

# 海岛“掌灯人”

## 即墨区供电公司三位电工常年往返海岛 每年春节守护灯火璀璨

早报1月23日讯 1月22日正值北方小年,在这个充满团聚氛围的节日里,多数人沉浸在与家人相聚的欢乐之中,而国网青岛市即墨区供电公司的田横岛电工宋林、女岛电工王军浩、大管岛电工代明,却像往常一样坚守岗位,分别登岛巡查,保障岛上居民节日用电安全。他们是海岛的“掌灯人”,以默默奉献点亮“海上明珠”。每年除夕,等到岛上居民家家户户亮起灯来,他们才会离岛回家过年。

1月22日清晨,初升的太阳洒下光辉,宋林走出家门,开启岛内一天的巡查工作。作为田横岛上唯一的电工,16年来他守护着岛上300多户居民的用电,岛内巡查是他每日的必修课。立杆架线、检修线路……从风华正茂到年近不惑,他坚守在面积近1.5平方公里的小岛上,被居民亲切地称为“掌灯人”。

每当夜幕降临,看到女岛上灯火通明,58岁的国网青岛市即墨区供电公司田横供电所员工王军浩心中便涌起自豪。女岛上并没有固定的交通船,落大潮时海水退去,滩涂上会露出一条小路,将女岛与陆地连接起来。王军浩经常在落潮时通过这条“海路”徒步登岛。22年来,为守护女岛12户居民的光明,这条两公里长、布满砂石的“海路”,他走了无数遍,磨破了上百双鞋。同事称他为女岛的“编外村民”,岛上居民则将他视为亲人。1月22日,王军浩再次登岛,除正常巡线外,他还挨家走访,现场解决居民用电问题,排查安全隐患。

自“海岛绿电”建成投运后,国网青



岛市即墨区供电公司鳌山卫供电所台区经理代明肩负的责任更为繁重。春节临近,代明登岛的次数愈发频繁。1月22日,晨曦初露,代明便匆匆出发,前往大管岛检查维护供电设施,确保岛上居民在温暖祥和的氛围中度过佳节。

守护海岛光明,是一场责任与担当的接力。国网青岛市即墨区供电公司满足人民对美好生活的用电需求作为一切工作的出发点和落脚点,一代又一代的海岛电力人以扎根海岛的决心、坚守岗位的毅力、无私奉献的精

神,传承着责任与使命。他们点亮一颗颗“海上明珠”,为岛民的美好生活充电赋能,赢得了海岛居民的衷心欢迎与一致认可。

(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超 通讯员 宋清晨 摄影报道)

# 飞机“指挥家”

## 东航山东分公司指挥长纪立德在岗位上度过了10多个春节 他说“一张机票就是一次托付”

早报1月23日讯 一进入东航山东分公司运行指挥大厅,就能听到此起彼伏的电话声。作为航空公司的运行指挥中心,这里是航班运行协调与指挥的中心机构,是航空公司的“大脑”。1月23日是2025年春运开启的第10天,作为飞机运行指挥长,53岁的纪立德正和同事们一起全力以赴保障春运。根据假期值班表,这个春节他又要在岗位上度过。“入职30年,有10多个春节是在岗位上度过的。”他笑着告诉记者。

### 30年来扎根一线

指挥长的主要工作是为机组提供飞行决策支持和处置应急突发事件,如搜集运行信息、制定飞行计划、放行航班、监控航班运行、指挥协调地面保障,可谓航班运行的“管家”。今年是纪立德入职东航以来经历的第30个春运。30年来,他以高度的责任心对待每一个运行决策,切实做到了一个航班一个航班地盯、一个环节一个环节地抓,用实际行动践行自己的初心和使命。

1995年大学毕业后,风华正茂的纪立德怀揣着对蓝天的向往,成为东航山东分公司总调度室的一名签派员。30年间,他从签派员到班组长,再到局方委任代表、指挥长,不断经历着职业角色的转换;30年间,他放行过运五、麦道80、麦道82以及空客A319、A320、A300等多种机型,已记不清保障过多少次航班;30年间,



他扎根在运行指挥一线,用不变的初心和满腔的热忱服务过无数机组,更亲眼见证了东航机队规模的爆发式增长和“智慧民航”建设的日新月异,也将最美好的青春年华镌刻在了运行指挥的席位上。

“民航安全无小事,旅客选择东航就是对我们最大的信任。一张机票就是一次托付。”工作间隙,纪立德接受了记者的采访。30年来,他在单位度过了10多个春节。“能够让航班安全起落,能够把旅客安全送到家,是我的职责,也

是我最值得骄傲的事。”纪立德说。

纪立德的同事告诉记者,面对复杂多变的运行状况,纪立德总是能够沉着冷静,以敏锐的洞察力细致分析当前的运行态势,与团队快速制定出科学合理、切实可行的应对方案,是运行指挥席位上名副其实的“定海神针”。

### 沉着应对突发状况

2024年11月中旬,北方逐渐步入

冬季,21号台风“康妮”姗姗来迟,上海及其周边的多个机场出现大风、强降雨天气,航班备降、延误越来越多,东航山东分公司部分航班也受到严重影响。11月14日一大早,刚接班的纪立德带领团队快速完成航班梳理,分析研判当日运行态势,实时监控航班运行情况,并协商总部快速完成航班优化调整决策。晚间随着台风影响减弱,航班运行逐渐恢复平稳,然而临近凌晨,北京大兴机场和烟台机场相继突发大雾天气,先后有7个航班备降青岛和济南,给现场保障造成极大压力。在运行情况错综复杂的情况下,纪立德临危不乱,沉着指挥,严格执行早预警、早会商、早决策、早处置、早告知策略,立即将运行建议报告总部。随着一项一项决策的落实,旅客保障、计划调整、时刻协调等工作有条不紊地推进。

11月15日早上7点,烟台机场又突发大雾天气,先后有4个航班备降青岛,机组超时、旅客弃程情况多有发生。纪立德带领值班团队来不及休息,又立即着手评估运行、服务,协调各驻场单位立即启动重点保障,并实时与烟台保持联系,随时掌握天气变化趋势。上午10点大雾逐渐消散,4个备降航班顺利返回烟台。在一系列科学有效的决策下,纪立德团队最大程度上减少了航班延误时长,确保后续航班的顺利执行。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦 通讯员 马艳梅 摄影报道)