

杨家埠木版年画、高密剪纸、潍县布玩具等“坐”上列车 乘坐高铁遇见“非遗”

春运回家路

早报1月19日讯 1月18日,在荣成开往北京南的G1088次列车上,中国铁路济南局集团有限公司青岛客运段与山东中铁文旅发展集团有限公司联合举办“情暖春运路,非遗进万家”活动,杨家埠木版年画、高密剪纸、潍县布玩具等具有山东地域特色的非遗手造“坐”上列车,让旅客在旅途中感受中华优秀传统文化的魅力。

非遗项目走进春运车厢

1月18日上午9时,烟台南站候车室里旅客如云,候车大厅中央,迎新春、写福字、送春联活动吸引了众多旅客驻足观看,书法名家们挥毫泼墨,写下一张张寓意幸福美好的福字和对联,墨香氤氲环绕在候车室的各个角落,处处洋溢着浓厚的节日氛围。

上午9时许,G1088次列车从荣成始发,一路向北,将山东省多项非遗项目带上了这趟特别的行程。火红的灯笼和新春福字将列车装饰一新,处处洋溢着喜庆氛围,车上8个各具特色的非遗展台依次排开,潍坊的杨家埠木版年画、聂家庄泥塑等国家级非遗项目吸引了众多旅客的目光。列车长白俊来不仅向旅客们介绍了山东地区的春节习俗,还详细讲解了各个展台的非遗民俗项目。

栩栩如生的龙口面塑、精巧细腻的高密剪纸、憨态可掬的聂家庄泥塑……走进车厢里,多彩绚丽的非遗作品令人目不暇接,仿佛置身于一座行走的非遗文化博物馆,在观赏中欣赏山东各地独有特色,尽情领略非遗文化独特魅力。在聂家庄泥塑展台前,小朋友们手拿对狮泥塑,描画细腻传神的动物表情。汉家老苗手工织布则以纯天然的材质和精美的工艺,展现出手作魅力。



聂家庄泥塑传承人(左)向旅客介绍泥塑的由来。



汉家老苗手工织布在春运车厢进行展示。

“很高兴能有这样的机会,在高铁上向大家展示传统手工技艺,木版年画不仅造型美观,还有着美好的寓意,希望更多的人能够了解并喜爱咱们的非物质文化遗产。”国家级非物质文化遗产杨家埠木版年画传承人杨静说。

年味活动吸引旅客参与

高铁列车飞驰向前,沿途的田间麦地、绿树山林匆匆而过,车厢里非遗文化魅力逐渐散发,其他车厢的旅客听到非遗活动,也纷纷参与进来。“大明湖上风光好,泰山峰高圣泽长。”工作人员扮演的“夏雨荷”吟诵着诗句,走入旅客身边,现场开展风趣幽默的答题活动,多道涵盖春节习俗、非遗知识、地方特色的题目,激发了旅客们的参与热情。“我非常喜欢这样的互动体验活动,今天在现场第一次尝试了剪纸,过程中虽然有点紧张,但是心里很兴奋,最终呈现的剪纸效果我也很满意,是一次很难忘的非遗体验,以后我也会在生活中更加关注非遗项目,向更多身边人宣传我们的非遗文化。”旅客杨睿婷说。

活动现场,在非遗技艺体验区,旅客纷纷参与制作剪纸、面塑等活动中。红彤彤的彩纸、喜气洋洋的年画……在木版年画拓印、窗花剪纸等技艺传承人的指导下,旅客们积极动手尝试,浓浓的年味溢满车厢。山东中铁文旅发展集团有限公司党委副书记、工会主席徐玫表示,希望通过铁路的平台,能够让更多的旅客看到山东非遗手造,弘扬中华优秀传统文化,也希望今后能够联合各地的文旅局,给传统非遗更多展示的机会,让更多人来了解中华优秀传统文化的魅力。

在旅客们制作非遗手作的同时,吕剧、快板书、东路大鼓等民俗节目轮番上演,精湛的表演、流利的快嘴、欢快的节奏,赢得现场旅客们阵阵掌声,活动气氛被推向高潮。列车工作人员还提前准备了象征着美好祝福的新春福字、对联等,分发给车厢旅客。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 翟祚玲 颜笑 摄影报道)



扫码观看相关视频

拍摄/剪辑

记者 吴冰冰 厉杨

驾车1分钟穿过黄山隘口

西海岸新区黄山隧道正式通车 单向全长1.5公里

早报1月19日讯 1月18日上午,青岛西海岸新区黄山隧道正式通车。该隧道单向全长约1.5公里,通车后驾车仅需1分钟即可穿过黄山隘口。

黄山隧道位于西海岸新区204国道黄山段,下穿齐长城遗址,东邻青盐铁路。隧道采用双向分离式4车道双洞单向行车设计,单向全长约1.5公里,内部路面宽敞明亮,设计时速80公里,驾车1分钟即可穿过黄山隘口,与以往204老国道黄山段“坡陡”“路窄”“绕弯”的路况形成了鲜明对比,为群众带来了全新的行车体验。

作为全省重点基础设施项目,黄山隧道是204国道青岛境内的首条公路隧道,向北可直达胶东国际机场,是青岛西海岸新区连接上合示范区的重要干道,对西海岸新区加速融入国家发展战略、加快胶东经济圈一体化发展起到了重要作用。

黄山隧道工程还肩负着文化传承的历史使命。由于204国道与齐长城交会,为了保护齐长城遗址,才有了



黄山隧道正式通车。

“以隧代路”的设计方案,施工过程中运用先进的爆破控制技术,最大限度降低地层震动幅度,减少对齐长城遗址的影响。隧道洞门上方的设计也融入了长城

(观海新闻/青岛早报记者 郭念礼 通讯员 周书雪 马姣易 摄影报道)

青岛开通山东首条 飞抵欧洲中部货运线

早报1月19日讯 1月17日凌晨,航班号C67685的波音767全货机顺利降落青岛胶东国际机场,标志着青岛—乌兹别克斯坦塔什干—捷克俄斯特拉发全货机航线正式开通,这也是山东省内首条通达欧洲中部的货运航线。

本条航线主要运输汽车配件、电子元件和工业零部件等高附加值货物。为确保货物通关效率,青岛机场与机场海关联合推出“7×24小时”预约通关服务,提供专用安检通道和快速清关支持,全力保障航线高效运营。

捷克俄斯特拉发作为中欧重要的工业枢纽,交通便利,货物经此可迅速覆盖欧洲多国。而乌兹别克斯坦作为“一带一路”核心节点,连接中亚与欧洲市场。这条航线的开通,不仅填补了青岛机场至中东欧地区定期货运航线的空白,也为山东与欧洲间搭建起更便捷的货运“空中桥梁”。“青岛机场可靠的保障能力,为我们业务拓展带来了更多机遇。”上海瀚桔国际货运代理有限公司总经理张晓博表示。

(观海新闻/青岛早报记者 魏铌邦 通讯员 吕文博)