

2029

跨越  
1996—2025

青岛早报创刊29周年特别报道



青岛早报

# 跨越的力量

## ——写在《青岛早报》创刊29周年之际

时间悄无声息,现在已经是2025年,诞生于1996年1月1日的青岛早报,已经陪伴了这座城市29年。

29年的每一天,没有一天不充满了艰辛,也没有一天不孕育着希望。来路艰辛,但总有人用不倦的双脚踏出一条蜿蜒的小路;往日崎岖,也总有人在屏息凝神,然后再发力弹跳,实现最后的跨越。

是的,跨越是这个时代的主题。时间本来就是一条不可间断的河流,进入了新世纪,这条河流突然被按下了倍速键,新技术、新手段层出不穷,各行各业的规则仿佛都在改写,再也没有一成不变。

倍速的世界也许会令人无所适从,但是当我们盘点一年又一年的新闻热点时,又总会发出这样的感叹:世界虽然变化快,总有人能超越时间的流速,跨过湍急的河流,为时代留下印记。

2024年12月2日,山东港口青岛港自动化码头再传捷报——在“馨城”轮作业中,自动化码头桥吊平均单机作业效率达到了60.6自然箱/小时,第11次刷新自动化码头装卸效率世界纪录。青岛依海而建,因港而兴,百余年来,港口总与城市相连,那里发生什么,这里便感受到什么。而今天,当你来到自动化码头时,一定会真切地感受到时代的变化,这里“铁臂”次第起落,车辆川流不息,新版的码头风云已经写就。这是亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头,而所有的自动化设备都是“中国造”。

2024年12月29日,另一个中国造的好消息又传来了:由国铁集团主导、中车青岛四方股份公司制造的CR450AF动车组样车在北京正式发布。其中由中车四方股份公司制造的CR450AF动车组,试验时速达450公里。火车车头的外形像“飞箭”,两翼锐利的棱线犹如“箭簇”,它行驶起来真的如同离弦之箭。

浩渺行无极,扬帆但信风。

港口的装卸效率在提高,火车的行驶速度在突破。而身为报人,我们深知这一次又一次的刷新背后意味着什么。今天,因循守旧、按部就班就意味着被时代所抛弃,而要想挺立潮头,就得走得更快、行得更远。“躺平”只是一种态度,而“跨越”却是一个接一个的行动。

城市的跨越不止体现在纪录与数字上,更体现在无所不在的细节中。跨越的前提是累积,而城市的累积来自这里生生不息的人民。在过去时光里,我们所记录下的那些精彩的人物与故事,已经形成时间与城市的细密针脚,无数人用自己的双手和双脚,把自己的努力写在城市的每一寸空间,密密匝匝,悠远绵长,而将其编织在一起,累积在一起,就汇聚成了一个个时代的故事、跨越的故事。

新时代的故事并不只属于年轻人,也不只属于攻关的科技工作者。平凡的大爷大叔,在2024年频频成为新闻人物。

得益于青岛的自然条件,有一批“大爷”五冬六夏天天在海里游泳,在海边晒太阳。近年,他们有一个美称,叫“巧克力大爷”。在海水浴场,你每天都可以听到大爷们纵横古今、臧否人物。2024年5月18日,青岛3位“巧克力大爷”在音乐广场跳海救人的视频在网上热传。不少网友留言道:别以为大爷们一天到晚就只是图那点乐,真有人落水,他们真救人,而且真能救上来。为“巧克力大爷”点个赞,他们同样是这个时代的跨越者。

2024年10月24日早上6点,在青岛地铁1号线上,一个身穿校服的姑娘倚靠着车门站着,默默地看着手中的学习资料。旁边一位坐着的大叔小心翼翼地叫这位学生,示意她过来坐下。坐下后的女孩继续学习,而让座的大叔并没有下车,站在女孩一旁继续乘车,这暖心的一幕迅速成为热点。曾有一段时间,关于地铁公交上让座的话题频上热搜,“疲惫的青年人”和“神采奕奕的老人”究竟谁更需要一个座位,也一次次成为热点话题。这位给学生让座的大叔也许并没看过这些争论,他只是觉得孩子不容易,该让她坐会儿。

青岛是一座慈善之城、大爱之城,微尘的故事年年都有新篇。2024年12月5日,第二所赵革微尘博爱学校启动。为学校提供善款的是青岛市民赵革,2023年年底,56岁的他在生命最后时刻把134万多元遗产捐给微尘基金用于助学,目前已经有一所学校受益。

这些故事平凡而又感人,也让我们深信,无论时代怎样变化,每个人都可以在自己的人生旅途中实现跨越。现代化的征程中,人人都是主角,永怀赤子之心,再琐碎的日常,都有可能熠熠生辉,再艰难的行程,都有可能处处惊喜。

在过去的29年里,我们与青岛这座城市一起,与千千万万读者一起,见证时代的变迁,记录下一幕幕悲欢、一次次跨越。科技推动时代,造就变化,新的一年,许多行业都在准备进入AI时代。技术升级,产业调整,在新时代的浪潮中,谁都当不了旁观者,谁都有可能成为下一个跨越者。

传媒是现代生活的产物,也是城市生活的产物,时代在变,城市必然会变,时代与城市都变了,传媒没有理由不变。我们早已经与时代一起奔跑,还将义无反顾地奔跑下去。今天您所能看到、感受到的青岛早报,已不再仅仅是清晨里那一叠散发着油墨香的新闻纸,它已经成为拥有诸多新媒体矩阵的智媒平台,对已经升级迭代的传媒业来说,其实“新”媒体已经不再新,反而成为了新一代的传统媒体。传媒格局在变化,我们只能在变化的格局中不断奔跑,因为我们与千千万万的读者一样深信,在这个倍速的时代,只有奔跑,才有可能。

今年6月,青岛早报将迎来第一万期报纸。2026年1月,早报将迎来创刊30周年。三十而立,三十而兴,这是新的节点,也必将是新的起点,是奔跑的起点,也会成为跨越的起点。

本报编辑部