

让低空经济“飞”出新天地

崂山区创新通航服务场景

打造全域低空智能感知平台

早报4月7日讯 近日,2025星图低空云发展大会在崂山区成功召开。会上,星图低空云总部公司揭牌,正式落地崂山,双方将围绕低空技术研发、基建配套、场景拓展等多方面开展深度合作。

推动产业布局优化完善

2024年12月,“青岛低空快线联航”启动并实现首飞。两架贝尔407直升机载着9名乘客,从位于崂山区的青岛地铁4号线登瀛车辆基地停机坪按既定航线飞往青岛胶东国际机场,航程51公里,飞行用时15分钟。这是山东省开通的首条低空联航快线。山东高速华通航空联合青岛国际机场集团、中信海直青岛公司共同开展青岛市区至胶东机场直升机商务摆渡常态化服务,实现市域全覆盖,目前已在青岛钓鱼台·美高梅酒店实现首航,成功开通航线。

崂山区高标准建设“崂山区全域低空智能感知平台”,成为省内首个建设落地的数字城市全域低空智能感知组网服务项目。平台部署了44个无人机自动



去年12月,“青岛低空快线联航”启动并成功实现首飞。资料图片

化机场、2套垂起固定翼无人机以及1辆机动保障车,打破城市低空数据壁垒,实现多部门共建共享,实现智慧低空城市联动响应。

与此同时,崂山区着手推动产业布局优化完善。加快推动青岛国际通信业

务出入口局、青岛机场崂山区城市航站楼等重点项目建设。发力项目招引,中国铁塔全域感知业务创新基地、通号青铁低空交通(青岛)科技有限公司揭牌落地。区内集聚了中科星图智慧、镭测创芯、赛飞特等重点企业,北航研究院、山

东产业研究院(青岛)等科研机构。

赋能低空经济高质量发展

“星图智慧以技术创新为核心,聚焦低空飞行管理、全时空数据服务与智能计算,为政府、企业及生态伙伴提供一站式解决方案,赋能低空经济与智慧城市高质量发展。”中科星图智慧科技有限公司方案经理薛积敏介绍,公司总部位于崂山区国际创新园,在国内数字地球行业具有领先地位的GEOVIS数字地球基础上,形成了完整覆盖空天大数据的获取、处理、承载、可视化和行业应用的空天信息技术体系,获知识产权近百项,在卫星数据处理、应用承载等领域达到国际先进、国内领先水平。薛积敏表示,“未来,星图智慧将扎根青岛、立足山东、面向全国,重点聚焦低空经济、智慧城市、住建、交通等行业领域,在‘集团化、生态化、国际化’三大战略指引下,加强前沿技术创新,整合打造上下游产业生态,赋能千行百业,为青岛市乃至全国低空经济发展贡献智慧的力量。”

(青岛早报/观海新闻记者 姜丹宁)

去菏泽赏牡丹 高铁带你“走花路”

从青岛北站驶往菏泽的“牡丹号”赏花列车昨日首发 为期1个月

早报4月7日讯 4月7日10时37分,G2097次列车从青岛北站驶往菏泽,这是为菏泽国际牡丹节会开行的首趟赏花列车。

据了解,国际牡丹节会期间,为了给去往菏泽赏花的旅客做好出行服务,中国铁路济南局集团有限公司联合菏泽市委、市政府,于4月7日至5月8日开行“牡丹号”赏花列车专线,途经青岛、日照、临沂、济宁和菏泽5个地市,让游客在更加便捷的旅途中领略春日风光、体验牡丹文化。

G2097次“牡丹号”赏花列车主题为“乘高铁·赏国色·游菏泽”,以高铁为载体,融合菏泽牡丹文化、非遗展示和旅游推广,打造沉浸式牡丹主题列车体验。列车车窗贴牡丹剪纸,餐吧改造为“牡丹主题餐吧”,提供牡丹茶、牡丹油、牡丹面膜和牡丹牙膏等商品,车内安排专人介绍菏泽牡丹历史、品种及节会日程,邀请民间艺人现场演示牡丹剪纸、面塑,赠送牡丹文创、牡丹糕点心、曹州牡丹园优惠券等精美礼品。

