

加快青兰高速改扩建等8个续建项目进度、沈海高速改扩建项目全线完工通车……

2025年,青岛交通运输这么干

早报1月21日讯 加快青兰高速改扩建等8个续建项目进度、沈海高速改扩建项目全线完工通车、荣潍高速改扩建工程开工建设……1月21日上午,2025年全市交通运输工作会议召开,会议总结2024年全市交通运输工作,分析形势,部署2025年重点工作。

沈海高速改扩建全线通车

今年,全市将进一步优化公路网络布局。加快青兰高速改扩建、胶即快速通道等8个续建项目进度,沈海高速改扩建项目全线完工通车。荣潍高速改扩建工程开工建设。实施普通国省道大中修150公里,创建“养护提质样板路”260公里。开展普通国省道长周期综合养护试点。实施农村公路新改建40公里,养护提升600公里,村道安防100公里。

加快补齐铁路短板。潍宿高铁至青岛连接线项目加快施工,董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程、青岛港前湾港区北岸铁路扩能改造工程开工建设,董家口港区中线铁路加快前期工作。同步推进国家铁路装备技术综合试验基地、红岛站普速车场建设。积极储备青岛经连云港至盐城高速铁路等新一批重点铁路项目。

打造一流港口设施。港投万邦矿石码头建成投用。有序推进胡家山作业区防波堤、琅琊台湾作业区工作船码头等项目建设。开工建设北三突堤7-8#泊位、琅琊台湾作业区湾底通用码头、前湾港区北岸码头改扩建一期、董家口港区琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期等项目。

新增5条海运航线

今年,全市统筹海陆空铁“四港联动”,畅通沿黄达海的海陆大通道。海向,加密远近洋航线布局,新增海运航线5条。空向,加快航空货运发展,优化国际国内全货机航线布局。西海岸超级货站试运行。陆向,拓展TIR国际道路运输市场规模。

同时,推动央地合作园等签约项目尽快落地,加速德邦快递山东总部智慧产业园、山东中欧班列青岛集结中心一期等14个重点物流项目建设。招引物流项目2个。做好助企攀登、升规纳统工作,规范“规上”企业上报工作,全力培育“准规上”企业,大力挖掘一批“幼苗”企业,进一步提升交仓邮占GDP比重,更好支撑经济发展。新增A级物流企业5家、总数达120家。

加快发展低空经济,按照“政府引导、市场主导、场景推动、适度超前”的思路,建立“低空重点应用场景清单、低空



2025年青岛交通运输工作重点

- 完成交通固定资产投资**218.2亿元**
- 沈海高速改扩建项目全线完工通车
- 荣潍高速改扩建工程开工建设
- 港口货物、集装箱吞吐量完成**7.2亿吨、3240万标准箱**
- 优化公交线路60条
- 中欧班列开行**1100列**
- 机场完成旅客吞吐量**2750万人次**,货邮吞吐量**27.8万吨**
- 物流业增加值突破**1800亿元**
- 加快青岛湾栈桥码头二期、小港湾海钓船码头一期工程建设

青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程主线通车。 资料图片

基础设施重点任务清单”两张清单,重点做好低空基础设施一张图、低空基础设施布局规划、市级飞行服务管理平台、低空飞行服务管理办法“一图、一规划、一平台、一办法”4项任务,培育拓展“N场景”,争取年内开发测试3—5个。积极争取城市空中交通管理试点,争创低空经济发展示范区。

优化公交线路60条

今年,全市将进一步深化两网融合,编制印发城市公共交通专项规划和优化城市公共交通体系工作方案。优化公交线路60条,调整一批公交站点,方便公交地铁换乘接驳。开通一批微循环线路

和特色公交线路。瑞昌路公交场站完工投用,缓解公交停车难题。持续推出旅游旺季夜间公交地铁“一元通乘”和季节性延时服务。协调拓宽电子支付渠道,实现支付宝、Apple Pay地铁乘车,便利市民出行。

提升海上旅游品质,加快青岛湾栈桥码头二期、小港湾海钓船码头一期工程建设。加快市、区两级码头资源整合,持续推动海上旅游客运“五统一”运营,打造“一程多站”海上旅游客运精品航线。完成旅游客运船舶视频监控系统全覆盖,通过智能管理提升服务质量,打造“海上旅游客运一张图”。

此外,推动数字转型,争取国内首家人工智能行业应用基地批复,建设“人工

智能+港口”应用标杆。完成数字化转型三年行动任务,提升交通运输数字化水平。加速公路水路交通基础设施数字化升级,推进重点公路智慧化改造。推进交通运输一体化应用平台2.0建设,“超限治理一张图”和“智慧公路管理一个平台”双十二场景落地。

发展绿色交通,推进大规模设备更新,加快城市公交车电动化替代、老旧营运柴油货车淘汰更新和老旧营运船舶报废更新。大力推进港口清洁能源应用,具备甲醇加注船补给能力,建成全国首个全场景“氢能港口”,岸电接电量位居北方港口首位。完善绿色货运配送网络体系,推动货运配送新能源化。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰)

市直企业资产总额达3.26万亿元

青岛国企改革深化提升行动超额完成年度任务目标

国首个“上合组织国家文化体验基地”。在产业引领方面,加速传统产业数字化转型,锻强“青岛制造”长板,目前市直企业拥有数字化研发设计平台32个、工业互联网平台13个,数字化转型示范标杆企业12家,智能工厂52家。

在服务保障民生方面,我市国有企业是城市更新和城市建设的主力军,市直企业对全市城市更新的贡献度超过六

成。国信集团加快建设世界上规模最大的海底公路胶州湾第二隧道,能源集团胶州湾海底天然气管线成功投运,使青岛市由“西气东输”的末端变为LNG气源的首端,总输气能力可满足我市未来20年发展用气需求。能源集团实施迄今为止最大规模老旧管网改造,全年改造燃气、供热老旧管网130公里,青岛成为北方第二个主城区全部“煤改气”城

市。水务集团全国首创“青水管+”服务模式。机场集团接连刷新客运量和航班量单日最高纪录,旅客吞吐量创历史新高。地铁集团去年新开通2条线路,目前共运营8条线路总里程超过350公里,开通的6号线是我国首条全自主运行系统线路。城运控股集团推出“响应式”“预约式”公交,公交车分担率达到61%。

(观海新闻/青岛早报记者 于健)