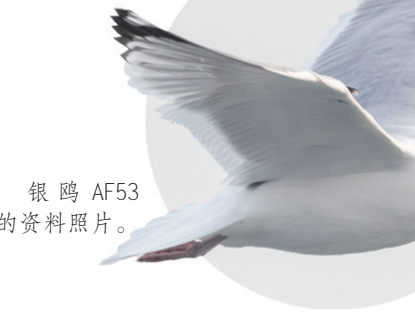


银鸥 AF53, 青岛等你来过年

连续11年现身青岛的银鸥 AF53 今年迟迟未露面 几乎每年都在1月份来青

这应该算是一个“传奇”:每到1月底,爱鸟的青岛人都在等候着一只海鸥现身。如果它——银鸥 AF53 出现,将是它连续第12个年头来到青岛。1月21日,青岛市观鸟协会的会员们在青岛极地海洋公园外的礁石滩上,依然没有发现它的身影。这只至少21岁“高龄”的海鸥,今年还会来吗?近段时间,观鸟协会的会员们加大“蹲守”力度,希望早一天看到它的身影。



银鸥 AF53 的资料照片。

因为翼标而最具辨识度

虽是“四九”时节,但这些天来青岛的天气一直暖洋洋,在海边走一走,赏赏海景,喂喂海鸥,是个不错的选择。

青岛极地海洋公园里,前来游玩的人们络绎不绝。穿过公园到达海边,这里有一片礁石区,千余只海鸥在此休憩、觅食。“2014年,第一次发现 AF53 的身影就在这里,它的翼标很有辨识度,在一众海鸥里显得与众不同。”青岛市观鸟协会副会长徐克阳告诉记者。

每年来青岛的海鸥有十几万只, AF53 身上的翼标让它格外显眼,或许有和它一样每年都来青岛的海鸥,或许有比它年龄更大、来青岛次数更多的,但是唯有 AF53 能够让大家在成千上万只海鸥里一眼发现它。

翼标是世界上鸟类观测科研人员常用的一种鸟类环志,上面刻有环志的国家、机构、地址(信箱号)和鸟环类型、编号等,便于研究候鸟迁徙动态及规律。徐克阳根据翼标信息得知,这只海鸥是德国鸟类研究员安德烈亚斯·布赫海姆于2008年在俄罗斯贝加尔湖畔环志的蒙古银鸥,环志时已满4岁。

贝加尔湖和青岛的直线距离有2000多公里, AF53 每次迁徙都需要飞过“千山万水”。徐克阳与安德烈亚斯·布赫海姆通过邮箱取得联系,并告诉他在青岛发现了 AF53 的消息。“这是伟大的记录!感谢青岛的同行给我的研究提供了更翔实的资料。”后者在回复的邮件中这样感叹。

几乎每年都在1月份现身

AF53 与青岛的“约定”充满传奇色彩,经过媒体报道,越来越多的人开始了解并关注它。“今年 AF53 来没来?”“你们报道的那只连续10多年来青岛的海鸥是不是在极地海洋公园外面的沙滩上就能看到?”进入1月份,有市民拨打青岛早报热线82888000询问 AF53 的消息。

从2014年开始到2024年,每年的1月份前后,青岛的观鸟人就开始有意识地“盯”住青岛极地海洋公园外侧的礁石,希望能发现 AF53 的身影。 AF53 也不让大家失望,除了2017年4月份才出现外,其它年份里都是在1月上旬按时露面。

“十余年的时间,岛城的观鸟人心中已有一份默契和牵挂,每年到了1月份,大家都会觉得老朋友的身影就要出现了,心里就充满期待。”徐克阳介绍,观鸟爱好者们还约定了一件事:看到银鸥 AF53 要第一时间分享消息。



讲述 / 希望第一个拍到它

1月21日,记者来到青岛极地海洋公园附近海边,发现这里聚集了上千只海鸥。它们有的浮动在海面上,有的则在空中飞来飞去,还有的在礁石上歇脚。游客们站在礁石上,将手中的食物抛到空中,引得海鸥们纷纷来啄食。

喂食海鸥的游客中,有好几位家长带着孩子。“海鸥这么干净,孩子也喜欢。”游客李先生告诉记者,他们来自潍坊,孩子放假了就带孩子来青岛玩,这是他们第一次喂海鸥,感觉很开心,孩子们也觉得很有成就感。

李先生听记者说起 AF53 的“传奇”经历,和孩子们一起仔细观察每一只海鸥,“说不定我们今天就能发现它呢!”

