

人物名片

徐京坤

年龄:36岁
身份:航海家
“一次旺代成功不是人生的所有,这只是一个全新的开始。”

你有故事,请联系我们
早报热线:82888000

声音

见证历史
不如一起创造历史

自现代航海诞生近400年来,首次有中国船长成功完赛这一世界顶级环球赛事,这不仅是中国航海人的荣耀,更是中国航海实力的证明。徐京坤的完赛,向世界证明了中国航海人的实力与勇气,也为中国航海事业注入了新的活力,他用实力证明:中国船长,能够在世界航海的最高舞台上扬帆远航。

正如徐京坤所说:“见证历史,不如一起创造历史。”旺代环球帆船赛的终点,既是徐京坤个人挑战的终结,也是中国航海梦想的新起点。他的成功,不仅属于自己,更属于所有为中国航海事业奋斗的人们。从今天开始,世界航海的历史上,有了中国人的名字;而属于中国航海的新时代,正乘风破浪,扬帆远航。



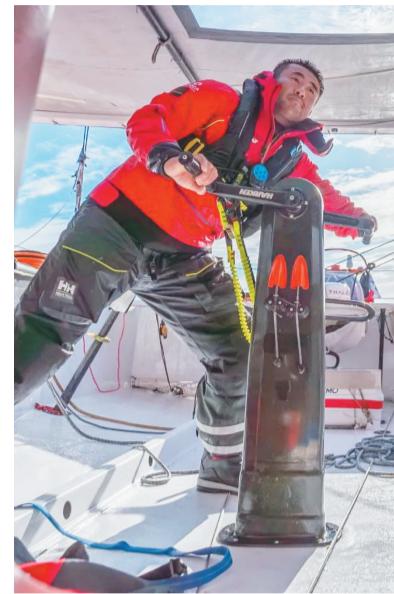
扫码观看相关视频
剪辑 记者 周少凯

中国第一人 “独臂船长”登顶“海上珠峰”

徐京坤历经99天完赛旺代单人不间断环球帆船赛



徐京坤驾驶参赛。



徐京坤在航行中。

北京时间2025年2月18日下午3时15分,青岛“独臂船长”徐京坤驾驶“SINGCHAIN 中国梦想之队海口号”跨过了第10届旺代单人不间断环球帆船赛的终点线,以99天19小时6分钟的优异成绩,成为第100位完成旺代环球帆船赛的航海家,同时也是世界单人不间断环球帆船赛历史上首位中国船长。

从橡胶跑道跨过旺代终点线

从年少时在橡胶跑道上摔得浑身是血的少年,到如今站在旺代终点的航海英雄,徐京坤用18年的坚持和拼搏,书写了一段属于中国航海的传奇。他的航海生涯始于对梦想的执着,终于对极限的超越。

成为第100位完成旺代环球帆船赛的航海家后,徐京坤接受采访时对99天前的起航日记记忆犹新:“2024年11月10日,我独自驾驶18.28米长的IMOCA水翼赛船,从法国旺代省莱萨布勒多洛讷港开启第一次旺代单人不间断环球帆船赛。起航前,我从浮桥走到赛船,短短一段路,好像走了很久——拥有35年历史、被称为‘航海界珠穆朗玛峰’的旺代环球帆船赛,终于首次迎来中国船长。这是一项艰难的旅程,截至2024年底仅有84人成功完赛。一个人,一条船,从法国旺代省出发,途中不间断、不停泊、无协助,历经好望角、露纹角、合恩角等地标,绕地球一圈后返回起点。等待我的,是2.6万海里航程。比赛途经世界上最危险的航段,包括充满巨大风暴的南大洋、‘风暴走廊’恶魔岛合恩角,以及充满浮冰和狂风巨浪的南纬50度‘咆哮西风带’。3个多月时间里,要面对恶劣天气、设备故障和心理压力。然而,我不惧怕挑战。”

徐京坤坦言自己是从橡胶跑道到达了旺代环球赛终点线:“1989年,我出生于青岛平度市大泽山镇岳石庄子村。12岁时,一场意外让我失去了左前臂,人生一度迷惘。16岁时,一则去体校训练的通知改变了我的生活,随后我入选了山东省残疾人田径队,每天都在橡胶跑

