

岛城“宝宝巴士”引来自岩松关注

6米纯电动公交车登上央视火出圈 上线20多天高效运营获市民点赞

早报1月23日讯 1月22日晚,中央电视台《新闻1+1》栏目以《越来越小的公交,如何越来越好》为题,关注公交车小型化主题,深入阐释了城市公共交通体系在当下发生的时代变革。青岛城运控股公交集团崂山巴士公司418路线“宝宝巴士”,也因此走进了全国人民的视野。

更小巧 投放于微循环公交线路

1月22日晚,在《新闻1+1》栏目的视频连线环节,央视主持人白岩松与市交通运输局城市交通处处长于冰心进行了现场连线。双方围绕此次新能源车辆引进的目的、车辆功能、运营情况以及对城市交通格局的影响、未来打算等方面进行了交流。2024年,抢抓国家以旧换新政策机遇,青岛更新引进了500余辆新能源公交车和1000余套动力电池。此次车辆更新,针对不同区域的客流量特点和道路条件,青岛精心挑选了6米、7米、8米三种不同长度的车辆,可更好满足接驳地铁、社区微循环等营运多样化需求。其中,6米级纯电动公交车创造了青岛公交车辆“最短”纪录,具有小、活、快等显著特点,被网友们亲切地称为“宝宝巴士”。

中小型公交车经过测算,每辆车可实现百公里运行成本节约200元左右,每辆车每年可节约9万元左右,有助于



《新闻1+1》与于冰心现场连线。央视截图

减轻公交企业运营压力。”于冰心表示,引进这批小型公交车,旨在缓解城市交通拥堵,提升公交服务质量。新车将主要投放于微循环公交线路,连接居民区、商业区、学校等重要区域,实现与地铁、大型交通枢纽的有效衔接,能够更好适应城市狭窄道路和繁忙街区,为市民提供更加便捷、高效的出行选择。

科技感 为驾乘带来全新体验

1月23日下午,记者来到青岛城运控

股公交集团崂山巴士公司云岭路场站,工作人员在装饰418路线“宝宝巴士”新年主题车厢,“宝宝巴士”虽然外观看起来迷你可爱,实则内里大有文章。崂山巴士第七分公司党支部副书记王群表示,“418路沿线多是山路,道路比较窄,大车不方便通行。后来我们通过调研和大数据分析,引进上线了‘宝宝巴士’,车身小巧灵活便于微循环线路日常行驶,车型科技感更强,给驾驶员和乘客提供了更好的体验。”

“宝宝巴士”采用了短前悬设计,能够

在较窄街道中穿行自如,车厢内扶手杆与座椅采用贯通式整体设计,最大程度上释放了车厢底部空间。王群说:“车厢还配备了大开口外摆式电动塞拉门,能从容应对高峰期的客流量。搭载的360度环视系统可以帮助驾驶员眼观六路,防止视野盲区带来的危险,同时车厢顶部设有蓝色星空顶,既方便车厢内采光,也可以作为应急出口。”驾驶员座椅加热、日间行车灯、扶手加热、USB接口、电子手刹……有了这些“黑科技”加持,“宝宝巴士”会为市民带来全新的出行体验。“第一次坐‘宝宝巴士’时觉得外观太萌了,车型迷你可爱,今年年初公交车变小后,很多窄路都能轻松通过,避免了堵车,节约了出行时间。”牛山一社区居民王女士说,“平日只要根据发车时间,提前几分钟出门就能在家门口坐上车,非常方便!”

“春节临近,我们在418路车厢内设置了‘集福气’印章打卡点,春节期间,乘客上车后可以领取一张新年集福贺卡,每乘坐一次车即可盖上一枚福气印章,集齐5个福字即可获得小礼品。”418路驾驶员柯新国介绍。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)



扫码观看
相关视频

剪辑 记者 廉杨

陷,移植为根治该疾病的唯一方法。此外,患者多存在多种并发症、植入困难等诸多危险因素,需要经验丰富的治疗团队及个体化的诊疗方案。与此同时,家族性噬血细胞综合征临床表现多样,早期多为持续性发热、肝脾肿大,也可有皮疹、淋巴结肿大及中枢神经系统受累等神经症状,应尽早进行异基因造血干细胞移植。此次亲缘单倍体异基因造血干细胞移植的成功实施,充分展示了青大附院造血干细胞移植团队精湛的技术水平。今后,科室将持续探索创新,为更多“移”路上勇敢前行的患儿点亮生命之光。

