁时代”的步伐。

青岛地铁7号线二期三标段03工区由中建五局山东公司承建。北营盾构区间自北安站始发,后以3.4米的净距下穿北安停车场出入场线左线,与北营区间左线、北安停车场出入场线左线三线沿墨城路并行敷设,最后与北安停车场出入场线左线以1.1米的小净距并行至营普路站站前竖井接收,隧道全长822米,地层以微风化安山岩与块状碎裂岩为主。

青岛地铁7号线二期主要经过即墨中心区、李沧西部,实现即墨与城阳、东岸主城区的快速联系。全长约16.9公里,共设站14座,由北段和南段组成。北段自一期工程东郭庄站向北至营普路

站,长约13.1公里,设置11座车站;南段从一期工程兴国路站往南至沧口站,长约3.8公里,设置3座车站。

日前,随着“同舟9号”盾构机刀盘破洞而出,青岛地铁15号线项目天山一路站至沟岔站盾构区间右线顺利贯通,标志着项目盾构施工取得阶段性胜利。

天山一路站至沟岔站区间“同舟9号”盾构机由天山一路站右线始发,需要穿越单层民房、墨水河、沟岔小区、既有1号线沟岔站等多个风险区,施工环境复杂,技术要求高,安全风险系数较大。

自盾构施工以来,中建股份青岛地铁15号线项目总部协同工区项目部统筹安排,多次召开风险辨识专题会,并组织开展下穿既有线应急演练等活动,不断优化施工方案,35天穿越墨水河破碎富水岩层,8天下穿既有地铁1号线沟岔车站,历时147天实现贯通。

(青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 袁超 通讯员 刘元平)



早报4月14日讯 市民孙女士近日来到青岛市公安局海岸警察支队金家岭派出所,将一面锦旗送到民警手中,对民警快速反应、有效处置,成功为其挽回7万余元款项表示衷心感谢。

日前,孙女士到金家岭派出所报警,称其在某二手交易平台购买某歌手演唱会门票时,根据对方交易人的要求,下载了App。因购票失败,在App客服的诱导下转账7万余元,随后联系不上

1张演唱会门票花7万元?
警方对嫌疑人银行账户进行紧急止付 挽回市民App购票受骗损失

对方,才意识到自己被骗了。金家岭派出所民警接到报案后,立即与银行及转出地陕西警方进行沟通,对被害人提供的嫌疑人银行账户进行紧急止付,成功帮助孙女士挽回了7万余元的损失。

对此,金家岭派出所民警解析其套

路,诈骗分子利用粉丝心理设诱饵,深知粉丝对偶像演唱会门票的渴望程度,专门以有稀缺的演唱会余票为诱饵,精准地吸引忠实粉丝上钩。然后诱导下载特定软件,添加微信后,诈骗分子紧接着就要求下载涉诈App并进入会议交流,为

他们后续实施诈骗提供了便利条件。随后窃取信息实施诈骗,诈骗分子通过屏幕共享得到粉丝银行账户相关信息及验证码,利用这些关键信息,把钱一点点骗走。最终利用心理弱点突破防线,粉丝一心只想拿到门票,觉得只要按照对方的要求做就能如愿以偿,所以对银行的提醒置若罔闻,导致自己遭受巨大的经济损失。

(青岛早报/观海新闻记者 杨博文 通讯员 青公宣)



中央文明办 宣



中共青岛市委宣传部