

关乎“欧洲命运”的德国大选提前7个月举行,内外挑战下能否破解困局?

四方争雄 花落谁家

当地时间23日,德国迎来新一届联邦议院选举。作为欧洲最大的经济体,德国的政治走向不仅影响本国,也对整个欧洲乃至全球产生深远影响。4位主要参选政党的领袖默茨、魏德尔、朔尔茨、哈贝克将角逐总理职务,他们在经济、移民、俄乌冲突等议题中有哪些主张?



默茨 联盟党

竞选主张

- 严格把控边境,减少非法移民涌入对社会秩序和福利体系的冲击
- 坚持不允许政府大规模举债的“债务刹车”原则
- 增加援乌力度、提升国防开支



魏德尔 选择党

竞选主张

- 提议降低税收,减少官僚主义
- 引入义务兵役制,增加国防开支
- 呼吁结束对俄制裁、切断对乌援助
- 关闭德国“国门”,大规模遣返非法移民



朔尔茨 社民党、现任总理

竞选主张

- 计划降低对大部分人的税收,同时对富豪征税
- 主张加强边境管控遏制移民
- 改革“债务刹车”政策,设立价值1000亿欧元的债务融资投资基金



哈贝克 绿党、现任副总理

竞选主张

- 改革“债务刹车”、引入债务融资投资基金
- 承诺推动可持续发展,提出“投资奖励”计划
- 支持欧盟“绿色协议”

政联盟,执政联盟提前瓦解。经信任投票和总统确认,新一届联邦议院选举提前至2月23日进行。

此外,德国经济已连续两年萎缩。工业外迁现象严重,能源成本居高不下,民众生活成本急剧攀升,这些问题加剧了民众的不满情绪,这也催生了政治领域的变革。此次提前举行的联邦议院选举,就是在这样复杂的经济与政治背景下展开的。

在本届联邦议院选举中,有4个政党最受德国民众关注,它们分别是由基督教民主联盟和基督教社会联盟组成的联盟党、朔尔茨所在的社会民主党(社民党)、德国绿党、近年来上升势头最强的民粹政党德国选择党。

新政府面临内外挑战

本次选举的关键不仅仅在于哪个政党得票最高,而是未来政府的组成。根据德国选举制度,德国选民并不是直接选举总理,而是选举议员,再由议员推选总理。因单一政党获半数以上议席组建政府的情况罕见,各政党需协商组建执政联盟。

从当前民调看,联盟党大概率在联邦议院获最多议席。若大选结果与民调相近,可能再现三党联盟组建新政府的复杂局面,组阁谈判或棘手漫长,且新执政联盟也可能会像上一届朔尔茨领导的三方联盟一样,缺乏凝聚力且治理难度大。此外,本次选举中极右翼德国选择党的崛起备受关注,若其支持率高,或冲击德国战后“反极端主义”共识,影响德国政治生态及欧洲一体化进程。

本次选举不仅关乎德国国内政治,也有重要国际影响。欧洲面临地缘政治挑战,美国新政府对外政策的变化也加剧了德国的战略不确定性,德国需重新评估其在北约和欧盟内角色。舆论普遍认为,未来政府需在“去美国化”和“加强欧洲一体化”间平衡,尤其在防务和对俄政策方面,需加强与欧洲伙伴合作。

文图据央视新闻

提前7个月举行大选

德国联邦议院选举每四年举行一次,上一次选举在2021年9月26日,按照既定规则,今年9月本应迎来新一轮选举。然而,朔尔茨所领导的执政联盟内部矛盾丛生,最终提前解散。该执政联盟由社民党、绿党和自民党组成,社民党主张增加福利与基建投资,绿党强调环保投入,而自民党坚持财政紧缩。各方在债务上限、经济政策等关键议题上存在严重分歧,矛盾不断激化。2024年11月,朔尔茨解雇自民党籍财长林德纳,后者率党退出执



给骑手交社保,如何让好事更贴心?

■本报评论员 王学义



王亮 画

最近,京东、美团、饿了么相继宣布“大动作”:京东将于3月1日起逐步为全职外卖骑手缴纳五险一金;美团将于今年二季度为全国范围内的全职及稳定兼职骑手缴纳社保;饿了么已经在全国首批7个省市启动新就业形态人员职业伤害保障试点,全额足额为骑手缴纳保费,未来将在更多城市推进“新职伤”保险覆盖。

目前,我国外卖骑手已超1000万人。如此庞大的骑手群体,却一直面临社会保障缺失的问题。多年来,舆论一直关注外卖骑手的社保问题,相关部门也早已给出指导意见,政策层面不断推动行业规则重塑,现在多个平台作出了明确表态,并列出了“时间表”,这显然是令人欣喜的。

过去,无论在生活中还是在媒体上,我们经常能看到的是,外卖骑手不知疲

倦地抢单、奔跑、闯红灯……这背后是平台在配送时效等方面的严苛规定,各平台之间在价格、劳动成本等方面短兵相接。这的确能让订单很快送到顾客手中,但与之相伴随的是交通事故、疲劳送单等一系列风险隐患。这其实也是一种“内卷”、一种恶性竞争,让整个行业裹挟其中。而今,京东、美团等平台的率先行动,释放出积极信号,说明一些外卖平台开始在骑手权益保障方面花心思,这在某种程度上代表着竞争逐步转向新轨,有利于整个行业生态的优化。

当然,在社会各界拍手叫好的同时,也应关注骑手们的反馈。目前,很多全职骑手表示支持,但也有部分骑手担心会影响自己的实际收入。这里面反映的是,部分骑手只是将此作为过渡职业,他们的工作具有流动性强、收入不稳定等特点。然而,现行社保制度存在缴费年

限长、跨省迁徙不便等问题。即便是一些全职骑手,可能也难以达到最低缴费年限,或因工作变动而遭遇社保损失。平台给骑手交社保是一件好事,但怎样才能将好事办得更贴心,让广大骑手确信自己真能得到实惠,而非镜花水月、“竹篮打水一场空”,是一个亟待解决的问题,需要努力从制度设计等更高层面来推动。

外卖骑手背后,还有更多新就业形态人员,这个群体的规模已达8400万人。解决这个群体的社会保障,是一个民生工程、长期工程,不可能“毕其功于一役”,需要不断查缺补漏,久久为功。



扫码加入观天下周刊读者群,畅聊国内外大事。