摄影爱好者张先生最近这段时间有空就会来到这里拍一会儿,希望能够发现 AF53 的身影。“太漂亮了,太传奇了!”他告诉记者,银鸥的喙和足都是红色的,羽毛白多灰少,显得特别干净,飞到空中的时候身姿非常矫健,百看不厌,他说, AF53 在摄影圈里很有名气,大家都希望是每一年第一个拍下它身影的那个人。

记者手记 /

青岛海边与人嬉戏的海鸥,一直以来都是青岛人热爱自然、保护鸟类的象征,而银鸥 AF53,可以称得上青岛人长年坚持爱鸟护鸟的“形象代言人”之一。青岛市观鸟协会会长薛琳介绍,这些年来,生态环境变得越来越好,青岛有越来越多的新鸟种被发现,像中华凤头燕鸥、中国秋沙鸭等珍稀鸟种。但是作为“老朋友”——银鸥 AF53 更具有代表性,它每年如约而



徐克阳

AF53 往年就出现在青岛极地海洋公园附近的海边。

分析 /

迟迟没露面有三种可能

挑战。作为一只“高龄”海鸥, AF53 的身体机能肯定不如“年轻”海鸥,在整个迁徙过程中,它应对恶劣天气、食物短缺或其他意外情况的能力都会下降,哪一个应对不好,结果都是致命的。

记者了解到,鸟类在迁徙活动中十分脆弱,很容易受到伤害。其中就有人类设施的影响。由于许多鸟类是在夜间迁徙,有时会把灯光当成黎明的光线,这种趋光性造成许多鸟在夜间撞上亮着灯光的建筑物或车辆。

此外,车辆也威胁着迁徙中的鸟。春秋时节车辆在公路撞上迁飞的候鸟事件是很常见的。有些公路的修建阻断了鸟类迁移的通道。为了避免影响鸟类迁移,许多国家在动物出现频繁的路段上都有警示动物出没的标志,但这一对哺乳动物有效的“地下通道”对鸟的意义不大。另外,裸露的高压线对鸬类、雕类和其它大型鸟类也是一个危险因素。有些国家正在通过对电力塔、电缆等套上塑胶管套的方法来降低对鸟类的威胁。

AF53 至今还没露面,有哪些可能?徐克阳告诉记者,充足的食物和稳定的生态环境是银鸥栖息的重要条件,青岛这两方面的条件都具备。海鸥南飞过冬,最吸引它们的就是食物。青岛人30年来为挽留海鸥做了大量工作,特别是海边投喂,让很多海鸥留了下来不再南飞。 AF53 常在青岛极地海洋公园外逗留,但是它也会在栈桥以及胶州湾等地休憩、觅食。

“有几种可能,一是已经到了青岛极地海洋公园外的礁石区,但我们‘蹲守’时间不够,没有看到它;二是它在青岛的其它地方逗留,还没有过来;第三种可能,就是因为年龄太大,出现了我们都不希望发生的事情。”徐克阳说,迁徙是鸟类生命周期中最为艰苦和死亡率最高的阶段,过程艰辛万分,既要克服长途飞行的辛劳,也要克服大自然严峻的

AF53 见证青岛爱鸟护鸟之路

至,是对这座城市的人们给予鸟类善意的真诚回应。

因为有海鸥的到来,在寒冬季节,青岛的海边仍然活力十足,整个海岸线的风景变得更加生动。30年前,青岛人发起“挽留海鸥”行动,“鸥城之恋”经过了漫长时间的考验。人与海鸥和谐共处的画面定格在人们的相机中,更留存在每个人的心里。到青岛看海鸥,到青岛喂海鸥,如今已经成为很多游客冬季来青

的“保留”项目——这何尝不是海鸥对青岛人善意的回馈呢。

“AF53 的出现,让‘鸥城之恋’变得具象,也让我们能用更简洁的语言来描述青岛人与大自然和谐相处的状态。”薛琳说, AF53 连续来青岛,从一个侧面诠释了青岛人在保护生态环境方面持续发力,久久为功的理念。

本版撰稿摄影 观海新闻/青岛早报记者 魏锐邦