

# 地铁9号线的“女管家”

地铁9号线监理三标总代李永超从帮师傅擦桌子干到监理总监



李永超在工地调查。



李永超

## 人物名片

李永超

年龄:46岁  
身份:地铁9号线监理三标总代  
“感谢青岛地铁对我的历练,让我在46岁这一年又超越了自己。”

你有故事,请联系我们  
早热线:82888000

### 她像男工人般攀爬脚手架

李永超的微信名是“超越”。33岁才入行,从事地铁建设13年来,她到过宁波、武汉、常州、南通、合肥等几个城市,从试验专监、质量专监,一路干到了监理总监,靠的就是一股不停“超越”的拼劲。然而在地铁9号线前金社区站,她和同事们遇到的是一道前所未有的难题。

有了地铁2号线二期东川路站、9号线一期长城路站等已主体结构封顶车站的建设经验,青岛地铁第一建设分公司对优质目标细致分解,进一步明确了饰面高性能混凝土和不渗不漏三道防线质量目标、做法、路径。地铁三期饰面高性能混凝土施工正在不断“卷”出新高度。

围绕地铁集团2024年“两提升、六杜绝、六落地”年度总体目标,前金社区站饰面高性能混凝土施工确立了一个简直不可逾越的目标——公共区域创优率100%。结果,事不如人愿,前金社区站首段浇筑出现了一系列的外观问题,比如模板拼缝错台3mm、矮边墙位置烂根纵向占比60%、局部小气泡甚至多达14个。

情况紧迫,青岛地铁第一建设分公司业主代表贾俊启立刻组织了一场混凝土质量问题复盘调度会,面对浇筑段问题,各方联动,从原材料、拌合站、施工工艺、管理体系、班组融入度等方面进行了全面梳理,制订出全流程管控清单、责任清单、考核清单,理顺了管理体系,尤其是

着重引入了单板考核激励,提高振捣人员责任心和主观能动性。

路径明确之后,从核心混凝土班组,到监理部室、项目部,大家忙得热火朝天。李永超也不例外,每天早上不到8点,9号线05工区的施工、监理、业主群里,就会出现李永超准时发送的施工动态。由于前金社区站较为特殊,作为9号线终点站,车站长达354.9米,深达22米,所有侧墙均采用单侧支模施工工法,模板支设最大高度7.3米,施工难度极大。起初工地的施工通道楼梯还没修好,她只能像男工人一样顺着脚手架不停上下攀爬。

### 最好的教育是妈妈的“超越”

去年暑期,是项目部攻坚饰面混凝土的最紧迫时刻,李永超的儿子来青岛探望妈妈。

这个17岁的少年,来自于湖南省永州市宁远县中和小镇一个小山村,虽然即将高考,但由于妈妈工作繁忙,常年见不到妈妈,孩子只能选择暑假的时候,作为一只“小候鸟”来工地上反向探亲。来到青岛后,孩子被妈妈单位温暖的工作条件给打动了,“看到妈妈住的吃的都很好,我就放心了。”

去年暑假,青岛地铁9号线为项目部的“小候鸟们”准备了丰富的研学活动,但是李永超忙于工作,从没陪过孩子,连周末也不例外。她内疚地说:“儿子,你看,项目部的师傅们日日夜夜都忙着钻研,妈妈也不能例外。”

最好的教育,就是一颗心带动另一颗心。虽然没时间陪儿子玩

耍,但李永超的儿子却受益良多,他天天看着妈妈早出晚归,捧着《青岛地铁饰面高性能混凝土施工标准》日夜钻研。好奇的他央求妈妈带他到施工现场看一看,工人师傅们是如何工作的。

经过批准并做好安全防护,李永超带儿子现场观摩了饰面混凝土是怎么打出来的。如果想要把混凝土打出镜面一样的效果,工人师傅们要用滚毛刷打磨3遍模板,然后用洗洁精清洗1遍,用干毛巾擦拭1遍,最后再喷脱模剂。光是一个止浆条安装,工人师傅们就要经历无数次探索……驻站人员在现场时刻关注车辆运行轨迹情况,而浇筑混凝土必须要在36小时内,根据时间掌控浇筑进度,确保混凝土浇筑连续。

近距离观看了饰面混凝土施工的精细化过程,让这个少年深感震撼。他说:“妈妈,你们真是太拼了。我会带着你们这种精益求精的精神,回去再接再厉,奋战高考。”

“一个母亲能给孩子最好的影响,就是自己能负责,自己爱学习,自己能钻研。”李永超这样解释自己对孩子的言传身教。

### 在46岁这年又超越了自己

“其实我的起点很低,初始学历只是专科,33岁才进入工程这一行。从跟着师傅跑工地擦桌子开始,边干边学,自考本科,考出国家注册监理工程师证书,一步步成为监理总监。”李永超说道。“我的师傅教我最重要的一句话就是,这一行要一直保持学习的状态。感谢青岛地铁对我的历

练,让我在46岁这一年又超越了自己。”

时下天寒地冻,工地条件艰苦,李永超每天一上班就直奔工地,把4个工区全部巡查一遍才安心,靠尺、手电筒,这些工具从不离手。在李永超心里,饰面混凝土能否合格的关键是每一个工序的细节问题,作为监理一定要为施工单位把好最后一道关。

### 专家观摩团成员齐点赞

“为能实现饰面混凝土内实外美、不渗不漏的质量目标,一切都值得。”李永超说道。她认真梳理工作路径,专心请教专家,白天紧盯现场,晚间加班加点,学知识、写评估、做方案,加班到凌晨是家常便饭,第二天一大早又早早起床,跑到工地现场。只要有侧墙混凝土施工,她都会去现场,塌落度、拓展度、入模温度等工作,她都要参与其中。功夫不负有心人,经过一个多月的试验、研究,青建集团股份公司施工的前金社区站饰面高性能混凝土初评优率从25%提升至83%。

2024年12月6日,青岛地铁第一建设分公司组织召开的饰面混凝土观摩会上,当专家观摩团成员看到6.5米高、18米长的混凝土侧墙表面颜色均匀,像镜子一样立在眼前,用手触摸光滑平整,如同披上了一件自然又漂亮的外衣,无不为之惊叹。

作为“东道主”,李永超和青建总工吕振潭将经验和盘托出。他们从钢筋优化、模板安装、配合比、混凝土生产、浇筑振捣、拆模养护、成品保护的全流程控制,到混凝土参数、工艺及施工管控效能,侃侃而谈,让专家观摩团成员连连点头,纷纷竖起了大拇指。