

构建“369”体系 青岛交通“加速跑”

青岛市交通运输局今年将加快建设交通强国山东示范区青岛先行区

局长访谈

在时代发展的浪潮中,交通始终是城市前行的“先行官”。青岛,这座充满活力的海滨城市,正凭借着对交通建设的坚定决心与有力举措,在迈向交通强国山东示范区青岛先行区的征程上加速奔跑。从2024年的累累硕果到2025年的精心布局,青岛交通的每一步都扎实有力,深刻影响着城市的发展格局与市民的生活日常。

亮点展示

重大项目建设多点开花

2024年,青岛交通在复杂严峻的形势下交出了一份亮眼的成绩单,战略位势愈发凸显。在国家综合立体交通网规划中,青岛被纳入国际性综合交通枢纽城市建设名单,《青岛市国土空间总体规划(2021—2035年)》再次强化了这一定位,交通成为青岛城市发展的关键支撑。

这一年,青岛交通为全市经济增长注入强大动力。完成交通固定资产投资232.58亿元,超额完成年度计划,增速高于全国平均水平,稳稳担当起全市经济大盘的“压舱石”与“稳定器”。交通运输、仓储和邮政业增加值增速、企业营业收入增速均在全市相关行业中拔得头筹,物流业景气指数均值达52.7%,连续10个月处于景气区间,全年物流业增加值预计突破1700亿元,成为名副其实的支柱产业。对外交通客运总量、城市公共交通客运量、营业性货运量也都实现了不同程度的增长,城市的人流、物流往来频繁,彰显出蓬勃的发展活力。

交通基础设施重大项目建设多点开花。公路建设成绩显著,沈海高速改扩建项目左半幅、省道219改建工程等顺利完工通车,青兰高速改扩建、董梁高速等项目加快推进,普通国省道大中修及养护提质样板路建设成效显著,“四好农村路”建设不仅改善了农村交通条件,还打造出特色农村公路品牌。铁路建设稳步推进,潍烟高铁开通运营,胶东五市高铁成环,潍宿高铁青岛连接线建设提速,董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程前期工作有序开展。港口建设持续发力,多个码头项目竣工验收,码头通过能力和仓储能力大幅提升,新的码头工程也相继开工建设。枢纽场站建设成果丰硕,多个现代物流产业项目完工,公共交通基础设施不断完善,有效缓解了公交车夜宿路边的难题。

现代物流产业蓬勃发展

国际性综合交通枢纽建设取得重大



2025年,以加快建设交通强国山东示范区青岛先行区为总目标,青岛将着力打造交通运输互联互通、新质生产力发展、转型升级“三大样板”,在国际性综合交通枢纽建设等“六大领域”当好先行,高标准打造国际航运中心等“九大示范工程”,构建起“369”青岛先行区建设体系。

——青岛市交通运输局党组书记、局长 路玉军

进展。航运枢纽优势进一步放大,新开辟外贸集装箱航线18条,港口货物、集装箱吞吐量增长显著,稳居全国前列,为全球产业链供应链稳定贡献力量。航空枢纽能力提升,多条国际(地区)货运航线开通,货邮吞吐量稳步增长,与世界重要货运机场建立联系。铁路枢纽优势凸显,海铁联运线路和沿黄内陆港不断增加,集装箱海铁联运量连续10年保持全国首位,跨境班列开行数量突破千列,高铁快运线路开启运营。公路枢纽特色鲜明,国际公路运输(TIR)持证人数数量全国领先,多条国际专线开通。

现代物流产业蓬勃发展。产业链条不断做强,新培育多家国家A级物流企业,“链主”企业发挥关键带动作用。物流成本持续降低,通过推动大宗货物“公转铁”、实施多式联运“一单制”改革、开展高速公路收费差异化改革等措施,为企业减负增效。低空经济发展势头强劲,出台实施方案,构建低空基础设施网络,开通多条低空物流航线,通用机场数量增加。

