

# 昔日“等灯路口” 如今畅通无阻

## 崂山交警“递进式”打通海尔路、同安路路口堵点 路口通行效率提升20%

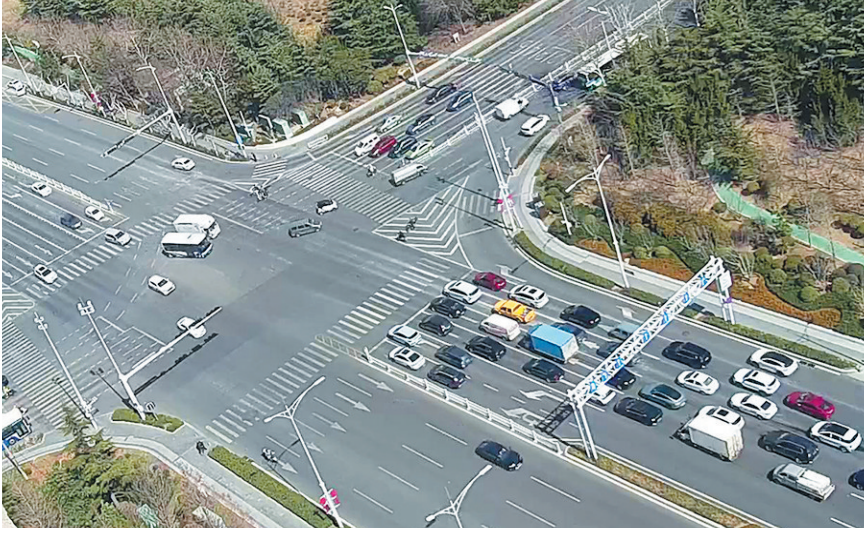
早报3月13日讯 2020年10月,高德地图“明镜”交通评价系统监测显示,青岛市崂山区的同安路、海尔路路口在全国停车延误红绿灯路口中位列第28位。4年多来,经过崂山交警的更新优化,此处曾经的“堵点”已实现“解困疏通”。昨日早高峰时段,记者实地探访看到,该路口秩序井然,呈现出高效流畅的通行状态。而这背后,是崂山交警多年来付出的不懈努力。

### 多股车流汇聚造成拥堵

昨日上午8时,记者来到海尔路、同安路路口实地探访。此时正值车流高峰,但整个路口秩序井然,通行高效流畅。崂山交警大队风景区中队副队长王健林正站在路口引导交通。王健林告诉记者,海尔路、同安路路口是崂山区的重要交通枢纽,汇聚来自多个方向的车流,全天通过该路口的车超过20万辆。“从李沧区、城阳区方向沿着黑龙江路驶入崂山区的车辆,以及从跨海大桥高架路和青银高速驶来的车辆,都需要经过这里。”王健林说,此外,路口周边分布着青大附院崂山院区、国信体育场、大拇指广场和崂山区第二实验小学等重要场所,车辆频繁进出,进一步加剧了交通压力。

2020年10月,高德地图“明镜”交通评价系统监测显示,同安路与海尔路路口在全国停车延误红绿灯路口中排名第28位。市民张晓华住在海尔路成盛花园小区,她回忆起过去的交通状况时显得有些无奈:“以前每到早晚高峰,这里就像一个大停车场,车辆排起长龙,等三四个红绿灯才能通过路口是常事。”车主刘立辰也深有同感:“以前从海尔路左转到同安路,至少要等10分钟,非常耽误时间。”

“该路口拥堵的原因在于原先的车道设计无法适应日益增长的车流量。以前路口西侧仅有两条直行车道,难以



海尔路、同安路路口通行效率大幅上升。崂山交警供图

满足高峰时段的通行需求。”王健林告诉记者,在高峰时段,同安路、海尔路路口有限的车道无法承载密集的车流,部分车辆违规变道、插队等行为也严重影响了通行效率,给附近居民日常出行带来很大不便。

### “递进式”优化车道设置

随着崂山区城市更新建设的不断推进,为攻克海尔路、同安路路口拥堵难题,崂山交警展开一系列“递进式”更新措施。2021年,崂山交警联合相关部门拆除路口北侧200米的绿化带,增设了一条左转车道,将原有的四车道扩展为五车道,并在车道上施划了长实线。延长的左转道提高了左转通行效率,而长实线则避免了部分车辆在虚线处插队左转,优化了路口交通。

在此基础上,崂山交警进一步优化车道设置,2021年将路口西侧的左转车道变更为潮汐车道,根据早晚高峰车流方向灵活调整车道属性,从而提高直行

车辆的通行效率。2023年在路口增设东西双向待行区,提升蓄车量。“2024年我们又对大拇指广场附近的右转车道进行了改造,过去右侧只有一条右转车道,如今增加了一条直行车道,进一步提升了该路口的通行能力。”王健林说。

除了增设车道,崂山交警还在海尔路、同安路路口增设智能信号灯,根据实时车流量动态调整信号灯配时,确保车辆在较短时间内顺利通过路口。王健林告诉记者:“通过智慧调流,该路口的通行效率显著提升。与此同时,我们还增设了交通引导标识和电子显示屏,实时显示路况信息,引导车辆提前选择车道。”

