

春运首次加开“青乌”列车

从青岛北站至乌鲁木齐 全程运行3543公里、37小时27分钟

春运回家路

早报1月15日讯 眼下,2025年春运已正式开启,为期40天,到2月22日结束。今年春运,全社会跨区域人员流动量将创历史新高。据市交通运输局公共服务中心预测,全市对外运输客运量将达到1030.84万人次,日均25.77万人次,同比2024年增长7.13%。春运期间,市交通部门组织各运输企业及时优化运力调配,加强重点时段、热点线路运力保障,道路、铁路、城市交通等各运输方式运力充足、准备充分。

铁路:加开列车连“青乌”

为满足旅客春运期间返乡需要,国铁济南局青岛站合理调配运力,自1月15日起,首次加开青岛北站至乌鲁木齐Z4356次列车。

15日5时5分,随着汽笛声响起,Z4356次列车缓缓驶出青岛北站,开启了从“黄海明珠”到“亚心之都”的旅途。该趟列车途经济南、德州、太原、酒泉、哈密等车



2025年春运正式开启,旅客在青岛站等待乘车。

站,于次日18时32分到达乌鲁木齐站,全程运行3543公里,图定运行时间37小时27分钟。据悉,Z4356次开行首日共计售票442人次,其中软卧车票售罄。此趟列车的开行拉近了“青乌”两地的时空距离,也为旅客提供了更加便捷、高效的出行方式。

记者了解到,今年春运较去年提前

12天,节前学生流、务工流、探亲流叠加,客流同比增幅较大,客流方向主要以省外京津、东北、西北、西南方向为主,省内以济南、青荣城际、鲁西南方向为主。青岛站科学安排春运方案,梯次投放运力,安排哈尔滨、上海、北京、福州、菏泽等方向临客37.5对,其中首次加开乌鲁

木齐方向列车,有效保证运力供给。

公交:科学调度保运力

据市交通运输局公共服务中心预测,春节前后将呈现学生、务工、探亲、旅游4种客流叠加情况,集中度较高,特别是对外运输客运量、公交地铁客运量、高速公路驶入驶出车辆等均有望达到历史峰值。其中,公交地铁客运量将达到11647.6万人次,日均291.19万人次,同比2024年增长7.74%。

为保障广大市民乘客平安、有序出行,青岛城运控股公交集团崂山巴士公司提前谋划、细致部署。针对春运任务特点,各分公司开展全体驾驶员专项培训,并成立检查工作小组,围绕安全、服务、技术展开重点检查。检查小组对车辆灯光、制动性能、车厢灭火器、逃生锤等随车设备设施进行逐一检查,并特别关注了车厢卫生情况,以确保市民拥有舒适的乘车体验。此外,崂山巴士公司还将根据不同群体、不同需求的客流情况进一步优化运力调配,合理制定运行方案,适时调整运行班次和发车间隔,梳理与地铁衔接的公交线路运行及接驳需求,加强重点时段、热点线路运力的保障。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 摄影报道)

公交车?这是“年味移动乐园”

“新年巴”投入运行 李沧巴士公司408路线6部新春主题公交车上路



“新年巴”主题车厢充满浓浓年味。

采访中,记者走进其中一部“新年巴”,可以看到车窗上画着许多青岛标志性景点,如信号山、奥帆中心、五四广场等。车顶和扶手杆上挂满了福字挂饰和彩色拉花,浓浓年味扑面而来。“这部车的主题是‘青岛的年’,我们把青岛的景点和年味结合起来,通过绘画的形式展示在车厢里。”408路线驾驶员鲁梅介绍,“期待更多乘客在出行中感受到我们的美好祝福。”

1月15日清晨,6部“新年巴”载着公交人和岛城学子的新春祝福正式投入运行。面对车厢里的新变化,不少乘客表示很新奇。“这真是一份意外的惊喜,车里的每一处细节,都透露着用心和热情,新年的氛围越来越浓了!”说罢,乘客陈女士兴奋地拿出手机拍照记录。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 王蒙蒙 摄影报道)

我爱青岛 我有建议 我要说话

民生在线

主办:青岛市政府办公厅、青岛日报社

承办:青岛日报监督互动中心、观海新闻、青岛新闻网

媒体联动:青岛日报、青岛晚报、青岛早报、观海新闻、青岛新闻网、青岛电视台

早报1月15日讯 1月15日下午,市交通运输局党组成员、副局长乔文锋做客民生在线,围绕“安全便捷温馨,护航春运旅途一路畅安”主题与网友在线交流。

1月14日,青岛北站开始实施铁路出站换乘地铁单向免安检试点,不少网民对这一便民措施点赞,询问是否能实现地铁换乘高铁免安检。对此,乔文锋表示,青岛北站地铁出站区域与铁路进站区域处于不同层空间,垂直投影不重

合,难以实现物理空间上的互通,且铁路与地铁执行的安检标准不一致,铁路、地铁之间较难实现双向的安检互认。下一步,市交通运输部门将强化与相关部门、单位的协同配合,充分检验当前铁路换乘地铁单向免安检试点措施效果,并在春运结束后适时研究试点经验推广工作,研究论证在其他综合客运枢纽实施免安检试点的可行性。

高速公路也是网友关注的热点话题。在回应网友关于“青银高速(青岛东至城阳段)何时能免费通行”咨询时,乔文锋表示,青银高速(青岛东至城阳段)

作为东岸城区与北岸城区及胶东国际机场联系的唯一高速通道,是重大活动的安全保障通道、重大突发事件应急通道,承担着东岸城区对外过境交通、东岸城区与北岸城区间通勤交通的双重功能。该路段自2000年建成通车以来已多次实施降费,每车次最低收费标准由15元降至10元再降至5元。2023年,市交通运输局会同专业机构就该路段开放进行了深入研究。研究结果显示,如该路段放开,虽可以降低市民的通行费成本,但青岛东岸城区特别是沿海区域将没有一条直达高速公路,市政化改造后的道路

通行效率将大幅降低,市民出行的时间成本将大幅增加。此外也难以满足重大活动、公安检查、机场疏解、公共应急等特殊交通保障需求,青银高速(青岛东至城阳段)暂不具备放开条件,现阶段与青银高速市区段的平行免费道路有重庆高架路、黑龙江路等,市民可以按照需求自由选择。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮)

市交通运输局党组成员、副局长乔文锋做客民生在线

青银高速市区段暂不具备放开条件

“民生在线”下期预告

网谈时间:1月16日下午2:30—4:00

网谈单位:青岛地铁集团有限公司