

加大海洋产业人才引进力度

市政协委员尹宝昌提议为建设引领型现代海洋城市提供坚实的人才支撑

两会好声音



尹宝昌

“青岛市在海洋产业人才引进方面已经取得了一定成效。”尹宝昌介绍,青岛市近年来通过实施一系列人才引进计划和政策,吸引了一批海洋领域优秀人才。例如,青岛市通过举办“山东一名校

近年来,青岛市在海洋科研、海洋装备制造、海洋生物医药等领域取得了显著成就,但随着海洋经济的快速发展,海洋产业人才短缺问题日益凸显。2月9日,市政协委员、青岛老尹家海参股份有限公司董事长尹宝昌在接受记者采访时表示,希望青岛市能够继续加大海洋产业人才引进力度,为建设引领型现代海洋城市提供坚实的人才支撑。

人才直通车”等招才引智活动,近三年来发布海洋领域急需紧缺人才岗位需求1万余个,招引海洋领域优秀青年人才2300余人。此外,青岛市还出台了《青岛市现代海洋英才激励办法(暂行)》等政策,激励海洋人才创新创业。

“海洋是青岛最大的优势和潜力所在。青岛市提出建设引领型现代海洋城市的目标,需要大量高素质的海洋人才来支撑海洋产业的创新发展。”尹宝昌指出,随着海洋经济向高端化、智能化、绿色化发展,海洋产业对高端人才的需求从传统的渔业、航运等领域向海洋装备制造、海洋生物医药、海洋新能源等新兴领域转移。例如,青岛在海洋装备制造领域引进了中船船舶设计中心等高端研发机构,但相关高级人才缺口仍然较大。

尹宝昌告诉记者,当前,国内多个沿海城市都在积极布局海洋产业,争夺海

洋人才,青岛市也需要进一步加大人才引进力度,提升海洋人才的集聚效应,以保持其在海洋经济领域的领先地位。

加强海洋产业高端人才引进是推动青岛市海洋经济高质量发展的关键。尹宝昌表示,青岛市已经通过一系列政策和措施在海洋人才引进方面取得了显著成效,但仍然需要进一步完善人才政策、加强与高校和科研机构合作、搭建人才引进平台、优化人才发展环境、加强人才服务保障,以吸引更多高素质的海洋人才来青创新创业。

对此,尹宝昌建议,青岛市要完善人才引进政策,进一步细化和完善《青岛市现代海洋英才激励办法(暂行)》,针对海洋装备制造、海洋生物医药、海洋新能源等重点领域,制定更具针对性的激励政策。例如,对引进的海洋高端人才给予更高的安家补贴和科研启动资金。同时,优

化人才评价体系:建立以创新能力、实际贡献为导向的人才评价体系,打破学历、职称等传统评价标准的限制,为海洋产业高端人才提供更公平的评价和发展机会。

其次,要积极推动企业与高校、科研机构建立长期稳定的产学研合作关系,共同开展科研项目和人才培养。例如,青岛市与大连海事大学等高校共建大学生研学基地,推动高校优秀青年人才和高端智力要素汇聚青岛。同时,探索建立联合培养机制,鼓励企业与高校联合开设海洋专业课程,开展订单式人才培养,满足企业对特定专业人才的需求。例如,青岛市通过“博士行”“蓝洽会”等活动,组织企业与高校开展对接,发布创新项目需求。

此外,青岛市还应充分搭建高端人才引进平台,举办海洋领域的人才交流会、项目洽谈会等高端人才交流活动,吸引国内外海洋领域高端人才和创新团队。建设人才服务平台,建立海洋人才信息库,整合人才资源,为企业和人才提供精准对接服务。同时,利用大数据、人工智能等技术手段,提升高端人才引进的效率和精准度。

观海新闻/青岛早报记者 郭念礼

市人大代表 马铁民 “AI+农业” 开启数智化转型新蓝海



马铁民

“2023年我市印发关于青岛市人工智能产业园发展若干政策的通知,但主要是针对人工智能产业园的发展,在农业人工智能方面缺乏专门的、系统的政策体系。”市人大代表、市人大常委会委员、农业与农村委员会副主任委员,凯盛浩丰农业集团有限公司董事长,一颗大创始人马铁民带来“关于开展农业