民生服务品质显著提升

民生服务品质显著提升。公共交

通优先发展,公交线路优化调整,地铁新线路开通,公交地铁换乘更加便捷,数字人民币无电无网支付模式上线。多元服务供给不断强化,民航、铁路、道路客运服务更加丰富多样,满足市民多样化出行需求。便民服务水平大幅提高,巡游出租车接入电召平台,“一键叫车”助老软件普及,道路运输便民服务站增加,民意反映渠道畅通。

行业转型步伐加快,创新成果不断涌现。多个案例入选国家、省、市典型案例,发挥示范引领作用。智慧交通发展迅速,青岛港自动化码头多次刷新装卸效率世界纪录,收费站数字化改造、数据资产交易等成果显著。绿色转型成效明显,新能源交通工具更新加速,氢能港口规模化应用,邮政快递业绿色包装比例提高。

行业治理效能持续提升。政务服务优化,创新涉路工程审批模式,下放行政权力,优化船舶引航服务。法治建设加强,出台多项法规规章,发布行业标准。执法监管严格,开展专项整治,创新执法模式,获评全国普法先进单位。安全底线坚守牢固,安全生产事故起数和死亡人数实现“双下降”。

未来规划

精准布局谋发展 砥砺前行开新局

2025年,青岛交通运输发展面临新的机遇与挑战。基于对形势的深刻分析,青岛明确了“聚焦一个总目标、用好三大抓手、深化四促行动、做到五个必须”的发展思路。

改革、督查、服务成为推动发展的“三大抓手”。把改革作为根本动力,深化重点领域改革创新,塑造发展新动能新优势;把督查作为第一手段,完善工作体系和方法,确保重点工作落实;把服务作为工作己任,树立全市交通“一盘棋”意识,营造一流营商环境。

深化“四促行动”,推动发展再上新台阶。促发展再提质,实施质量、效率、动力“三大变革”,推动交通运输高质量发展;促环境再优化,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境;促问题再解决,攻克一批热点难点问题;促干劲再提升,激发干部担当作为。

“五个必须”明确了发展关键点。必须提高投资效益,做好项目储备、对上争取和绩效管理,确保资金用在刀刃上;必须降低物流成本,通过多式联运、数智转型、产业融合等方式,增强产业竞争力;必须做大枢纽网络,做强航运、航空、铁路、公路枢纽,服务国家大战略;必须全面深化改革,壮大新质生产力,深化综合改革,塑造先发优势,加强试点示范;必须守牢一排底线,完善安全体系,保障劳动者权益,化解信访矛盾,加强舆论引导。

2025年,青岛交通运输工作围绕多个重点领域精准布局。在基础设施建设上,紧扣项目节点,优化公路网络布局,加快补齐铁路短板,打造一流港口设施。

促进产业发展,瞄准发展堵点。构建国际物流大通道,培育现代物流产业,加快发展低空经济。海陆空铁“四港联动”,加密海运航线,发展航空货运,拓展TIR国际道路运输市场;推动重点物流项目建设,招引物流项目,培育A级物流企业;建立低空经济相关清单和任务,培育拓展应用场景,争取试点和示范区。

聚焦民生热点,在服务运输保障上提质增效。深化两网融合,优化公交线路和站点,开通微循环线路,完善夜间和季节性服务,拓宽电子支付渠道;优化铁路、航空、道路客运服务供给;提升海上旅游品质,建设码头工程,整合资源,打造精品航线,加强智能化管理;推动数字转型,建设人工智能应用标杆,完成数字化转型任务。

破解监管难点,提升行业治理水平。深化法治建设,整治行政执法问题,修订法规规章,加强市场整治和信用监管;优化政务服务,提高办事系统互联互通率,发布优化营商环境政策,深化便民服务。

打造党建亮点,优化行业形象。加强党的建设,巩固拓展主题教育成果;培养高素质干部队伍,坚持实干实绩导向,加强干部培育和交流;强化党风廉政建设,开展专项监督,防控廉洁风险;提升交通运输“软实力”,落实意识形态工作责任制,加强宣传引导和精神文明创建。

观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