据相关负责人介绍,G2097次列



“牡丹号”赏花列车开行。

车到达菏泽东站后,菏泽市有关部门将在出站口处举行欢迎仪式,安排秧歌队迎接赏花旅客。工作人员将发放菏泽旅游地图、牡丹园优惠券、牡丹鲜花等。菏泽东站还专门设置“牡丹列车旅

客服务区”、牡丹园直通车引导点,为旅客提供专属出站引导,让旅客赏花体验更美好。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 张建光 摄影报道)

东航青岛“国际通程航班”业务升级

新增17个国内站点的31个航班 为旅客节省20分钟

早报4月7日讯 4月7日,东航联合青岛机场,在青岛胶东机场海关及各联检单位的大力支持下,升级青岛地区“国际通程航班”业务,国内转国际站点数量从原有的5个增至22个,旅客经青岛中转首尔仁川、迪拜、东京成田、大阪、福岡等国际航班将更加便捷。同时,东航于4月7日起缩短青岛机场航班MCT时间(最短中转衔接时间)10分钟至20分钟,其中国际转国内、国内转国际由原来的120分钟缩至100分钟,国内转国内

由原来的90分钟缩至80分钟。

此次东航青岛地区“国际通程航班”国内转国际站点全面扩容举措,在青岛机场尚属首次。届时,旅客可乘坐东航实际承运的任意国内航班,经青岛轻松转乘后续东航国际航班,没有二次托运、漫长等待,享受“一次值机、行李直挂、轻装简行、全程无忧”的中转坦途。

据悉,自2024年6月20日东航“国际通程航班”业务在青岛机场正式开通以来,凭借其便利性和高效率赢得了广

大旅客的一致好评。当时,受限于初期条件,该业务仅覆盖了无锡、杭州、宁波、合肥、武汉等5个国内站点的5个航班。今年1月,东航着手对该业务进行全面升级,以满足更多旅客的需求。此次新增上海虹桥、上海浦东、南昌、哈尔滨、兰州、成都、西安、昆明、长春、大连、沈阳、广州、鸡西、延吉、丽江、宜宾、重庆等17个国内站点的31个航班,让中转旅客更省事、省心。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 郑重 骆军)

地铁迎来今年首个客流高峰

清明假期累计运客530万人次

早报4月7日讯 清明假期,青岛地铁客运量迎来今年首个高峰,单日客运量最高达207万人次,累计客运量达530万人次,双双创下历史同期客流新高。

清明假期,中山公园吸引大批游客。地铁化身“赏花专列”,通过调整行车间隔、增设引导标识等举措,高效应对大客流考验。中山公园站与汇泉广场站单日累计最大客运量由去年的8万人次增至10万人次,较日常客运量增长7倍,选择乘坐地铁到达中山公园园区赏樱游客量占比由去年的44%增至49%,刷新历史纪录。

随着地铁线路的不断延长,大崂樱桃谷、大珠山、小麦岛公园、崂山风景区等景点均在地铁覆盖范围。清明期间,大珠山站、北九水站、北宅站、庙石站、麦岛站、大河东站、遵义路站、南岭站热门景点周边车站单日较日常客运量增幅达112%。青岛轮渡“网红”航线作为青岛旅游新地标,吸引不少乘客前往。因四川路(轮渡)站与轮渡的无缝衔接,四川路(轮渡)站客运量较日常增长近1倍,创历史新高。今年清明假期,汇泉广场、麦岛、王家港、四川路(轮渡)4座车站客运量创历史新高,乘坐地铁赏花游玩逐渐成为了市民游客出行的首选。

青岛地铁目前运营里程达352公里,覆盖七区一市。清明假期,除赏花踏青客流显著增长外,地铁还带动了周边商业与夜间经济发展,不少乘客在赏游玩结束后,乘坐地铁到达邻近商圈就餐购物。五四广场站、台东站、浮山所站假期累计客运量达75万人次,其中,五四广场站单日客运量较日常增幅达119%,台东站、浮山所站单日客运量较日常分别增长75%、54%。面对人流与车流的交织,地铁以其高效、大容量的运输能力,不仅便捷了乘客出行,也缓解了地面交通的拥堵压力。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 吴雪 宋晓彤 崔迅儿)