道上拼命奔跑。2006年,我进入中国残疾人帆船集训队,备战2008年北京残奥会。当我作为开幕式旗手走进北京奥运会青岛分会场时,内心充满了自豪。后来,我听到山东航海家翟墨环球航行的故事,‘成为一名远洋水手’的梦想在心中扎根。2012年,我花了9个月时间,改造了一条船龄25年的报废帆船,取名为‘梦想号’,完成了第一次环中国海航行,那一年我23岁。2015年,我和自己的第二条‘梦想号’帆船,前往法国参加迷你横跨大西洋极限挑战赛。2017年6月到2020年5月,我驾驶‘青岛梦想号’双体帆船航行了3.4万多海里,跨越三大洋,到访40多个国家和地区,留下很多难忘的回忆。与星辰大海为伴,人生愈发辽阔。‘是时候挑战航海界珠穆朗玛峰了!’我对自己说,我想在世界单人极限航海的最高殿堂里刻下中国人的名字。备赛不容易,资金紧张、资源匮乏、语言不通……重重困难摆在我面前。驾驭IMOCA赛船,单靠一只手升降巨大的船帆,就让我精疲力竭。经过3年的训练和学习,我一点点摸索、熟悉赛船的每一个配件、每一项操作。当我凭借个人积分拿到旺代环球帆船赛参赛资格时,很多航海家对我刮目相看。起航仪式上,不少外国观众为我加油。当看到五星红旗在岸边飘扬,我心潮澎湃,充满了力量。”

连续99天顿顿吃方便面

在长达99天的航程中,徐京坤经历了无数生死考验和难忘瞬间。他形容这段旅程“像极了一次浓缩的人生,酸甜苦辣咸,人生百味”。其中最令他难忘的是在抵达终点前5天,船上的电力系统出现严重故障,几乎让他面临退赛的危机。“这是我第一次感受到退赛的压力和无能为力,但我的字典里没有放弃两个字,只有战斗。”徐京坤表示。此外,徐京坤还3次单手爬上30米高的桅杆修理设备,甚至在船尾修复液压发电机。这些常人难以想象的挑战,都被他一一克服。“如果你能了解航海和曾经有过一点维修经历的话,就知道这些问题即使在陆地上也是致命的难题。

但摆在我面前的只有现实和选择:要么被问题打败退赛,要么解决问题继续走下去。”徐京坤说。

由于航行是单人、不间断的比赛,在路上是没有任何地方增加补给的,因此徐京坤的所有食物都是一开始就带上船的。为了能够方便进食,徐京坤带的基本都是方便食品:“一天吃两顿,两顿都是方便面,连续吃了99天。饮水主要就是靠着船上的淡水机来处理海水,然后再饮用。”不过当中国传统节日春节来临,徐京坤享用了这一路上最“奢侈”的一顿饭,那就是在初一当天动手包了6个饺子。“大年初一的饺子,我忙了一整天,和了面,用午餐肉、香菇酱和干虾仁包了6个三鲜馅的饺子,在比赛中迎来蛇年。”

欲成立航海学院帮孩子圆梦

在旺代环球帆船赛期间,徐京坤凭借扎实的航海技术和不懈的努力,赢得了世界各地同行和网友的尊重。作为一名中国船长,他的表现不仅代表着个人的拼搏,也代表着中国航海人的精神和力量。

当被问及比赛期间有没有什么时刻让他觉得一切辛苦都值得时,徐京坤动情地说:“我在海上收到过很多孩子的问候和关心,让我深受触动。他们给我画画、给我唱歌,甚至有法国一所学校的孩子们将左手包起来,体验我单手生活的艰辛。每当看到这些,我就觉得所有的付出都是值得的。”

完成旺代环球帆船赛后,徐京坤对未来充满了新的期待。他表示:“虽然现在我极度疲劳,但我知道未来还有更多可能。”徐京坤的计划包括继续参加2028年旺代帆船赛、组建中国之队参加美洲杯帆船赛,甚至打造自己的超级三体船以创造世界环球速度纪录。此外,他还希望成立航海学院,帮助更多中国青少年和残障儿童通过航海获得技能、勇气和力量。

有人曾说,旺代起航和到港的是不同的人。对此,徐京坤表示:“暂时我还没有感觉有什么巨大的改变,我还是出发前的我。因为一次旺代成功不是人生的所有,这只是一个全新的开始。”他坚信,人生的路还很长,未来还有更多值得探索和挑战的目标。