记者在现场看到,同安路双向车流较为集中,其中西向东方向,等候信号灯的车辆排起300多米的长队,随着信号灯变绿,车流快速地通过路口。海尔路南向北方向车流量增多时,信号灯自动感知并适时延长绿灯时间,让车辆快速通过;而当车流减少时,信号灯则相应缩短等候时间,确保各方向车辆都能高效通行。

### 将“堵点”转变为“亮点”

崂山交警还以海尔路、同安路路口为中心,采用“点面结合”治理模式,向外辐射优化周边多个关联点位,从整体上缓解该路口拥堵问题。随着崂山区第二实验小学门前的过街天桥投入使用,其联动作用逐渐显现,为缓解海尔路、同安路路口的交通拥堵提供了有力支撑。

“以前每到上下学时段,崂山区第二实验小学门前路段人车混行,存在安全隐患且加剧了拥堵。”王健林告诉记者,作为2022年市办实事之一,崂山区第二实验小学过街天桥建设备受关注。崂山交警协调各方推动天桥建设,通过实地调研和流量分析科学选址,并优化周边交通组织。2023年3月,崂山区第二实验小学过街天桥正式投入使用,不仅为师生和家长提供了安全、便捷的通行环境,还有效带动海尔路、同安路路口交通压力缓解。

记者从崂山交警大队获悉,经过一系列优化措施,海尔路与同安路路口的拥堵指数显著下降,近年来通行效率提升20%。“我们希望通过这些努力,将曾经的‘堵点’转变为交通治理的‘亮点’。”王健林告诉记者。

海尔路、同安路路口交通改善不仅提升了城市的通行效率,更让市民感受到实实在在的便利。记者探访时,市民刘洋说:“以前每天上下班都要提前半小时出门,现在不用担心堵车了,节省了很多时间。”车主邵飞也向记者表示:“现在路口的交通秩序好多了,违规变道和插队的现象少了,开车时心情也舒畅很多。”

如今的海尔路、同安路路口,为城市的高效运行和市民的幸福生活提供了有力保障。王健林告诉记者:“交通治理不仅是技术问题,更是民生问题。我们持续优化辖区道路,让居民出行更便捷、更安全。”

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊)

早报3月13日讯 3月13日晚,青岛城运控股公交集团在市南巴士三分公司举行“提升公交吸引力竞争力”党建引领攻坚项目暨“我爱青岛”主题巴士启动仪式。夜幕降临,华灯初上,3辆装饰一新的402路“宝宝巴士”缓缓驶出,开启了青岛夜间公交服务的新篇章。

### “我爱青岛”主题巴士闪耀登场

13日18时30分,“我爱青岛”主题巴士正式亮相。3部装饰一新的402路“宝宝巴士”同时开启“星光”模式,依次驶出场站,正式开始夜间营运。此次推出的“我爱青岛”主题巴士采用独特的“冷光板”灯光技术,3部车身分别以粉、蓝、绿三色为基调,印有“我爱青岛”的中英文字样,其中英文“love”以爱心图案呈现,夜晚行驶时爱心图案不停闪烁,营造出星光梦幻的视觉效果,成为青岛夜幕中一道亮丽的风景线。

装扮一新的“星光巴士”吸引了沿途无数市民的目光,大家纷纷驻足拍照。在始发站市政府山东路站,许多乘客早已在此等候。市民王女士带着孩子早早来到站点,她兴奋她表示:“听说今天‘星光巴士’上线,专门来乘坐感受一下。”车刚一停稳,王女士便带着孩子上了车,迫不及待地体验这一全新的夜间出行方式。

据了解,自402路“宝宝巴士”上线以来,人气火爆,不少市民和游客慕名乘

## 流动“星光巴士” 点亮夜色青岛

### 402路“我爱青岛”主题巴士正式开启夜间营运



402路“我爱青岛”主题巴士上线。

坐并打卡拍照,体验城市的繁华与活力。如今,随着“我爱青岛”主题巴士上线,外形小巧可爱的“宝宝巴士”更加吸引眼球,成为市民和游客争相体验的新宠。住在市南区的魏女士表示:“这辆巴士不仅外形可爱,车身上的灯光设计也非常有创意,晚上坐车感觉像是在星空下穿行,特别浪漫。”

### 夜巴士开启“夜生活”新体验

夜巴士的推出不仅为市民提供了便捷的夜间出行方式,更为青岛的夜经济发展注入了新的动力。402路车途经五四广场、奥帆中心等地标性景点以及香港中路、万象城等商业区,串联起青岛的

夜生活核心区域。乘车的市民和游客不仅可以沿途欣赏浮山湾灯光秀等夜景,还可前往各大商业区品尝美食、购物娱乐,极大地提升了夜间出行的便利性和体验感,促进了夜间消费的繁荣。

近年来,为进一步提升夜间公交线网服务能力,更好地与地铁服务形成高效衔接、深度融合的公共交通出行模式,城运控股集团结合市民出行需求,对途经夜经济聚集区的多条公交线路进行了末班车延时。永久性延时与季节性延时相结合,覆盖商圈和景区,让市民夜间出行更加无忧。此外,城运控股公交集团还在上百辆公交车上安装了新型的“便民LED线路耳牌”,具备自动调光功能,白天强光下清晰可见,夜间柔和不刺眼,方便夜间市民公共出行。据悉,公交集团今年将在1900辆公交车上安装被市民称为“小耳朵”的便民耳牌。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 摄影报道)



扫码观看相关视频  
拍摄/剪辑 记者  
吴冰冰 周少凯