领域通用大模型研发 全面提升农业AI水平”的建议,旨在开展农业领域通用大模型研发,全面提升农业AI水平,使人工智能成为新农人的“新农具”。

马铁民建议:加强数据基础建设,设立专项资金,鼓励企业建立大数据中心,整合青岛农业生产、气象、土壤、市场等数据,统一数据标准和格式,提高数据质

量和可用性,打破数据孤岛现象,为政府、企业和科研院所提供完善的大模型训练数据。推动产学研合作,通过科研项目立项、设立专项奖励资金等形式,鼓励校企合作,加大农业领域垂直大模型的数据训练和应用研发,推动农业AI技术的自主创新与突破。政府牵头筹办农业AI应用发展交流峰会,汇聚国内外前沿的农业AI技术和理念,搭建农业与AI技术深度融合的交流平台,让农业从业者、科技企业、科研机构等各方充分沟通,加速AI技术在农业生产、加工、销售等全产业链的应用。

观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊

市政协常委 李秋航 为游客“减负” 尽显旅游城市魅力



李秋航

城市旅游要吸引人和留住人,既要做好风景的文章,又要做好服务的文章。市政协常委、民盟盟员、山东正航律师事务所主任李秋航提出了为游客“减负”,尽显青岛旅游城市魅力的提案。

李秋航表示,行李是游客之“痛”,“寄存点少,覆盖面不足”“需往返取行李,太浪费时间”“寄存服务单一,无送达服务”等等,影响着游客对旅游的体验。

李秋航建议,增加寄存点数量,扩大寄存覆盖面,实现机场、火车站、地铁站、码头、酒店、景区、商圈等重要场域的全覆盖。实现智能寄存,建立全市寄存点网络平台系统。“游客通过手机软件导航搜索,不但可以知道哪里有寄存点,而且可以知道各寄存点寄存柜闲置情况,在选择景点的同时,可以根据景点寄存柜闲置情况做出选择。”李秋航

表示,行李寄存点可采取自助式智能寄存,实现寄存过程更高效,为游客节省宝贵时间。

构建行李动态流转寄存模式,借助智能化手段,构建“一网通达”的存放托运网络,打造“寄存+动态多场景托运”服务,将寄存保管和物流托运结合,形成“点对点”行李服务网络和“收件、运送、取件”闭环管理,让行李像快递一样动态流转寄存,让“游客随心玩、放心玩”,实现“行李跟人走”。将寄存保管和物流托运相结合,实现景区、酒店、商圈、交通站点间动态多场景托运。 观海新闻/青岛早报记者 姜丹宁

市政协委员 颜成霞 加快推动家用机器人产业发展



颜成霞

为推动青岛市家用机器人产业的发展,为经济增长提供新的动力,促进技术创新和产业升级,市政协委员、即墨区科技局局长颜成霞提出关于发展青岛市家用机器人产业高质量发展的建议,以此加快推动家用机器人产业高质量发展,高水平赋能新型工业化。

颜成霞表示,青岛市在机器人产业方面已有一定的发展基础,特别是在工业机器人领域。青岛市机器人企业主要

集中在山东省工业机器人产业园和青岛市工业园区,已形成了以ABB、KUKA、YASKAWA等为代表的一批知名机器人企业。同时,青岛市在电机、减速器、传感器等机器人关键零部件、智能装备领域,培育出一批机器人上下游企业。

推动产业集聚。以即墨区、崂山区等为重点区域,发挥山大青岛校区、北航青岛研究院等资源汇聚作用,培育或引进一批关键零部件、控制系统、算法软件

企业,打造“研发+制造+应用+服务”联动集聚区。促进技术创新。聚焦产业发展路径,突破“大脑”“小脑”“肢体”三类关键技术,发展基础版、功能型两类重点整机产品,做强传感器、执行器、控制器、动力能源四类关键部组件。拓展应用场景。推动家用机器人在家庭服务、护理、康复、陪伴等方面的应用,提升人民群众生活质量。加大资金投入。引导各类社会资金、金融资本支持机器人产业发展,设立家用机器人产业基金,投早投小培育产业集群。培养专业人才。加强与高校合作,培养机器人产业相关人才,为产业发展提供人才支持。

观海新闻/青岛早报记者 康晓欣 袁晓