(观海新闻/青岛早报记者 徐小钦)

“移”路突破 患儿重获新生

青大附院开展原发噬血细胞综合征亲缘单倍体造血干细胞移植

儿童血液肿瘤科为患儿进行了噬血细胞综合征前期治疗,但在中华骨髓库中并未发现移植配型。幸运的是,患儿有一名哥哥,儿童血液肿瘤科联合血液内科移植团队制定了周密的亲缘单倍体移植方案,包括预处理、真菌及病毒预防、噬血再激活防控及移植后监测等。根据移植计划,患儿进入移植病房,并在医护人员的精心治

疗和密切配合下顺利完成移植预处理,未发现噬血再激活。在顺利回输血缘造血干细胞,并经过两周的骨髓抑制期后,患儿渡过了感染关及出血关,造血干细胞成功植入,血细胞完全恢复,于近日治愈出院。

噬血细胞综合征为儿童血液危重症,病情凶险、进展迅速,原发性噬血细胞综合征病情复杂,涉及多种基因缺

每日巡管线30公里,210名供热管家全天候在线

西海岸公用集团能源公司全力保障群众寒潮及春节期间舒适用热



西海岸公用集团能源公司人员巡检供热设施。

青岛能源集团供图

早报1月23日讯 近日,面对寒潮降温天气及春节期间的双重考验,青岛西海岸公用事业集团能源供热有限公司(以下简称“公用集团能源公司”)积极行动,通过一系列周密的部署和高效的措施,全力以赴保障西海岸新区人民群众温暖过冬,确保全区供热工作的平稳有序运行。

1月22日,公用集团能源公司组织召开专题会议,研究布置降温及春节期间的保供工作。针对即将到来的寒潮和春节假期,该公司对供热负荷进行了精准预测,并决定按照“应开尽开,有所富余,适度提高运行参数”的原则,提前升温蓄热。“1月25日前,我们将按计划进行升温蓄热操作,总供热负荷将升至1058兆瓦,为新区居民提供充足的热源保障。”公用集团能源公司相关负责人表示。

为确保充足的供热能力,公用集团能源公司提前与长输及工业余热热源进行沟通。经过协调,确定了华能、大唐、康恒、青特钢等热源企业在寒潮及春节期间的最大供热能力,充足的热源供应,有效满足了西海岸新区在极端天气和节日期间的供热需求。

同时,公用集团能源公司还做好了

能力的标准,该公司对备用设备设施进行了防冻处理,并保障了锅炉及相关设备处于良好状态。此外,公用集团能源公司还对广源、博源、开发区、北部热源厂的自有热源供热设备设施进行了全面的消缺工作,共消缺53项,进一步提升了供热设备的安全性和可靠性。

为确保供热管网的稳定运行,公用集团能源公司每天组织32名巡维人员和6辆巡维车辆,对高温水管网、蒸汽管网供热设施进行巡查。特别是在夜间,增派了6名巡维人员和2辆巡维车辆,对华能、青钢、康恒77公里长输管网、城区161.7公里一次网、5.2公里蒸汽管线进行不间断巡查。工作人员每日步巡供热管线30公里,并使用热成像仪扫巡热力管线周边区域,确保第一时间发现并处置问题。

此外,公用集团能源公司还提前组织人员,对所辖的334座换热站进行了全面检查和养护,并对空气源机组、天然气锅炉、移动热源车等应急补充热源进行了检查维护试运。

在防冻隐患排查方面,对二级管网及供热设施进行了全面排查,重点巡查了架空管线上阀门、表计等薄弱点的保温情况。一旦发现问题,能源公司立即进行抢修处理,确保供热设施的安全运行,为居民提供可靠的供热保障。

为了更好地服务居民,公用集团能源公司还健全了双轨服务模式。通过建立321个供热服务管家群和配备210名供热管家,实现“线上+线下”相结合的服务模式。服务热线全天候开放,以实际行动回应居民的诉求,确保居民温暖过冬。

新的一年,公用集团能源公司将继续发扬“能源铁军”精神,全面做好热源保障、管网运行、管理服务等寒潮及春节期间的供热保障工作,把“确保用户温暖过冬”放在首要位置,为广大居民提供一个温暖、舒适的冬季生活环境。

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼)

通讯员 杨英 摄影报道)