

春运收官“跑”出新高

2025年春运青岛对外运输总量918.15万人次

数说2025年青岛春运

为期40天的2025年春运,我市交通运输系统总体运转正常,对外交通运输总量918.15万人次,同比增长2.52%

- 铁路** 铁路运输到发量**592.41万人次**,日均**14.81万人次**,同比增长**4.07%**
- 公路** 道路运输发送量**36.86万人次**,日均**0.92万人次**,同比降低**21.16%**
高速公路合计驶入驶出车辆**3065.75万辆**,日均**76.64万辆**,同比增长**8.26%**
- 机场** 民航运输吞吐量**288.73万人次**,日均**7.22万人次**,同比增长**3.40%**
青岛机场累计执行航班**2.12万架次**、运输旅客**288.73万人次**、保障货邮**2.53万吨**,日均旅客量超**7万人次**,单日最高旅客量达**8.18万人次**
- 地铁** 日均客运量**118.55万人次**,总客运量最高线路为1号线的**1290.66万人次**,首次针对春运开展延时运营,累计增加服务乘客**11万人**



春运期间青岛机场人头攒动。

2月22日,为期40天的2025年春运正式落幕。春运期间(1月14日至2月22日),我市交通运输系统总体运转正常,对外交通运输总量918.15万人次,日均22.95万人次,同比增长2.52%。铁路、民航客运量及高速公路车流量均创历史新高。

其中,民航运输吞吐量288.73万人次,日均7.22万人次,同比增长3.40%;铁路运输到发量592.41万人次,日均14.81万人次,同比增长4.07%;道路运输发送量36.86万人次,日均0.92万人次,同比降低21.16%;水路运输(国际客运)到发旅客1541人次,日均39人次,同比降低58.58%。

高速公路方面,高速公路合计驶入驶出车辆3065.75万辆,日均76.64万辆,同比增长8.26%。其中,高速公路驶入车辆1524.84万辆,日均38.12万辆,同比增长6.22%;驶出车辆1540.91万辆,日均38.52万辆,同比增长10.36%。

公交 高铁未至公交守候

春运期间,无数温馨的故事在公交车厢内上演,青岛城运控股公交集团崂山巴士公司以卓越的运营效能和持之以恒的服务热忱,成为了春运旅途中一道亮丽的风景线。面对春运期间火车站人潮涌动的挑战,青岛城运控股公交集团崂山巴士公司提前规划,科学调度,与青岛站紧密对接,实现了公交线路与列车到站的精准匹配,确保“高铁未至,公交守候”。崂山巴士第四分公司组织志愿者在火车站公交站点开展“情满归途”志愿服务,为返青人员、来青旅客提供出站指引、行李搬运、爱心帮扶等暖心服务,打造便捷、舒适的出行体验。

春运期间,青岛城运控股交运温馨巴士公司预计累计安全运送乘客近700万人次,以“安全、畅通、温暖”护航市民出行。在安全保障方面,温馨巴士公司对投入春运车辆的车质车况和车载设备,开展全覆盖摸底排查,确保车辆始终处于良好的技术状态。同时,为强化安全驾

驶,温馨巴士各分公司开展专项安全培训,与驾驶员签订安全责任书,并通过岗前酒精检测、暖行叮嘱、线下线上稽查等多种手段防范危险驾驶行为,进一步保障乘客“安全”出行。

地铁 首次在春运延时运营

从1月14日5:45首趟地铁缓缓驶出青岛北站,到2月22日23:41最后一趟列车到达王家港站,青岛地铁圆满完成了春运工作。春运期间,青岛地铁全力以赴,以高效的服务和温暖的关怀,保障了4741.86万人次乘客的安全、顺利出行。

春运期间,青岛地铁日均客运量118.55万人次,总客运量最高线路为1号线的1290.66万人次,其次为2号线的1022.83万人次、3号线的969.31万人次;总客运量前三的车站分别为青岛北站360.87万人次、台东站328.06万人次、五四广场站257.33万人次。

结合春运期间国铁列车、机场航班到发时刻,青岛地铁首次针对春运开展延时运营,1号线、3号线、8号线共10天延长运营服务时间,累计增加服务乘客11万人。青岛

北站、青岛站等枢纽车站运营至00:00。延时后,与国铁衔接覆盖率达98.8%,与机场衔接覆盖率达87.6%,均创历年春运新高。

机场 单日旅客量达8.18万人次

春运期间,青岛机场生产量持续高位运行,累计执行航班2.12万架次、运输旅客288.73万人次、保障货邮2.53万吨,日均旅客量超7万人次,2月2日至5日连续4天突破8万人次,单日最高旅客量达8.18万人次。

