

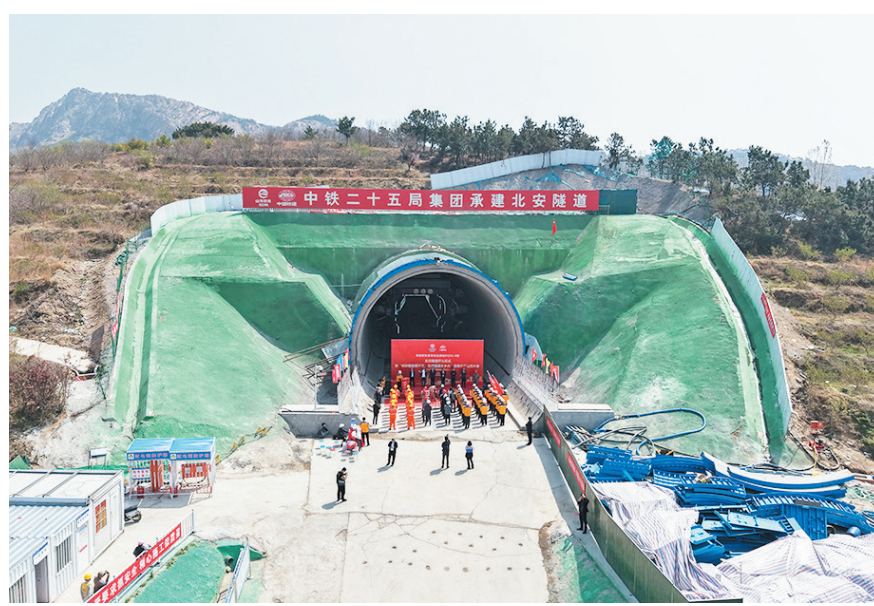
潍宿高铁至青岛连接线首条隧道贯通

位于西海岸新区的北安隧道顺利贯通 项目计划2028年6月底建成

早报4月10日讯 4月10日,潍宿高铁至青岛连接线工程建设迎来重要进展——北安隧道顺利贯通。这是全线贯通的首条隧道,为后续工程施工奠定了重要基础,也为项目其他隧道施工提供了宝贵经验。

此次贯通的北安隧道位于青岛市西海岸新区,为单洞双线隧道,由中铁二十五局承建,为潍宿高铁至青岛连接线全线重点工程。全隧处于浅埋地段,V类围岩占比超七成,极易引发地表沉降和坍塌冒顶风险。为确保隧道安全顺利开展施工,项目建设团队高度重视,严格按照“先预报、预注浆、短进尺、弱爆破、强支护、严封闭、勤量测”的指导方针,科学组织施工;采取微台阶法开挖,严格控制开挖进尺,并加强超前地质预报和动态监测,根据围岩情况动态优化爆破设计,对每循环爆破开挖实施“一炮一设计、一炮一交底”,为隧道安全顺利贯通提供了技术保障。

潍宿高铁至青岛连接线项目开工以来,青岛市交通运输局将项目列为重点攻坚项目,成立工作专班,建立了督导考核机制;会同相关部门、区(市)和各参建单位,定期组织召开推进会议,研究解决重难点问题;多次深入一线解决建设需求,协调办理相关手续,全力推进土地组卷、现场征迁等工作,为项目顺利建设提供了坚实保障。



潍宿高铁至青岛连接线首条隧道贯通。市交通运输局供图

潍宿高铁至青岛连接线位于山东半岛南部,线路起自青盐铁路洋河口站,并青盐铁路南行后引入青岛西站,自东向西途经青岛西海岸新区、潍坊诸城市、日照五莲县,接入新建潍宿高铁五莲北站。项目全长108.78公里(青岛段53.5公里),设计时速350公里。全线设洋河口、青岛西、诸城南、五莲北4座车站,于2023年年底开工,计划2028年6月底建成。

项目建成后,青岛将接入京沪二

线这条高铁“大动脉”,突破南下通道瓶颈,实现国家铁路“八纵八横”沿海通道与京沪二通道的横向连接。届时,从青岛南下长三角及华中地区,将有速度更快、车次更多的高铁路线。项目同步实施青岛枢纽普速外迁工程,提升改造青岛枢纽相应场站设施,大幅释放青岛站动车组开行能力,将更好满足市民出行需求。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

“爱达·魔都”号 青岛首航成功

早报4月10日讯 4月10日,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号圆满完成青岛首航,4000多名旅客尽兴而归,新一批5000多名旅客满怀期待在青岛国际邮轮母港开启新旅程。当日,青岛邮轮母港单日出入境人员首次突破1.1万人次,再创历史新高。

“乘坐‘爱达·魔都’号感受太棒了,一票全包吃住游,有机会还想带家人一起感受国产大邮轮的魅力。”乘坐“爱达·魔都”号归来的青岛游客姚守钦兴奋地告诉记者,作为旅行爱好者,他非常喜欢轻松省心的乘邮轮出行方式,“爱达·魔都”号上优质的服务和体验让他印象深刻,也让他对青岛邮轮旅游的未来充满期待,“希望能有更多邮轮从青岛出发,在家门口乘坐不同的邮轮去更多的国家,感受不同的旅行体验。”

“爱达·魔都”号4月6日抵达青岛,首次在上海母港以外运营航线,正式拉开爱达邮轮中国海岸巡游序幕,为青岛乃至北方邮轮市场注入新动能。2024年青岛运营始发港、访问港航次21个、出入境旅客超7万人次,其中外地客源占比接近50%,较2019年翻番;2025年预计6艘邮轮到青岛运营、航次超40个,其中访问港航次预计9个,进一步带动高端入境旅游消费。

(青岛早报/观海新闻记者 刘文超 通讯员 王璇)

减 | 少 | 疾 | 病 | 从 | 小 | 细 | 节 | 开 | 始



宴

席

增强防疫 保护健康

提倡公勺公筷
让宴席更完美

中央文明办 宣

文明健康 绿色环保 公益广告

拒绝随地吐痰
共创文明城市



中共青岛市委宣传部