春运期间,青岛机场联合航空公司围绕重点市场、热门旅游线路优化运力配置。国内方面,新开长白山航线,加密哈尔滨、佳木斯、沈阳、长春等18个城市的航班。沈阳、长春、武汉、昆明等方向的航班量较春运前增长超20%;广州、成都、西安、武汉、长沙等城市客座率超80%。国际方面,航班架次及旅客量较2024年春运同期分别增长17%和21%,其中首尔、大阪、釜山、新加坡、曼谷、东京等地成为旅客出行的热门目的地。

观海新闻青岛早报记者 吴冰冰 魏妮邦 通讯员 李琳 宋晓彤 吴雪王柳 吕文博 摄影报道



橘子海上“追鸥逐浪”

早报2月23日讯 刚刚过去的这个周末,多位市民游客登上游船“追鸥逐浪”,看浪漫橘子海与洁白精灵勾勒出青岛的另一种美。

“以前都是在海边喂海鸥,这次特意买了船票,带上老人、孩子一起体验了在船上喂海鸥,感受非常独特!”2月22日下午,市民张女士在青岛旅游集团“魅力三湾·追鸥逐浪”航线“蓝海明珠”号上对记者说。作为青岛海上旅游的经典项目之一,“魅力三湾·追鸥逐浪”航线自2023年11月推出以来,已成为市民游客与自然互动、感受城市浪漫的重要窗口。2月22日下午4点半,汽笛声从奥帆中心码头传来,“蓝海明珠”号游船载着游客缓缓驶向大海。虽然天气尚冷,但游人的兴致高涨,纷纷结伴站在甲板上,一侧是无垠的蔚蓝,一侧是现代化的城市,“五月的风”雕塑、青岛海天中心等地标一一在眼前呈现。当然,最过瘾的当属与随船翱翔的海鸥互动。“好多海鸥啊,太漂亮了。”“哇,吃到我手里的海鸥食了!”……游客们高兴地发出惊呼。

作为一座旅游城市,文明旅游是展示青岛文明形象的重要窗口,是城市文化底蕴和品质形象的具体体现。“魅力三湾·追鸥逐浪”航线不仅是旅游产品,更是青岛生态治理与文旅创新的缩影,更如奔涌的海浪般不停传递着青岛的文明形象。(观海新闻/青岛早报记者 杨健)



扫码观看相关视频
剪辑 记者 江彩雯

智能回收机变废为“钱”

早报2月23日讯 “咱们楼下的这个机器,把纸壳和旧衣服扔进去,就能给钱!”“我回去跟我媳妇说一下,让她把旧衣服拿过来。”……2月22日上午,崂山区沙子口街道汉河家园小区内,居民热情参与“爱回收回收服务日”活动。

活动现场,居民纷纷带着家中闲置的纸箱、旧衣物等可回收物品来到现场。居民刘大叔来到小区里的“爱回收·爱分类”智能回收机前,用手机扫码开箱,然后把带来的纸壳投进箱子,完成操作后收益立刻到账。“很简单,用手机一扫就可以,一学就会!”他告诉后面赶来的居民。

“无论纸壳、衣物还是塑料瓶等可回收物,大家都可以随时混合投到机器里,机器会自动精准称重、即时结算收益。”爱回收·爱分类工作人员介绍,智能回收机可以全天24小时不间断运行,居民可以根据自己的时间随时前来。目前爱回收·爱分类在沙子口街道投入了22台智能回收机,运行两周来投送量不断增长。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦)

强化水质预警监测

早报2月23日讯 近日,青岛市生态环境局城阳分局生态环境监控中心组织技术骨干针对白沙河赵村桥、书院水库出口及棘洪滩水库出口3个关键位置的水质自动监测站,开展了全面细致的质控检查和比对监测工作。此次检查聚焦站房环境维护、仪器设备状态、试剂更新及监测数据准确性等多个核心环节。针对现场发现的问题,监测人员迅速响应并着手整改,确保每一步操作都严格遵循相关标准和规范。

为了保证监测结果能够真实、准确地反映出河流和水库的实际水质状况,确保数据的可靠性,监测团队使用便携式多参数测定仪,对水中的pH值、溶解氧含量、电导率等关键参数进行了精确测定,并与水质自动站的数据进行了同步监测和比对。(通讯员 魏西会 王师)